



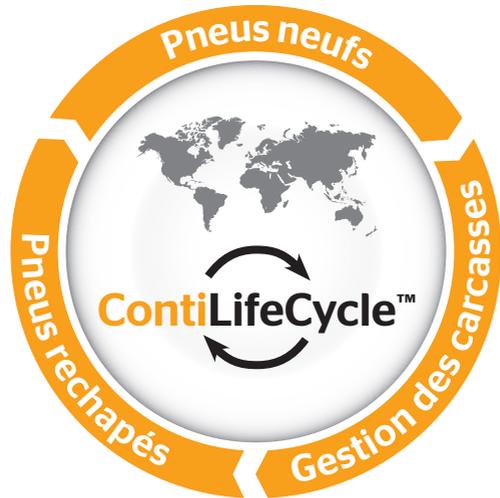
# Pneus pour véhicules utilitaires

## Manuel technique

# Notre concept pour réduire vos coûts d'exploitation.

Nous savons que la rentabilité est la clé de tout. C'est pourquoi les pneus Continental pour poids lourds paient à long terme. Leurs performances se prolongent au-delà de la durée de vie normale d'un pneu, et ce, encore et encore, grâce au ContiLifeCycle.

La durabilité des pneus Continental pour poids lourds commence avec le pneu neuf et se prolonge grâce à des solutions comme le recreusage professionnel, la gestion intelligente des carcasses (ContiCasingManagement) et nos pneus rechapés de grande qualité. L'harmonisation des composantes du ContiLifeCycle contribue fortement à réduire le coût des pneus et donc à maintenir les frais généraux au plus bas niveau possible.



### Pneus Continental neufs

Durables, économes en carburant, rechapables et recreusables, ils constituent un élément clé de la baisse des coûts d'exploitation.



### Gestion des carcasses

ContiCasingManagement assure une gestion intelligente des carcasses avec des outils professionnels de ContiCasingBank.



### Pneus rechapés

Une solution de qualité, rentable et écologique pour prolonger la durée de vie de vos pneus Continental.

# Sommaire

## Informations générales

Consignes de sécurité .....	4
Consignes d'utilisation (DIN 7804/7805 et ECE-R 54) .....	5
Marquage des pneumatiques .....	6
Unités de mesure et définitions (DIN 70020) .....	9
Marquage des flancs .....	10
Capacité de charge pour différentes vitesses maximales déterminées par le type de construction du véhicule .....	12
Coefficient à appliquer à la pression de gonflage en cas de capacité de charge supérieure en raison de la vitesse maxi due au type de véhicule .....	14
Capacités de charge des pneus dans des cas particuliers (DIN 7804/7805) .....	15
Pneumatiques pour véhicules porte-grue (grue mobile) .....	16
Pneumatiques pour autobus et autocars .....	17
Roues et jantes .....	18

## Pneus utilitaires

Segments de clients Goods   People   Construction .....	20
Aperçu des profils Goods   People   Construction .....	22
Label M+S et désignation Three Peak Mountain Snow Flake (3PMSF) .....	28

## Pneus utilitaires de 17.5", 19.5", 22.5"

Caractéristiques techniques et capacités de charge .....	32
Recommandations de recreusage .....	64

## Pneus utilitaires de 15", 16", 20", 24"

Caractéristiques techniques et capacités de charge .....	104
Recommandations de recreusage .....	108

Entretien et maintenance .....	116
--------------------------------	-----

## Consignes de sécurité

Dans les pages qui suivent, nous avons rassemblé d'une manière aussi précise et complète que possible l'ensemble des données techniques sur les pneumatiques et les accessoires, dans l'état actuel des développements.

Si ce document devait servir de base de réflexion pour des décisions particulièrement importantes, il est également possible de s'appuyer sur les normes correspondantes, à savoir ETRTO <sup>1)</sup> et DIN <sup>2)</sup> ainsi que les directives du WdK <sup>3)</sup>. Nous pouvons bien sûr répondre à toute demande de renseignements spécifiques adressé à :

Continental Reifen Deutschland GmbH  
Postfach 169  
30001 Hannover

Ce document a été conçu à titre d'information. Toute responsabilité de la société Continental est exclue, en cas de dégâts ou pour d'autres raisons légales (voir aussi la page 2).

