



Augmentez votre kilométrage
Économisez votre énergie

Gamme pneus pleins Continental



Composé Continental Plus.
La technologie de pointe
des nouveaux pneus pleins Continental



Le Pneu de Technologie Allemande
Le Futur en Mouvement

www.continental-pneus.fr



Les pneus pleins avec une avance technologique	03
Le composé Continental Plus	04
SC20+	06
CS20+	08
SH12+	10
CSEasy SC20+	12
SC11, CSE-Robust, Continental LifeCycle™	14
MH20, MC20 et ContiPT18	15
Les pneus propres (non marquant)	16
Les pneus antistatiques	17
Dimensions	18
Environnement	22

Les pneus pleins avec une avance technologique

Plus de 145 ans d'expérience et des sites de production et de développement dans le monde entier ont fait de Continental l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Notre gamme comprend un large éventail de produits de haute qualité couvrant pratiquement tous les types de déplacements, depuis les pneus de course aussi légers qu'une plume jusqu'aux pneus spéciaux les plus lourds pour les conditions extrêmes.

Le segment des pneus pleins est un domaine dans lequel nous avons une avance technologique particulière alimentée par plus de 50 ans d'expérience. De nombreuses idées qui ont révolutionné le marché sont en effet nées au sein de notre équipe de développement, à l'instar du système snap-in-tire, qui est devenu une norme de l'industrie.

Pourtant, les pneus ne représentent que 30 % de nos ventes, car Continental est bien plus qu'un fabricant de pneumatiques. Notre expertise ne couvre pas seulement les pneus, mais aussi la dynamique de conduite. Notre orientation client nous a invités à produire des pneus à carcasse diagonale, des pneus radiaux, à carcasse V-ply et des pneus à bandage plein. Cela nous permet d'offrir à chacun de nos clients le produit qui répond exactement à ses besoins. Nos nouveaux pneus pleins de la série Plus en sont un exemple. Ils sont basés sur une technologie de matériaux complexes spécialement développée qui permet une application sur les sols lisses des entrepôts ainsi que sur les surfaces rugueuses à l'extérieur. Dans le cadre du développement, nos efforts se sont concentrés sur la combinaison d'un kilométrage élevé et d'une excellente résistance aux coupures tout en offrant une très faible résistance au roulement.

Aussi particuliers que soient vos besoins, vous trouverez le pneu plein Continental approprié dans les pages suivantes.

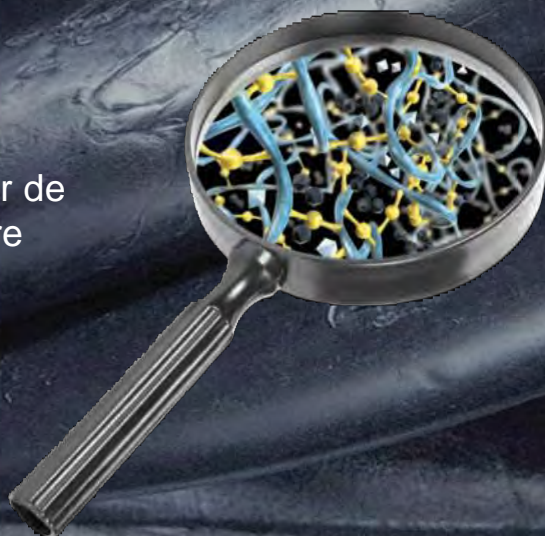
Composé Continental Plus. La technologie de pointe des nouveaux pneus pleins Continental

Des cycles plus courts, une pression croissante sur les coûts et de nouvelles dispositions en matière d'environnement et de sécurité - les conditions d'encadrement de l'industrie deviennent de plus en plus complexes au fil des ans. Nos nouveaux pneus pleins sont nés pour répondre à ces besoins.

Nos ingénieurs ont dû relever deux défis cruciaux au cours de leur développement : prolonger une fois de plus la durée de vie utile de nos pneus, tout en réduisant leur résistance au roulement. Ils ont réussi à combiner ces deux exigences dans une seule technologie, sans faire de compromis. Ceci a été rendu possible grâce au nouveau composé Continental Plus, basé sur une sélection de matières premières de haute qualité et un processus de finition perfectionné.



Un kilométrage accru grâce au nouveau composé Continental Plus



La silice agit comme un obturateur de fissures et rend le composé encore plus résistant.

Composé Continental Plus.

