

## Teknik Servis Bülteni

### Eşli Lastiklerde Taş Sıkışması

Yük ve yolcu taşımacılığı yapan ağır vasıtaların çeker akslarında eşli / ikiz lastik kullanımı görülmektedir. Bu durum araçların aks başına düşen yük kapasitesini artırarak aracın taşıyabileceği en yüksek kapasiteye erişmesine yardımcı olur. Bunun yanında araç, çekiş ve frenleme kuvvetlerini çeker aks vasıtasıyla yere aktardığı için yere basma alanının geniş olması bu kuvvetlerin eşit olarak dağılmasına yardımcı olmaktadır.

Çeker akstaki eşli lastiklerde karşılaşılan şikayetlerden biri de İki lastik arasında yabancı madde (taş vb.) sıkışması 'dır.

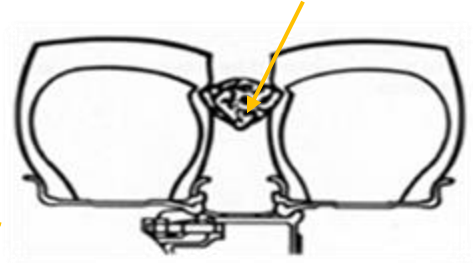
Bu durum yol dışı çalışan araçlarda daha sık gözlenirken asfaltta çalışan araçlarda da görülebilir. Asıl oluşma sebebi ise düşük hava basıncı ve lastiklerin düzenli olarak göz ile muayenesinin yapılmamasıdır.



Ön Aks



Çeker Aks



Bu durumun önüne geçebilmek için;

1. Lastiklerin **en az 2 haftada bir** hava basıncı kontrol edilmeli
2. Araç şoförü araca binmeden önce lastikleri göz ile muayene etmeli

Bu durum ile karşılaşıldığında;

1. Lastiklerin arasında yabancı madde gözlemlendiğinde araç hareket ettirilmemeli
2. Dışarıda kalan lastiğin havası indirilmeli ve/veya sökülmeli
3. İçerideki ve dışarıdaki lastiklerin hasar alıp almadığı kontrol edilmeli
4. Eğer balon, derin kesik ya da parça kopması gibi durumlar gözlenirse lastik(ler) servisten çekilmeli
5. Herhangi bir hasar yok ise lastikler uygun hava basıncına getirilerek kullanılmaya devam edilebilir.