Tous les pneus présentés sont conformes à la réglementation DOT <sup>4)</sup> et marqués en conséquence.

Depuis 1982, tous les pneus sont typés d'après la réglementation 54 ECE <sup>5)</sup> et donc agréés d'après la directive actuelle de l'EU <sup>6)</sup>.

Les indications de ce manuel reposent sur les conditions d'utilisations courantes telles qu'elles se présentent habituellement en Europe centrale.

Veillez vous renseigner auprès de nos services si les conditions d'utilisation diffèrent, ex. : en cas d'utilisation en dehors de l'Europe centrale.

Les dimensions de pneus indiquées dans les tableaux de caractéristiques techniques ne font pas toutes partie du programme de fabrication actuel des pays francophones.

Une pression de gonflage inférieure, une charge ou une vitesse supérieure à celle prescrite par le fabricant ou/et le constructeur raccourcissent la durée de vie des pneus.

Remarque concernant la sécurité : les instructions contenues dans le présent manuel doivent être respectées pour garantir la sécurité du véhicule et du personnel de montage. Ceci est en particulier valable pour les instructions de gonflage.

Dans le cas contraire, le pneu risque de subir des dommages qui peuvent même aller jusqu'à son éclatement. Cela peut entraîner des accidents pouvant causer des dommages matériels et corporels (cf. page 5, Consignes de service).

1) ETRTO - The European Tyre and Rim Technical Organisation, Bruxelles  
2) DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlin (Institut Allemand de Normalisation)  
3) WdK - Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk-Industrie, Frankfurt/Main  
4) DOT - Department of Transportation (Ministère américain des Transports)  
5) ECE - Economic Commission for Europe (Institution de l'ONU, Genève)  
6) EU - Union Européenne

## Consignes d'utilisation

(DIN 7804/7805 et ECE-R 54)

### Capacité de charge et vitesse

Pour le calcul de la dimension minimale des pneumatiques requise pour un essieu, il faut par principe partir de la charge admissible à l'essieu et de la vitesse maxi définie par le type de construction du véhicule. Les remorques mises pour la première fois en circulation depuis le 1er janvier 1990 doivent être équipées de pneus convenant au moins pour rouler à 100 km/h si le véhicule n'est pas identifié par une plaque prescrivant une vitesse inférieure. Mais il faut également tenir compte du "cahier des charges" du constructeur. Capacité de charge nominale = 100% de charge, telle qu'elle est également exprimée par l'indice de charge (IC) \*.

### Vitesse maximale

Un indice de vitesse (IV) est utilisé pour indiquer la catégorie de vitesse d'un pneu. L'indice de vitesse indique la vitesse maximale assignée en fonction de la capacité de charge nominale du pneu. La capacité de charge peut être dépassée lorsque le véhicule, en raison de sa construction, a une vitesse maximale inférieure et vice-versa (voir les tableaux en pages 12 et 13).

### Pression de gonflage

Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux sont des valeurs minimales fournies à titre indicatif. Toutes les pressions de gonflage sont valables pour les pneus "à froid", c'est-à-dire après une immobilisation prolongée à l'air libre sans forte exposition aux rayons du soleil.

### Pneus M+S

Les pneus marqués M+S présentent une bande de roulement dont la sculpture est conçue afin d'apporter une performance dépassant celle d'un pneu standard sur neige ou autres surfaces à faible adhérence.

### Free Rolling Tires (FRT)

Les pneus pour remorques marqués Free Rolling Tires (FRT) sont spécialement conçus pour les essieux de remorques et les essieux des véhicules poids lourds autres que les essieux directeurs avant et ponts moteurs. C'est montés à cette position qu'ils délivrent leurs meilleures performances.

### Monte mixte

(radial/diagonal). Des structures de pneus différentes par essieu sont certes admises pour les véhicules pesant plus de 2,8 t, mais l'utilisation de pneus de même structure sur toutes les roues est recommandée.