Le composé de pneu plein pour le 21e siècle

Le composé de gomme mis en œuvre est un facteur de qualité critique, en particulier pour les pneus pleins. L'objectif de notre nouveau développement était de générer une matrice polymère comportant le plus de liaisons de soufre à chaîne courte possible. Le soufre sert en effet d'adhésif entre les chaînes de polymère et rend le caoutchouc à la fois élastique et robuste. Dans cette matrice, nous avons incorporé des composants solides stabilisateurs supplémentaires pour réduire l'usure ainsi que de la silice pour empêcher la formation de fissures. On obtient ainsi un composé de gomme encore plus durable et résistant aux coupures. Par ailleurs, la stabilité de ce mélange de caoutchouc diminue la fissuration des pneus, ce qui minimise l'augmentation de la température intérieure et la résistance au roulement.

Des matières premières de la plus haute qualité

Le composant principal de notre mélange de gomme reste le caoutchouc naturel. En effet, il présente à lui seul une richesse de propriétés cruciales qu'aucun produit synthétique ne peut offrir. Comme c'est le cas pour tous les produits naturels, la qualité du caoutchouc végétal est sujette à des fluctuations qui sont influencées par des facteurs tels que les conditions climatiques, la culture et la récolte, ainsi que par des facteurs tels que les conditions climatiques et les techniques de transformation.

Grâce à notre expérience acquise au fil des décennies, à nos contacts étroits avec les fournisseurs de matières premières et à notre important volume d'approvisionnement, nous sommes en mesure d'accéder aux meilleurs matériaux que le marché mondial peut offrir.

Un procédé de vulcanisation optimisé

La vulcanisation, le processus par lequel le mélange de matières premières se transforme en pneus finis, est très complexe. Même dans un pneu pesant plusieurs centaines de kilos avant la vulcanisation, des fluctuations de température mineures pendant le traitement peuvent avoir un impact négatif sur la qualité du produit final.

C'est pourquoi nous avons adapté notre procédé de vulcanisation aux exigences spécifiques des pneus pleins. Outre le mélange ciblé des matières premières et la gestion précise de la température tout au long de la production, cela implique également le contrôle des temps de chauffage spécifiques des pneus, qui affectent positivement la résistance au roulement du produit fini.

Ce système permet à lui seul de fabriquer un produit qui répond à nos exigences de qualité.



Un faible échauffement à l'intérieur du pneu augmente son efficacité énergétique.

Les nouveaux pneus pleins Continental permettent d'augmenter les performances kilométriques*, sont d'une robustesse exceptionnelle et en même temps extrêmement efficaces sur le plan énergétique.



SC20+ Des performances à toute épreuve

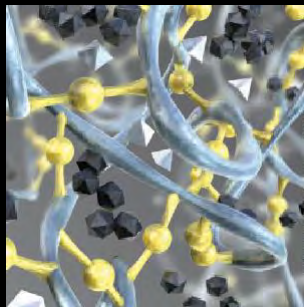
Avec un haut niveau de résilience, le nouveau SC20+ offre des performances kilométriques accrues et est disponible dans un grand choix de dimensions différentes pour la majorité des applications. Sa conception de profil unique est basée sur la combinaison spéciale de rainures linéaires et de grands blocs.

Les nombreuses arêtes d'attaque offrent aussi une excellente traction sur n'importe quelle surface, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur. En raison de sa résistance exceptionnelle aux coupures, le composé Continental Plus offre non seulement une excellente fiabilité, mais aussi une très faible résistance au roulement grâce à son faible échauffement et donc, une excellente efficacité énergétique.

Le SC20+ est le pneu universel pour la plupart des surfaces intérieures et extérieures.

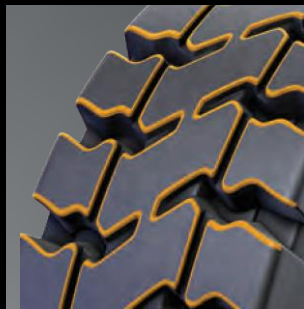


- Le SC20 + combine les avantages de deux grandes caractéristiques : des performances kilométriques exceptionnelles et une efficacité énergétique optimale.



Des performances kilométriques exceptionnelles et une meilleure efficacité énergétique

Très bonne résistance à l'abrasion grâce au composé Continental Plus, avec un kilométrage accru jusqu'à 20 %* sur des surfaces abrasives rugueuses, tout en offrant une faible résistance au roulement.



Traction excellente

Essayé et testé avec de grands blocs profilés individuels et des rainures linéaires prononcées permettant une traction excellente.



Haute durabilité

Composé optimisé grâce à des composants de sulfures à chaîne courte.

