

Continental helpt fleetowners om zich voor te bereiden op de EU-Taxonomie

- De EU-Taxonomie classificeert duurzame economische activiteiten en is bedoeld om klantorders en investeringen te sturen
- Continentals kennisdatabase legt de regelgeving uit
- Energiezuinige banden helpen om te voldoen aan de Taxonomievereisten
- Fleetowners met een focus op duurzaamheid genieten al veel voordelen in vergelijking met hun concurrenten

Diegem, 30 oktober 2023. Continental gebruikt een nieuw informatieportaal om fleetowners in de transport- en logistieke sector te voorzien van uitgebreide informatie over hoe ze zich kunnen voorbereiden op de vereisten van de EU-Taxonomie. Het portaal, compleet met [video-uitleg](#), vindt u [hier](#). De EU-Taxonomie is een classificatiesysteem ontworpen om bestellingen en investeringen te kanaliseren naar milieuvriendelijke en duurzame economische activiteiten.

De EU-Taxonomie zorgt voor transparantie en helpt klanten en investeerders beslissingen te nemen

Onder de bepalingen van de Green Deal en als onderdeel van haar 'actieplan voor de financiering van duurzame groei' heeft de EU een classificatiesysteem voor duurzame economische activiteiten geïntroduceerd. De EU-Taxonomie dient om investeerders te helpen om beslissingen te nemen en investeringen te kanaliseren naar activiteiten die als ecologisch duurzaam kunnen worden beschouwd. Dat moet bedrijven in de EU aanmoedigen om hun economische activiteiten steeds duurzamer te maken. Het classificatiesysteem maakt het mogelijk om bedrijfsactiviteiten te evalueren op hun milieu-impact, wat bedrijven moet aanzetten om de negatieve milieu- en klimaateffecten van hun activiteiten te blijven verminderen. De Taxonomie verhoogt ook de transparantie in de sector, zodat klanten producten en diensten kunnen vergelijken en kunnen kopen bij bedrijven die actief bijdragen aan het behalen van de klimaatdoelstellingen. Financiers die in bedrijven willen investeren, profiteren op een vergelijkbare manier.

De EU-Taxonomie geldt ook voor bedrijven in de transportsector

De Taxonomie beschrijft in het totaal zes milieudoelstellingen en identificeert economische activiteiten die in aanzienlijke mate bijdragen tot de realisatie ervan. Voor bedrijven in de transport- en logistieksector, die ook onder de verordening vallen, zijn klimaatactie en de vermindering van CO₂-emissies cruciale doelstellingen. Volgens Eurostat, het bureau voor de statistiek van de Europese Unie, is de transportsector immers verantwoordelijk voor ongeveer een kwart van de totale uitstoot van ongeveer 3,54 miljard ton CO₂-equivalent die in de EU wordt gegenereerd (vanaf 2021). Het wegtransport is verantwoordelijk voor 740 miljoen ton CO₂ en vrachtwagens en bussen voor 207 miljoen ton.

Bedrijven kunnen verschillende maatregelen nemen om de carbon footprint van hun economische activiteit te verkleinen. Zo kunnen ze investeren in emissiearme of emissievrije aandrijfsystemen of de energie-efficiëntie van hun voertuigen verbeteren door energiezuinige banden te monteren. Het Europese bandenlabel geeft aan welke producten voldoen aan de Taxonomieverordening. Ze moeten geïnclassificeerd zijn in de twee beste klassen voor rolweerstand en de beste klasse voor extern geluid waarin er al meer dan een bandenmodel op de markt is (volgens de [EPREL-productdatabase](#)).

Continental's kennisdatabase geeft uitleg over de regelgeving en lijst de producten op die aan de voorschriften voldoen

In lijn met zijn LODC-adviesaanpak ([Lowest Overall Driving Costs](#)) voorziet Continental alle fleetowners van informatie over hoe ze zich kunnen voorbereiden op de Taxonomievereisten, alsook van rapporten over de voortdurende ontwikkeling van het classificatiesysteem. Bovendien zal Continental de fleetmangers persoonlijk advies geven over producten die reeds aan de vereisten van de regelgeving voldoen. De Taxonomie wordt geleidelijk ingevoerd. De rapportering is voor veel bedrijven nog steeds vrijwillig. Veel bedrijven in de logistieke sector zijn echter al begonnen met het rapporteren volgens de richtlijnen. Vanaf 2025 zal de rapporteringsplicht naar steeds meer bedrijven worden uitgebreid en is de verwachting dat de regelgeving zich zal blijven ontwikkelen.

Wagenparken die aan de EU-Taxonomie voldoen, hebben al een voordeel ten opzichte van de concurrentie

Transportbedrijven die hun wagenpark nu al voorbereiden op de toekomst volgens de bepalingen van de EU-Taxonomie, kunnen de verlaagde CO₂-voetafdruk van hun wagenpark als verkoopargument gebruiken bij hun klanten. Dat is vooral relevant wanneer ze te maken hebben met klanten die vanwege hun omvang reeds verplicht zijn om de Taxonomierapportering uit te voeren. Dus hoewel de implementatie van de EU-Taxonomie in eerste instantie een uitdaging vormt voor ondernemingen in het transportsegment, biedt het hen ook een kans om zich te onderscheiden van hun concurrenten. Bovendien zullen investeringen in de energie-efficiëntie van voertuigen zichzelf over het algemeen terugbetalen, omdat het lagere brandstof- en energieverbruik ook de gebruikskosten van de voertuigen zal verlagen. Banden spelen daarbij een belangrijke rol: de operationele kosten van een wagenpark die worden beïnvloed door banden, maken meer dan 50 procent van de totale kosten van het wagenpark uit.

Topic links



Video



Foto



Info



Website

Continental ontwikkelt baanbrekende technologieën en services voor een duurzame en geconnecteerde mobiliteit voor mensen en hun goederen. Het technologiebedrijf, dat in 1871 werd opgericht, levert veilige, efficiënte, intelligente en betaalbare oplossingen voor voertuigen, machines, verkeer en transport. In 2022 genereerde Continental een omzet van 39,4 miljard euro en de onderneming stelt momenteel ongeveer 200.000 mensen tewerk in 57 landen en markten.

De **Bandenafdeling** telt 24 productie- en ontwikkelingslocaties over de hele wereld. Met meer dan 57.000 werknemers en een bandenomzet van 11,8 miljard euro in 2021 is Continental een van de toonaangevende bandenfabrikanten. Continental geldt als een van de technologische marktleiders in de bandensector en biedt een breed productgamma voor personenwagens, bedrijfsvoertuigen, gespecialiseerde voertuigen en tweewielers. Dankzij voortdurende investeringen in onderzoek en ontwikkeling draagt Continental in aanzienlijke mate bij tot een kostefficiënte en ecologische mobiliteit. De portfolio van de bandenafdeling omvat services voor de bandensector en flecttoepassingen, evenals digitale beheersystemen voor de banden van bedrijfsvoertuigen.

Perscontact

Frank Buntinx
Head of Fleet Solutions & TT
frank.buntinx@conti.de
+32 (0)470 92 13 97

Afbeeldingen/bijchriften



Continental_PP_EU-Taxonomie

Continental gebruikt een nieuw informatieportaal om wagenparken in de transport- en logistieksector te voorzien van uitgebreide informatie over de EU-Taxonomie.



Continental_PP_Video_EU-Taxonomie

Naast uitgebreide informatie biedt het portaal ook een gedetailleerde video-uitleg over de vereisten van de EU-Taxonomie.