

## Kamyon Lastiklerinde Nehir Aşınma

### Tanım

Lastikte nehir aşınma, lastik dişi kenarlarında lastik boyunca devam eden aşınma şeklidir. Bir nehrin akmasına benzediği için nehir aşınma olarak adlandırılmıştır.

### Tipik Etkenler

- Nehir aşınma, aşınma oranlarının düşük olduğu, genellikle otoyol ya da virajların az olduğu yollarda oluşur.
- Doğru olmayan lastik hava basıncı, lastiğin yola dengeli temasını olumsuz etkiler ve nehir aşınma olasılığını artırır.
- Araç yüklerindeki farklılık, lastik havaları doğru seviyeye ayarlandığında nehir aşınmaya etki etmez ancak araç yükündeki düzensiz dağılım nehir aşınma olasılığını artırır.
- Bölgesel yollar ve yoldışı/asfalt (karışık kullanım) için dizayn edilmiş lastikler, ağırlıklı olarak düz yollarda ve otoyollarda kullanılması halinde nehir aşınma olasılığı artar.
- Virajsız ve sabit hızla gidilen yollarda nehir aşınma olasılığı artar.
- Nehir aşınma, daha az aşınma gösteren lastiklerde yüksek kilometrelerde ortaya çıkar (Örn: Treylerlerdeki ikinci aks lastikler)
- Bazı otoyollarda, ağır tonajlı araçların oluşturmuş olduğu düşük banketler ve yüksek yol sıcaklıklarında nehir aşınma olasılığı artar.
- Araç rot ayarındaki bozukluklar (yüksek toe in/ toe out ayarları) nehir aşınma ile sonuçlanır.

### Öneriler

- Lastikteki aşınma çok belirgin değilse (kuşaklar görünmüyorsa) ve kanuni bir kısıtlama bulunmuyorsa, kullanımına devam edilebilir.
- Lastik havaları düzenli olarak kontrol edilmelidir. Gerekli olması halinde mevcut kontrole araç yükü de dahil edilmelidir.
- Lastik pozisyonları düzenli olarak değiştirilmeli ya da jant üzerinde rotasyon yapılmalıdır.
- Lastik seçimi yapılırken kullanılacak yol ve aksa uygun seçim yapılmalıdır.
- Araç süspansiyon sistemi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Araç mekanik ayarları üreticinin tavsiyesine göre ayarlanmalı ve düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Araçtaki yükün aracın tamamında eşit dağıldığından emin olunmalıdır.



Tipik nehir aşınma, düz tip lastiklerde, virajların az olduğu düz yollarda oluşur.