Proportion de silice optimisée pour un plus haut niveau de résistance à la fissuration et l'arrachement.

* Par rapport au pneu SC20 Energy+





CS20+ Le spécialiste du confort

Le CS20 a toujours été un pneu plein extraordinaire. Grâce au nouveau composé Continental Plus, il devient encore plus performant sous la forme du CS20+. Sa bande de roulement double L et sa conception à épaulement fermé assurent non seulement une excellente stabilité dans les virages, mais elles réduisent également les vibrations, pour un excellent confort de conduite.

Avec l'introduction du nouveau composé Continental Plus, le CS20+ offre un kilométrage amélioré allant jusqu'à 20%*, ainsi qu'une résistance accrue aux dommages causés par les coupures et l'effritement. Les valeurs de résistance au roulement sont ainsi préservées afin d'assurer des performances de pointe en matière d'efficacité énergétique et d'endurance thermique.

Le CS20+ est un pneu agile pour une utilisation sur des surfaces lisses et rugueuses.



- Confort élevé grâce à la réduction significative des vibrations
- Un kilométrage et une durabilité améliorés par rapport au CS20



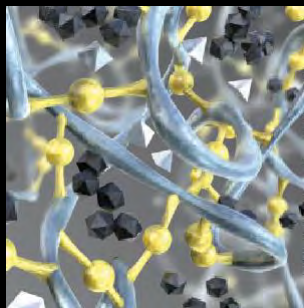
Des changements de direction de haute précision

La conception à épaulement fermé permet une réponse rapide et directe de la direction



Excellente stabilité dans les virages

La large nervure d'épaulement remplaçant les blocs de bande de roulement individuels classiques assure un contact continu entre le pneu et la surface du sol, évitant ainsi les vibrations et le développement de bruit pour une conduite en douceur et le confort général du conducteur.



Un kilométrage exceptionnel

Jusqu'à 20 % de performances kilométriques en plus* sur un sol et des revêtements très rugueux et une résistance accrue aux dommages.

Une endurance exceptionnelle grâce au composé Continental Plus.



*par rapport au modèle précédent

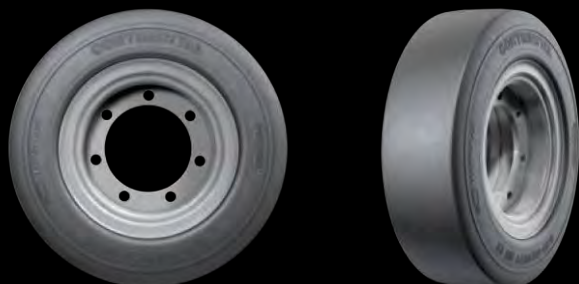


SH12+ Le pneu endurant et souple

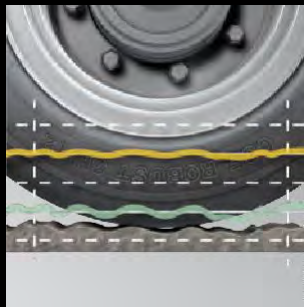
Le SH12+ impressionne avec son profil lisse caractéristique. Avec ses épaulements fermés, sa surface de contact maximale et le composé Continental Plus, il offre un excellent confort de conduite grâce à sa souplesse de roulement, ses faibles vibrations, son kilométrage exceptionnel et sa grande résistance contre les dommages.

Comme le composé Continental Plus est extrêmement efficace pour réduire l'échauffement intérieur, la consommation d'énergie du SH12 est également très faible, en plus de sa résilience et de sa résistance au roulement.

Le SH12+ est un pneu lisse spécialisé, conçu principalement pour une utilisation à l'intérieur sur des surfaces rugueuses et lisses.



- La solution parfaite pour les applications spéciales
- Encore plus résistant que son prédécesseur, le SH12



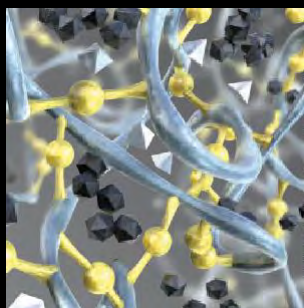
Un excellent confort de conduite

Faibles vibrations grâce à la conception lisse qui permet d'obtenir des performances exceptionnellement souples.



Très bonne résistance aux dommages

La conception lisse confère à ce pneu une résistance accrue aux dommages et une excellente fiabilité, grâce à la diminution des arêtes de la bande de roulement, par rapport à une structure profilée.



Un kilométrage exceptionnel

Jusqu'à 20 % de performances kilométriques en plus* sur des surfaces abrasives et rugueuses.