### Jantes

Seules les jantes prescrites sont admissibles pour l'équipement de nouvelles séries de véhicules utilitaires. Pour les pneus sans chambre à carcasse radiale de véhicules utilitaires montés sur des jantes à seat conique de 16" et moins, il faut utiliser des jantes de sécurité à hump (hump rond par exemple). Les dimensions de jantes en caractères gras dans les tableaux à partir de la page 34 sont de l'avis de Continental des dimensions optimales en termes de durée de vie, de régularité d'usure et d'endurance.

### Roues

Il faut s'assurer que la capacité de charge est suffisante.

\* Tableau cf. page 6

# Marquage des pneumatiques

## Indices de charge (IC)

IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg
19	77.5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82.5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87.5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92.5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97.5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

# Marquage des pneumatiques

Dans le passé, la catégorie de capacité de charge d'un pneu n'était exprimée que par un indice PR. Désormais, la capacité de charge d'un pneu ainsi que sa capacité de vitesse sont généralement exprimées à l'aide d'un indice de charge et d'un indice de vitesse.

L'indice de charge (IC) est un code numérique qui indique de manière précise la capacité de charge du pneu.

Un indice de vitesse (IV) est utilisé afin d'indiquer la catégorie de vitesse du pneu, comme le montre la représentation ci-après.

L'utilisation des indices IC et IV remonte à la mise en place de la réglementation ECE R54\* et de la directive européenne sur les pneus de l'UE (valable depuis le 01-01-93). Aux termes de ces réglementations, les pneumatiques utilisés sur route à partir de 80 km/h doivent être marqués des indices d'utilisation composés de l'IC (monte simple et le cas échéant jumelée) et de l'IV. En plus des indices standards d'utilisation, il est également possible d'indiquer pour un pneu des indices supplémentaires d'utilisation, par exemple un IC inférieur et un IV supérieur. Ces indications doivent être entourées d'un cercle, par exemple :

315/70 R 22.5 152/148 L



on peut aussi indiquer sur le pneu des valeurs non codées de capacités de charge et de pression de gonflage maximales, en lbs (pounds - 1 lbs = 0,4536 kg) ou psi (pounds per square inch - 1 psi = 0,0689 bar).

\* ECE = ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, Institution de l'ONU à Genève  
 \*\* FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

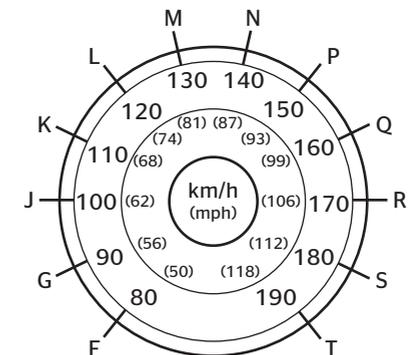
Ces indications sont issues de marquages conformes à la Loi américaine sur la sécurité FMVSS 119\*\*. Elle s'applique ici à tous les pneumatiques pour camionnettes, poids lourds, autocars/autobus et remorques destinés à rouler sur des routes ouvertes au public, ainsi qu'aux pneus motos. Elle est également en application au Canada et en Israël.

### Date de fabrication

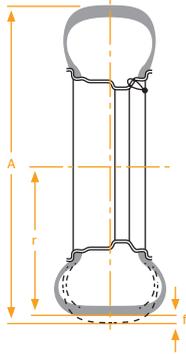
Les quatre derniers chiffres du numéro d'identification DOT indiquent la semaine de fabrication et le dernier le chiffre de l'année.



