



Pneus Pleins Super Elastic non-marquants

Les pneus pleins non-marquants (Clean) sont utilisés dans les industries ayant des exigences particulières en matière de propreté et de sécurité, telles que les industries chimiques, pharmaceutiques, automobiles, solaires, optiques, alimentaires, papetières et l'aérospatial, qui sont un défi pour les développeurs et les ingénieurs. Les pneus pleins non-marquants sont souvent utilisés dans ces secteurs pour réduire la contamination causée par les traces de pneus. Parallèlement, les pneus génèrent de l'électricité statique par frottement pendant leur utilisation. Cette électricité statique peut entraîner des troubles de sécurité, des blessures aux conducteurs, des dommages aux véhicules ou aux installations et des pannes. Pour minimiser les risques de blessures et de dommages, il est recommandé d'utiliser des pneus noirs ou antistatiques standard, en plus de la bande ou de la chaîne de mise à la terre du véhicule.

Quelles sont les différences entre les pneus non-marquants, les pneus noirs standard et les pneus antistatiques en termes de conductivité ?



Pneus non-marquants – Non conducteur

Les pneus non-marquants ne marquent pas et sont donc spécialement conçus pour les zones sensibles à la poussière et à la saleté. Grâce à la composition spéciale de la bande de roulement et à sa couleur claire, ils peuvent **réduire les traces de pneus visibles** sur le sol et donc d'éviter de salir les zones de production et de stockage.



Pneus noirs standard - Conductivité <math>< 10^{10} \Omega</math>

Les pneus noirs standard **transfèrent de façon permanente la charge statique accumulée sur le sol et minimisent ainsi le risque de sécurité pour l'homme**, la machine et le produit. Continental recommande d'utiliser des pneus antistatiques de préférence aux pneus noirs standards, si la charge statique doit être réduite ou évitée.



Pneus antistatiques - Conductivité <math>< 10^6 \Omega</math>

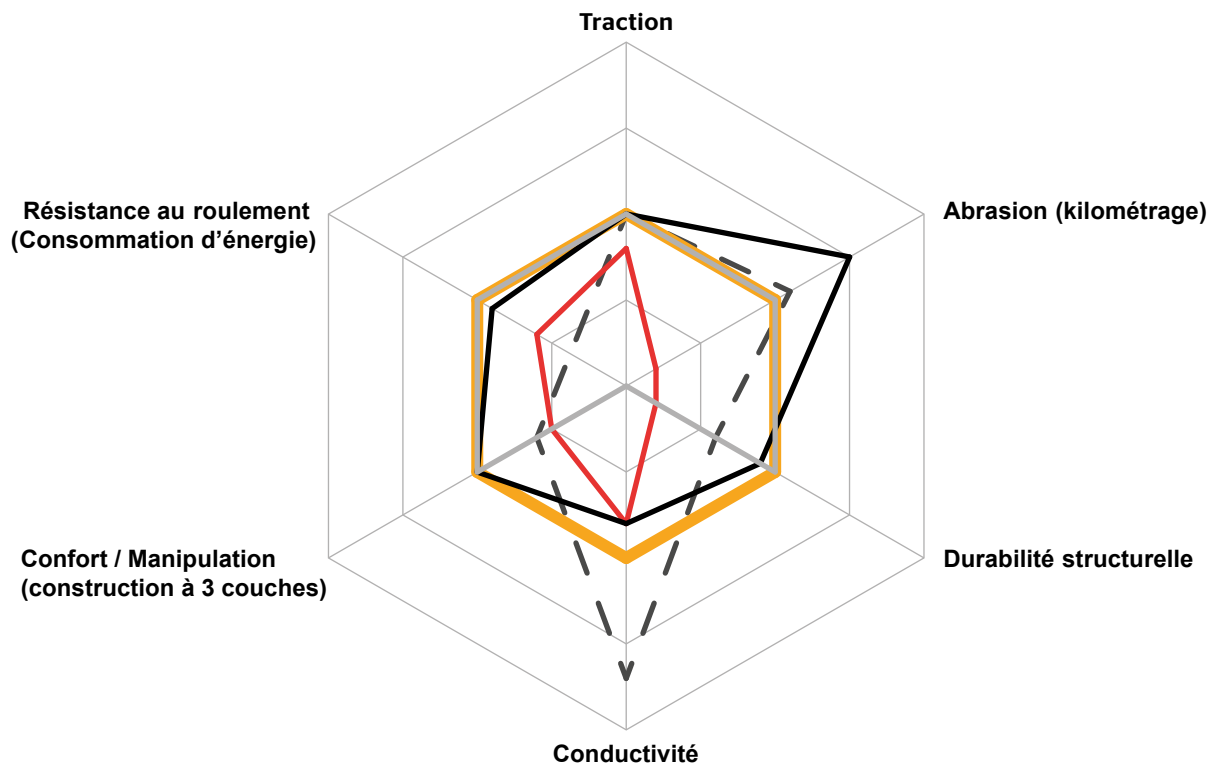
Le **risque d'une décharge électrique soudaine est réduit au minimum** avec les pneus antistatiques. Grâce à un composé de caoutchouc spécial ou des caractéristiques spéciales intégrées, qui offrent la conductivité la plus élevée. En combinaison avec le véhicule, un système permanent de mise à la terre peut être réalisé. Les exigences réglementaires pour opérer dans des zones EX (par exemple, l'industrie chimique) peuvent rendre obligatoire l'utilisation de pneus antistatiques. La caractéristique antistatique peut également être réalisée via différentes technologies de mise à la terre sur les véhicules, mais ceux-ci doivent être équipés pour l'utilisation antistatique. Continental recommande que les pneus antistatiques doivent être utilisés de préférence aux pneus noirs si la charge statique doit être réduite ou évitée.

Pneus Pleins Super Elastic non-marquants

Les pneus non-marquants sont non conducteurs. **En cas d'utilisation de pneus non marquants, Continental recommande l'utilisation de technologies de mise à la terre supplémentaires sur le véhicule pour assurer la conductivité du système véhicule-pneu**, car nous pensons que les avantages individuels des deux solutions de pneus (non-marquants & anti-statique) Veuillez vérifier les conseils/instructions du constructeur du véhicule pour les détails de la mise à la terre.



Comparaison des performances des pneus



— SC20+ (Noir standard) — SC20 Clean - - SC20 Antistatique — SC20 Clean & Mise à la terre du véhicule — Estimation de la performance de conductivité Clean

Avantages des pneus non-marquants

- › Développés pour les zones sensibles à la poussière et à la saleté
- › Facilement reconnaissables au premier coup d'œil grâce à leur composé de caoutchouc caractéristique de couleur claire.
- › Réduction des marques de pneus visibles sur le sol et de la salissure des zones de production et de stockage à un minimum.

Avantages des pneus noirs standard / antistatiques

- › Caractéristique la plus pratique pour l'utilisateur
- › Protection de l'utilisateur, du produit et de l'équipement de l'électricité statique
- › Prévention des décharges électriques incontrôlées, qui peuvent provoquer des étincelles dangereuses

Pour toute autre question ou commentaire, veuillez contacter votre vendeur Continental local ou votre représentant du service technique à la clientèle. Performance basée sur le SC20 Clean et la mise à la terre du véhicule, toutes les valeurs supplémentaires en corrélation.