*par rapport au modèle précédent



CSEasy SC20+

Avec ce système de montage unique, vous bénéficiez d'un double avantage. D'une part, vous vous passez de presses de montages ou de prestataires externes. Ceci est rendu possible grâce à l'adaptateur CSEasy, qui peut être desserré à l'aide d'une simple clé Allen. Comparé aux pneus pleins conventionnels, l'adaptateur assure une fixation sur la jante beaucoup plus sûre et empêche en même temps les pneus de se vriller sur la jante.

Et cet adaptateur intelligent a un autre avantage : le CSEasy SC20+ s'échauffe très peu. Même dans les conditions les plus difficiles, le pneu reste sensiblement plus froid et est donc beaucoup plus robuste que les pneus pleins conventionnels.

Deux avantages qui impressionnent : associé au système d'adaptateur unique, le nouveau composé Continental Plus confère au CSEasy SC20+ le plus haut niveau de résilience contre tous les types de dommages, une faible abrasion pour une excellente durabilité et une résistance au roulement réduite pour une efficacité énergétique exceptionnelle. Et lorsqu'un changement de pneu survient, le temps d'immobilisation est réduit au minimum.

Le CSEasy SC20+ est le pneu presque indestructible adapté à toutes les surfaces, à l'intérieur comme à l'extérieur.



- Système d'adaptateur pour une installation facile
- Jusqu'à 20 % de performances kilométriques en plus par rapport au modèle CSEasy SC20 précédent.



Le durable

Facilité d'utilisation maximale

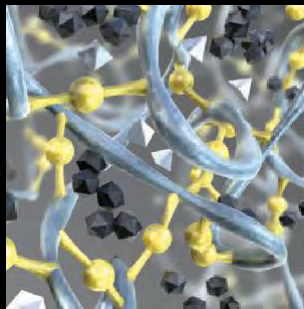
Changement rapide des pneus, sans dépendre de services de montage externes, ce qui permet de réduire au minimum les durées d'immobilisation et les temps morts.

Durabilité exceptionnelle

Le composé Continental Plus, dont les effets sont associés à ceux de l'adaptateur CSEasy, induit un faible échauffement à l'intérieur du pneu et donc, un kilométrage élevé.

Efficacité énergétique

Le faible dégagement de chaleur à l'intérieur du pneu permet également d'obtenir une excellente résistance au roulement.





Les super élastiques

SC11



Le pneu SC11 impressionne avec sa bande de roulement fermée, non seulement par sa grande stabilité de conduite, mais aussi par son kilométrage exceptionnellement élevé et sa faible résistance au roulement.

De plus, sa conception caractéristique se traduit par un comportement de changement de direction extraordinairement précis et une excellente stabilité dans les virages.

Fonctionnalités du produit

Performances kilométriques élevées

Faibles vibrations

Excellent confort de conduite

Stabilité de conduite remarquable

Excellente transmission des forces latérales

CSE-Robust



Compact, robuste, polyvalent. C'est le pneu idéal pour les petits tracteurs et les remorques.

Malgré ses dimensions réduites, le CSE Robust offre tout ce que vous attendez d'un pneu plein Continental : une protection exceptionnelle contre les coupures et les crevaisons, un kilométrage important et une faible résistance au roulement.

Fonctionnalités du produit

Bonne traction

Bonne stabilité dans les virages

Grande sécurité pour les petits tracteurs et les remorques

Continental LifeCycle™



Certaines choses sont trop précieuses pour que l'on puisse s'en passer. C'est notamment le cas pour les pneus pleins de Continental. Afin de donner une seconde vie à ces pneus de haute qualité, nous avons développé Continental LifeCycle™ :

une combinaison intelligente de haute qualité, de prix bas et une contribution significative pour réduire notre empreinte environnementale.

Fonctionnalités du produit

Respectueux de l'environnement et abordable

Économie de matières premières et d'énergie pendant la production

Alternative à bas prix sans sacrifier la qualité

Particulièrement adapté aux charges légères à moyennes.



Technologie Press-on Bands

MH20



Grâce à une structure spécifiquement adaptée aux charges portantes, le MH20 permet le transport de charges lourdes avec des roues de petites dimensions.

C'est donc le premier choix pour les véhicules qui doivent transporter des charges lourdes à faible hauteur d'espace. De plus, son mélange de caoutchouc assure une très haute performance kilométrique et en même temps, une excellente résistance aux coupures, avec une faible résistance au roulement.