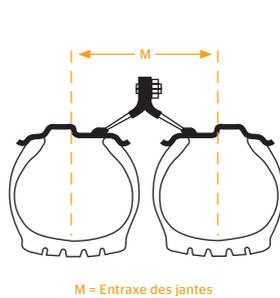
### Indice de vitesse (IV)



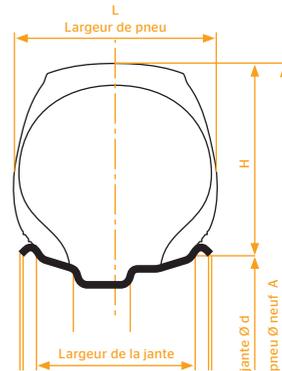
## Marquage des pneumatiques



A = Ø extérieur du pneu  
r = rayon statique sous charge  
f = écrasement sous charge



M = Entraxe des jantes



L et Ø pneu neuf pour utilisation de la jante-étalon

Famille de pneus pour le véhicule	Exemple de marquage		L'exemple contient les indications pour		
	Dimension du pneu <sup>1)</sup>	Caractéristiques d'utilisation <sup>2)</sup>	Largeur du pneu L	H : L %	Ø jante code d
Camionnettes	185 R14 C	102/100 N	185 mm	- 90	14
	195/75 R 16 C	107/105 N	195 mm	75	16
Poids lourds	12 R22.5	152/148 L	300 mm	- 90	22.5
	315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M) <sup>3)</sup>	315 mm	80	22.5
	12.00 R20	154/150 K	300 mm	100	20
Remorques	365/80 R 20	160/- K	365 mm	80	20
	385/65 R 22.5	160/- K	385 mm	65	22.5
Autobus/autocars	275/70 R 22.5	148/145 J	275 mm	70	22.5
	295/80 R 22.5	152/148 M	295 mm	80	22.5

1) "R" = structure radiale  
"C" = Pneus Camionnettes avec indice IC pour monte simple < ou = 121, cf. page 5  
2) Caractéristiques d'utilisation = Indice de charge en monte simple et indice de vitesse (Voir aussi les tableaux sur les pages suivantes)  
3) Caractéristiques d'utilisation supplémentaires

## Unités de mesure et définitions

(DIN 70020)

Les informations techniques des tableaux correspondent par principe aux normes internationales ISO et ETRTO. Les indications supplémentaires, telles que d'autres dimensions ou types de pneumatiques ainsi que le rayon statique sous charge, correspondent aux normes DIN ou aux directives du WdK.

### Cotes de longueur

Indiquées en millimètres (mm).

### Largeur de jante

Distance entre rebords de jantes.

### Hauteur de section

Demi-différence entre diamètre extérieur du pneu et diamètre nominal de la jante.

### Largeur de pneu

Grosseur boudin d'un pneu monté et gonflé sur sa jante théorique et indiquée dans la dimension du pneu.

### Diamètre extérieur

Diamètre du pneu gonflé mesuré à la partie extérieure de la bande de roulement.

### Diamètre nominal de jante

C'est un code dimensionnel pour référence seulement, tel qu'indiqué dans la désignation du pneu et de la jante.

### Pression de gonflage

pression du pneumatique froid correctement gonflé, exprimée en bar froid.

### Diamètre extérieur, cote de fabrication \*

Dimension nominale prise au centre de la bande de roulement.

### Diamètre extérieur maximal en service

Diamètre maximal admissible correspondant à la dilatation du pneu en service, mesuré au centre de la bande de roulement. Les déformations dynamiques ne sont pas prises en compte.

\* Cote de conception

### Largeur de section, cote de fabrication \*

Dimension nominale entre les portions lisses des flancs.

### Largeur de section maximale en service

Largeur maximale admissible. Elle inclut les bourrelets de protection ou bandes de décoration, les inscriptions et la dilatation due à l'utilisation. Les déformations dynamiques ne sont pas prises en compte.

### Rayon statique sous charge

Distance entre le centre de la roue chargée et le sol. Contrôle des mesures sur le pneumatique monté et gonflé à la pression de gonflage préconisée DIN 70020, volet 5.

### Circonférence de roulement

Distance parcourue à chaque tour de roue.

