



Continental
The Future in Motion

Continental Teknik Müşteri Hizmetleri

Servis Bülteni

Kamyon Lastiğinde Diş Arası Çatlağı

Sebepler

Lastik diş aralarında bulunan çatlaklar tipik olarak ozon gazlarından (yaşlanma çatlakları), ya da sert bir cismin üzerinden geçerken (taş, demir ve şantiye alanındaki metaller gibi) lastik sırtı üzerinde rol oynayan büyük kuvvetlerden ötürü meydana gelir. Yetersiz / düşük hava basıncı veya yüksek hız bu durumun oluşmasını kuvvetlendirir.

Lastiklerde gözlenen diş arası çatlak tipleri

1) Mikro yaşlanma çatlakları



- Ozondan kaynaklanan, bileşimdeki yapısal bozukluklardan (porozite) meydana gelir.
- Yüzeyseldirler (tipik olarak 1mm derinliğin altında)
- Kamyon lastiklerinde daha seyrek görülür.
- Performans ve emniyete etkisi yoktur.
- Lastik kullanımına devam edilebilir.

2) Zorlanma çatlakları



- Sık dönüşlerden (lateral kuvvetler) kaynaklanan oluklardaki mekanik stresden dolayı ortaya çıkar.
- Yüzeyseldirler ve performans ve emniyeti etkilemezler.
- Lastik kullanımına devam edilebilir.

3) "Minör" diş arası çatlakları

(ör: uzunluk ≤5mm, derinlik ≤3mm, sayı ≤10)



- Performansa etkisi yoktur.
- Lastik kullanımına devam edilebilir.

4) Orta veya geniş çatlaklar



- Lastik sökülerek kullanımdan çıkarılmalı ve eğer çatlak bölgesinde kuşaklar gözüküyorsa imha edilmelidir.

5) Kesiklerden ötürü oluşan diş arası çatlaklar



- Diş arası çatlaklarının çevresinde ya da yakınında dış etken kaynaklı bir kesik veya darbeden ötürü oluşur.
- 3. ya da 4. seçeneklerdeki uygulamalar takip edilir.

Öneriler

- Kanuni bir kısıtlama yoksa minör çatlaklı lastikleri kullanıma devam edin, derin çatlaklı lastikleri değiştirin.
- Lastik hava basınçlarını lastikler soğuk iken düzenli olarak kontrol edin ve yüke göre ayarlayın.
- Eğer bir engelden kaçınılamıyorsa, üzerinden çok yavaş bir şekilde geçin.
- Uygulamaya yönelik doğru lastikleri tercih edin.