Fonctionnalités du produit

Grande charge portante

Performances kilométriques élevées

Construction robuste

Stabilité à l'inclinaison élevée

Faible résistance au roulement

MC20



Le MC20 est basé sur le MH 20. La principale différence réside dans les blocs massifs de la bande de roulement, qui offrent un excellent niveau de traction. De plus, son mélange de caoutchouc assure une très haute performance kilométrique et en même temps, une excellente résistance aux coupures, avec une faible résistance au roulement.

Ceci est le pneu idéal pour le transport de charges lourdes sur presque toutes les surfaces. Grâce à sa conception compacte, même les plafonds bas et les hauteurs de dégagement ne posent aucun problème.

Fonctionnalités du produit

Stabilité à l'inclinaison élevée

Grande charge portante

Faible résistance au roulement

Construction robuste

Excellente traction

ContiPT18



Le ContiPT18 transmet des forces motrices élevées comme un pneu super élastique et les combine avec la capacité de charge du montage sur bande d'acier.

En plus d'une excellente traction, son profil spécial offre des performances kilométriques accrues, une excellente résistance aux coupures tout en présentant une faible résistance au roulement.

Fonctionnalités du produit

Stabilité à l'inclinaison élevée

Grande capacité de charge

Faible résistance au roulement

Construction robuste

Traction exceptionnelle

Excellente transmission des forces latérales



Les pneus propres (non marquant)



Nous avons développé nos pneus propres pour les zones sensibles à la poussière et à la saleté. Ils sont reconnaissables au premier coup d'œil grâce à leur mélange de gomme de couleur claire caractéristique. Ils réduisent les marques de pneus visibles sur le sol et donc, l'encrassement des zones de production et de stockage.

Domaines d'application

- › Industrie automobile
- › Secteur agro-alimentaire
- › Industrie de l'informatique et de l'électronique
- › Industrie du papier
- › Industrie solaire
- › Industrie de l'optique et optoélectronique
- › Industrie chimique et pharmaceutique
- › Aviation et aéronautique

Les produits suivants sont disponibles en pneus propres :

Pneus super élastiques

SC20

CS20

CSEasy

SH12

SC11

CSERobust

Technologie Press-on Bands (bandes d'acier pressé incorporées dans les pneus)

MH20

MC20

ContiPT18

Les pneus antistatiques



Chaque véhicule se charge électriquement pendant qu'il roule, car les pneus conventionnels ne sont pratiquement pas conducteurs. Cela ne pose habituellement pas de problème, mais dans certains domaines d'application sensibles, des décharges électriques incontrôlées peuvent provoquer des étincelles.

C'est pourquoi nous avons développé des versions spécialement antistatiques de nos pneus super élastiques SC20 et MH20, qui empêchent la formation de charge statique.

Domaines d'application

- › Industrie de l'informatique et de l'électronique
- › Industrie solaire
- › Industrie de l'optique et optoélectronique
- › Industrie chimique et pharmaceutique
- › Industrie du pétrole et du gaz
- › Pneus pour l'aviation et l'aéronautique

Les produits suivants sont disponibles en pneus conducteurs :

Pneus super élastiques

SC20

MH20

Dimensions

Pneus super élastiques

Dimensions		Type de roue	SC20+	CS20+	CSEasy SC20+	SH12+	CSE-Robust	SC10	SC11	SC15	LifeCycle
4"											
3.00 - 4		M	a	a	a	a	b	a	a	a	a
4.00 - 4		M	a	a	a	a	a	b	a	a	a
6"											
140/55-6 /4.50		M/S	a	a	a	a	a	a	a	b	a
8"											
125/75 - 8/3.00	15X4 1/2-8	S	b	a	b	a	a	a	b	a	a
		SIT	b	b	a	b	a	a	b	a	b
15 X 4 1/2 - 8		S	a	a	a	a	a	a	b	a	a
		SIT	a	a	a	a	a	a	b	a	a
150/75 - 8/4.33	16X6-8	S	b	a	b	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a	b
180/70 - 8/4.33		S	a	a	a	b	a	a	b	a	a
		SIT	a	a	a	b	a	a	b	a	a
180/70 - 8/4.33	18X7-8	S	b	a	b	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a	b
4.00 - 8/3.00		S	b	a	a	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a	a
5.00 - 8/3.00		S	b	a	b	a	a	a	a	a	b
		SIT	b	a	a	a	a	a	a	a	b
9"											
140/55 - 9/4.00		SIT	b	b	a	a	a	a	b	a	b
200/75 - 9/6.00	21X8-9	S	b	a	b	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	a	a	a	a	a	b	a	b
6.00 - 9/4.00		S	b	a	b	a	a	a	b	a	b
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a	b
10"											
180/60 - 10/5.00		S	a	a	b	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	b	a	a	a	a	a
200/50 - 10/6.50		S	a	a	b	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	b	a	a	a	a	b
225/75 - 10/6.50	23X9-10	S	b	a	b	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a	b
6.50 - 10/5.00		S	b	a	b	a	a	a	a	a	b
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a	b
12"											
250/60 - 12/8.00	23X10-12	S	a	a	b	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a	b
250/75 - 12/8.00	27X10-12	S	b	a	b	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a	b
315/45 - 12/10.00		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a	
7.00 - 12/5.00		S	b	a	b	a	a	a	a	a	b
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a	b