### Capacités de charge

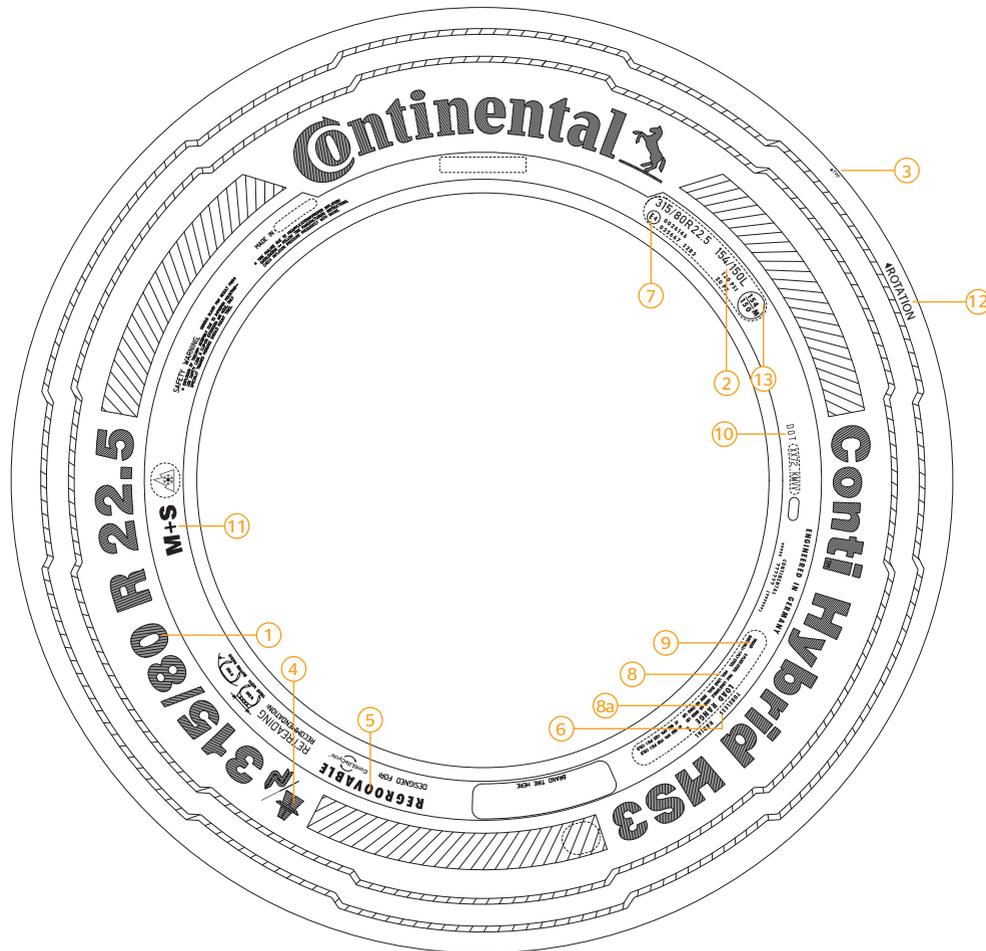
Sont indiquées en kg.

### Entraxe des jantes

Le respect de l'entraxe minimum des jantes garantit un fonctionnement parfait de deux pneus au standard ETRTO en monte jumelée sans chaînes. Au cours de l'évolution des pneumatiques, de nombreuses manières de désigner la dimension des pneus ont été utilisées. Certaines sont encore employées. C'est la combinaison suivante qui est aujourd'hui la plus fréquente : largeur nominale du pneu en mm, puis H/L (hauteur : largeur) en %, lettre spécifique pour la structure, R pour "radial" et "-" le diamètre d'accrochage nominal de la jante en pouce. Lors du dimensionnement des passages de roues, les constructeurs doivent toujours se baser sur les valeurs maximales en service pour le diamètre et la largeur du pneu et tenir compte des déformations statiques et dynamiques du pneu, afin de pouvoir monter tout pneumatique répondant aux normes. S'il leur est impossible de procéder de la sorte, il leur faudra prendre toutes mesures nécessaires pour éviter de compromettre la sécurité.

## Marquage des flancs

Les pneus sont marqués de telle sorte qu'ils remplissent les exigences, tant du standard américain FMVSS 119 que des standards de sécurité européens ECE-R 54.



