

Teknik Servis Bülteni Kamyon Lastikleri

Balans Tozu vb. Maddelerin Kullanımı

Kamyon lastiklerinde balans tutturmak için kullanılmak üzere farklı üreticilerden birçok farklı madde bulunmaktadır. Bu maddeler, genellikle toz, pudra, akışkanlar olabilir. Burada temel amaç tekerleğin (lastik+jant) komple balansını sağlamak ve geleneksel kurşun ağırlık ihtiyacını azaltmaktır.

Continental kamyon ve otobüs lastiklerinde bu maddelerin kullanılmasını desteklememekle birlikte herhangi bir yasaklama da getirmemektedir. Ayrıca, bu ürünlerin tedarikçilere göre değişen uygulamaları ve spesifik kaliteleri ile ilgili yorumda bulunamamaktayız. Kullanıcılar, bu ürünleri kullanmadan önce bağımsız tedarikçilere ürünler ile ilgili danışmalıdır. Sonuç olarak, tekerleğin balansında bu tarz ürünleri kullanıp kullanmamayı ve uygulanacak metodu belirleyen son kullanıcıdır.

Continental lastiklerinde bu maddelerin kullanımı direkt olarak garanti prosedürümüzü geçersiz kılmaz. Buna karşın, bu maddelerin kullanımından kaynaklanan veya bu maddelerin kullanımına dayanan lastik hasarları garanti kapsamında değerlendirilmez.

Müşteriler bu ürünlerin uygunluklarını ve lastik performansına olası etkilerini içeren açıklamaları üreticilerden talep etmeli ve dikkatlice gözden geçirmelidir.

Continental lastiklerin kaplanabilirliğinin incelenmesi öncesinde bu maddelerin tamamı ile lastik içinden çıkarılmasını önermektedir. Ayrıca bir lastik uzmanının lastiğe tamir yapacağı durumda sağlıklı bir tamir yapması açısından bu ürünlerin yine lastik içinden çıkarılması gerekir. Continental olarak lastiği garanti prosedürü kapsamında incelediğimizde, öncelikle bu ürünleri lastikten çıkarabileceğimizi unutmayın. Bu durumda doğru bir inceleme için bu lastik astarı bu üründen temizlenecek ve yerine tekrar konulamayacaktır. Bir müşteri bu maddelerden birinin lastikte bir hasara (karakteristik astar çatlakları, resim1) neden olduğunu öğrenmesi durumunda lastik servisten çekilmelidir. Ek olarak, müşterimize filosundaki tüm lastikleri kontrol etmesini ve herhangi bir benzer hasarın diğer lastiklerde oluşup oluşmadığını kontrol etmesini öneriyoruz. Başka lastiklerde de hasar var ise, o lastikler de servisten çekilmelidir. Sonrasında, hasarın nedenini üretici firmadan ya da tedarikçiden öğrenene kadar diğer hasarsız lastiklerde kullanımı durdurulmalıdır.

Harici maddelerin (balans tozu) jant ile lastik damağı arasındaki yüzeye girme ve hava kaçağına neden olma ihtimali bulunmaktadır. Bu yüzden bu maddeler kullanılırken lastiklerin hava kaçağına karşı kontrol edilmesi önerilmektedir.



Resim1: Balans tozundan kaynaklanan astar çatlakları