b Disponible
a Non disponible

Plusieurs dimensions sont également disponibles en version propre et antistatique. Votre chargé de clientèle sera heureux de vous conseiller.

Dimensions	Type de roue	SC20+	CS20+	CSEasy SC20+	SH12+	CSE-Robust	SC10	SC11	SC15	LifeCycle
13"										
6.00 - 13	SIT	a	a	a	a	a	a	b	a	a
160/90 - 13/3.75	SIT	a	a	a	a	a	a	b	a	a
160/95 - 13	SIT	a	a	a	a	a	a	b	a	a
15"										
225/75 - 15/7.00	28X9-15	S	b	a	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	b
250/70 - 15/7.00		S	b	a	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	b
250/70 - 15/7.50		S	b	a	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	a	a	a	a	a	a	a
315/70 - 15/8.00		S	b	a	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	b
355/45 - 15/9.75	28X12 1/2-15	S	b	a	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a
355/50 - 15/9.75		SIT	b	a	a	a	a	a	a	a
355/65 - 15/9.75		S	b	a	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	b
7.00 - 15/5.50		S	b	a	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a
7.50 - 15/6.50		S	b	a	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	a
8.25 - 15/6.50		S	b	a	a	a	a	a	a	b
		SIT	b	b	a	a	a	a	a	b
20"										
8.25 - 20/6.50		S	b	a	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	a	a	a	a	a	a	a
10.00 - 20/6.50		S	a	a	a	a	a	a	b	a
10.00 - 20/7.50		S	b	a	a	b	a	a	a	a
10.00 - 20/8.00		S	b	a	a	b	a	a	a	a
		SIT	b	a	a	a	a	a	a	a
12.00 - 20/8.00		S	b	a	a	a	a	a	a	a
12.00 - 20/8.50		S	b	a	a	a	a	a	a	a
		SIT	b	a	a	a	a	a	a	a
12.00 - 20/10.00		S	b	a	a	a	a	a	a	a
355/50 - 20/10.00		S	a	a	a	b	a	a	a	a
		SIT	b	a	a	b	a	a	a	a
24"										
12.00 - 24/8.50		S	b	a	a	a	a	a	b	a
12.00 - 24/10.00		S	b	a	a	a	a	a	b	a
14.00 - 24/10.00		S	b	a	a	a	a	a	b	a

Dimensions

Technologie Press-on Bands

Dimension	Type de roue	MH20	MC20	
65 mm				
105/45 - 65	Z	b	a	
75 mm				
125/50 - 75	KM15	b	a	
	Z	b	a	
100 mm				
150/50 - 100	KM15	b	a	
	Z	b	a	
160/50 - 100	KM15	b	a	
	Z	b	a	
170/75 - 100	Z	b	b	
200/75 - 100	KM15	b	a	
	Z	b	a	
105 mm				
200/85 - 105	KM15	b	a	
	Z	b	a	
120 mm				
180/50 - 120	KM15	b	a	
	STB	b	a	
	Z	b	a	
230/75 - 120	Z	b	a	
140 mm				
200/50 - 140	KM15	b	a	
	STB	b	a	
	Z	b	a	
250/75 - 140	KM15	b	a	
	STB	b	a	
	Z	b	a	
250/100 - 140	Z	b	a	
250/130 - 140	STB	b	a	
	Z	b	a	
150 mm				
200/60 - 150	Z	b	a	
160 mm				
265/160 - 160	STB	b	a	
	Z	b	a	
165 mm				
254/102 - 165	10X4X6 1/2	STB	b	a
254/127 - 165	10X5X6 1/2	STB	b	a
267/127 - 165	10 1/2X5X6 1/2	STB	b	a
170 mm				
230/50 - 170	KM15	b	a	
	STB	b	a	
	Z	b	a	
230/75 - 170	STB	b	a	
250/105 - 170	STB	b	a	
250/60 - 170	KM15	b	a	
	Z	b	a	

Dimensions	Type de roue	MH20	MC20	ContiPT18	
250/75 - 170	Z	b	a	a	
250/80 - 170	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
260/60 - 170	KM15	b	a	a	
	Z	b	a	a	
270/105 - 170	Z	b	a	a	
280/75 - 170	KM15	b	a	a	
	Z	b	a	a	
300/85 - 170	Z	b	a	a	
310/100 - 170	Z	b	a	a	
190 mm					
250/50 - 190	KM15	b	a	a	
	Z	b	a	a	
250/60 - 190	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
250/85 - 190	STB	b	a	a	
280/60 - 190	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
200 mm					
310/75 - 200	KM15	b	a	a	
310/120 - 200	KS15/6	b	a	a	
310/140 - 200	KS15/6	b	a	a	
203 mm					
300/90 - 203	Z	b	a	a	
300/100 - 203	KM8	b	a	a	
	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
305/114 - 203	12X4 1/2X8	STB	b	a	a
330/114 - 203	13X4 1/2X8	STB	b	a	a
330/127 - 203	13X5X8	STB	a	b	a
343/140 - 203	13 1/2X5 1/2X8	KS15/6	b	a	a
	STB	b	b	a	
356/114 - 203	14X4 1/2X8	STB	b	b	a
220 mm					
280/50 - 220	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
280/75 - 220	KM10	b	a	a	
	Z	b	a	a	
285/75 - 220	STB	b	a	a	
300/50 - 220	KM15	b	a	a	
300/75 - 220	KM10	b	a	a	
	Z	b	a	a	
310/60 - 220	Z	b	a	a	
310/120 - 220	Z	b	a	a	
254 mm					
356/127 - 254	14X5X10	STB	b	a	a
394/152 - 254	15 1/2X6X10	STB	a	a	b
267 mm					
406/127 - 267	16X5X10 1/2	KS15/6	b	a	a
	STB	b	b	b	
406/152 - 267	16X6X10 1/2	KS15/6	b	a	a
	STB	b	b	b	
406/178 - 267	16X7X10 1/2	KS15/6	b	a	a
	STB	b	a	a	

Dimensions	Type de roue	MH20	MC20	ContiPT18	
270 mm					
360/60 - 270	KM15	b	a	a	
	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
360/75 - 270	KM15	b	a	a	
	Z	b	a	a	
360/85 - 270	KM15	b	a	a	
	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
286 mm					
381/127 - 286	15X5X11 1/4	STB	b	b	a
413/127 - 286	16 1/4X5X11 1/4	STB	b	b	a
413/152 - 286	16 1/4X6X11 1/4	STB	b	b	b
413/178 - 286	16 1/4X7X11 1/4	STB	b	b	a
300 mm					
450/120 - 300	STB	b	a	a	
305 mm					
400/65 - 305	Z	b	a	a	
400/75 - 305	KM15	b	a	a	
	Z	b	a	a	
405/65 - 305	STB	b	a	a	
405/130 - 305	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
405/260 - 305	STB	b	a	a	
415/75 - 305	STB	b	a	a	
415/90 - 305	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
415/100 - 305	KM8	b	a	a	
	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
425/150 - 305	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
425/260 - 305	STB	b	a	a	
425/300 - 305	STB	b	a	a	
450/300 - 305	STB	b	a	a	
455/100 - 305	Z	b	a	a	
308 mm					
457/127 - 308	18X5X12 1/8	STB	b	b	a
457/152 - 308	18X6X12 1/8	STB	b	b	b
457/178 - 308	18X7X12 1/8	KS15/6	b	a	a
	STB	b	b	b	
457/203 - 308	18X8X12 1/8	STB	b	b	b
457/229 - 308	18X9X12 1/8	STB	b	b	a
330 mm					
533/229 - 330	21X9X13	KS15/8	b	a	a
370 mm					
500/85 - 370	Z	b	a	a	
500/320 - 370	STB	b	a	a	
500/360 - 370	STB	b	a	a	
500/420 - 370	STB	b	a	a	
520/100 - 370	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
525/100 - 370	Z	b	a	a	
525/120 - 370	Z	b	a	a	

Dimensions	Type de roue	MH20	MC20	ContiPT18	
381 mm					
533/127 - 381	21X5X15	STB	b	a	a
533/152 - 381	21X6X15	STB	a	b	a
533/178 - 381	21X7X15	STB	b	b	b
533/203 - 381	21X8X15	STB	b	b	b
533/229 - 381	21X9X15	STB	b	a	b
406 mm					
559/152 - 406	22X6X16	STB	b	a	a
559/203 - 406	22X8X16	STB	b	b	b
559/229 - 406	22X9X16	STB	b	b	b
559/254 - 406	22X10X16	STB	b	b	a
559/305 - 406	22X12X16	STB	b	b	b
559/356 - 406	22X14X16	STB	b	a	a
559/406 - 406	22X16X16	STB	b	a	a
410 mm					
500/65 - 410	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
540/200 - 410	Z	b	a	a	
550/120 - 410	KM8	b	a	a	
	Z	b	a	a	
550/160 - 410	STB	b	a	a	
560/100 - 410	Z	b	a	a	
	STB	b	a	a	
590/120 - 410	Z	b	a	a	
610/150 - 410	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
620/200 - 410	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
645/250 - 410	STB	b	a	a	
	Z	b	a	a	
645/300 - 410	STB	b	a	a	
480 mm					
620/420 - 480	STB	b	a	a	
645/200 - 480	KS15/8	a	b	a	
	STB	b	a	a	
645/250 - 480	STB	b	a	a	
500 mm					
760/250 - 500	STB	b	a	a	
559 mm					
711/254 - 559	28X10X22	STB	b	a	a
711/305 - 559	28X12X22	STB	b	b	a
711/356 - 559	28X14X22	STB	b	a	a
711/406 - 559	28X16X22	STB	b	a	a
840/356 - 559	STB	b	a	a	
840/406 - 559	STB	b	a	a	
840/500 - 559	STB	b	a	a	
640 mm					
750/75 - 640	Z	b	a	a	
670 mm					
920/250 - 670	STB	b	a	a	
920/400 - 670	STB	b	a	a	
762 mm					
1016/406 - 762	40X16X30	STB	b	a	a



Des innovations révolutionnaires et respectueuses de l'environnement

Continental travaille sur des ressources renouvelables pionnières comme le Taraxagum. Pour cette initiative couronnée de succès, la société a d'ailleurs reçu le prix européen de l'environnement « GreenTec Award ». Le fabricant de pneus est également tenu de respecter la directive européenne REACH qui prescrit l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Continental Commercial Specialty Tires (CST) investit en permanence dans le développement d'innovations durables pour une mobilité économiquement et écologiquement efficace. En plus de la réduction de la consommation de carburant et d'énergie, Continental met aussi l'accent sur l'amélioration de la performance de ses pneus pour un cycle de vie étendu. Les pneus à longue durée de vie consomment moins d'énergie tout au long du processus de fabrication et de l'application. De plus, Continental CST s'efforce d'utiliser les sources de matières premières les plus respectueuses de l'environnement.

Continental CST continuera à travailler sur l'amélioration de la performance durable de ses pneus afin d'apporter une contribution précieuse à la protection de l'environnement et à un avenir plus propre.



07/2018

CONTINENTAL FRANCE SNC

Division CVT (Commercial Vehicle Tires)

CST (Commercial Specialty Tires)

Pneus Industriels

80 rue Irène Joliot Curie - Immeuble l'Hévée

60610 La Croix Saint-Ouen

BP 10519 La Croix - 60205 Compiègne Cedex

T. + 33 (0 3 44 40 71 70

continental.industrie@conti.de

www.continental-pneus.fr/industrie

Service Hotline 

Du lundi au vendredi
8h - 12h15
13h45 - 18h00

T. 0820 902 900*

hotline.crc@conti.de



PRIORITÉ À LA SATISFACTION DE NOS CLIENTS

Continental Élu Service Client de l'Année 2018*

Fort de la qualité de ses produits et soutenu par la technologie allemande, Continental place la satisfaction de ses clients au centre de son organisation. Centre d'appels, Facebook, chat en direct sur le site... tout est mis en œuvre, chaque jour, pour garantir à nos clients un service d'une qualité irréprochable faite d'écoute, d'assistance, de réactivité et de confiance.

Merci à nos clients qui nous ont élus et à nos équipes, qui, chaque jour, leur consacrent toute leur énergie, leur expertise et leur disponibilité.

* Catégorie Manufacturier pneumatique - Étude BVA Group - Viséo CI mai à juillet 2017 - Plus d'infos sur escda.fr.



* Catégorie Manufacturier pneumatique
Etude BVA Group - Viséo CI - mai à juillet 2017
Plus d'infos sur escda.fr



PARTENAIRE OFFICIEL