- ① **Désignation de la dimension du pneumatique**  
315 = Largeur de section en mm  
80 = Rapport en la hauteur et la largeur de la section (=80%)  
R = Structure radiale  
22.5 = Diamètre d'accrochage (en pouces)
- ② **Caractéristiques d'utilisation**  
Comprenant  
154 = Indice de charge pour monte simple  
150 = Indice de charge pour monte jumelée  
L = Indice de vitesse
- ③ **TWI**  
Témoin d'usure des sculptures
- ④ **Recommandation d'utilisation des pneus P.L. Continental**
- ⑤ **Regroovable**  
Ce pneu peut être recreusé
- ⑥ **Tubeless**  
Pneu sans chambre à air  
**Tube Type**  
Pneu avec chambre à air
- ⑦ **E** = Conformité à l'ECE-R54  
**4** = Code du pays dans lequel le numéro d'homologation a été attribué (ici: 4 = Pays-Bas)
- ⑧ **Marquage américain**  
de la charge pour montes simple/jumelée et indication de la pression de gonflage maxi en psi (pounds per square inch - 1 bar = 14,5 psi)
- ⑧a **Capacité de charge**  
suivant la norme américaine
- ⑨ Indications conformes à la norme américaine sur la structure interne ou/et le nombre de plis de carcasse; ici  
**Tread** : sous la bande de roulement, il y a 5 plis de câblés métalliques (y compris la carcasse)  
**Sidewall** : vu de côté, on compte un pli de câblés métalliques (ici donc le pli de carcasse)
- ⑩ **DOT**  
= Department of Transportation (Ministère américain des transports, responsable des normes de sécurité des pneumatiques)
- ⑪ **M+S et 3PMSF**  
Marquage des pneus aptes à une utilisation hivernale (boue & neige)
- ⑫ **Rotation**  
Sens de rotation recommandé
- ⑬ **Single Point**  
(non valable pour le Conti Hybrid HS3)  
Charge et vitesse alternatives

### Explications

DOT = Department of Transportation  
(Ministère américain des transports)

ECE = Economic Commission for Europe  
(Institution de l'ONU à Genève)

ETRTO = The European Tyre and Rim Technical  
Organisation, Bruxelles

FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

# Capacité de charge

pour différentes vitesses maximales déterminées par le type de construction du véhicule

Vitesse maximale en km/h (liée au type de véhicule)	Pneus "C" avec indice de charge ≤ 121 (1450 kg) en monte simple				
	Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale <sup>2)</sup> en fonction de l'indice de charge pour la vitesse de référence (km/h)				
	L (120)	M (130)	N (140)	P (150)	Q-T (160-190)
160	-	-	-	-	100
155	-	-	-	-	100
150	-	-	-	100	100
140	-	-	100	100	100
138	-	-	100	100	100
136	-	-	100	100	100
134	-	-	100	100	100
132	-	-	100	100	100
130	-	100	100	100	100
128	-	↑	100	100	100
126	-	↑	100	100	100
124	-	↑	100	100	100
122	-	↑	100	100	100
120	100	↑	100	100	100
118	↑	↑	100,5	↑	↑
116	↑	↑	101	↑	↑
114	↑	↑	101,5	↑	↑
112	↑	↑	102	↑	↑
110	↑	↑	102,5	↑	↑
108	↑	↑	103	↑	↑
106	↑	↑	103,5	↑	↑
104	↑	↑	104	↑	↑
102	↑	↑	104,5	↑	↑
100	↑	↑	105	↑	↑
95	↑	↑	106,5	↑	↑
90	cf. colonne N	cf. colonne N	107,5	cf. colonne N	cf. colonne N
85	cf. colonne N	cf. colonne N	108,5	cf. colonne N	cf. colonne N
80	cf. colonne N	cf. colonne N	110	cf. colonne N	cf. colonne N
75	cf. colonne N	cf. colonne N	111	cf. colonne N	cf. colonne N
70	cf. colonne N	cf. colonne N	112,5	cf. colonne N	cf. colonne N
65	cf. colonne N	cf. colonne N	113,5	cf. colonne N	cf. colonne N
60	cf. colonne N	cf. colonne N	115	cf. colonne N	cf. colonne N
55	cf. colonne N	cf. colonne N	117,5	cf. colonne N	cf. colonne N
50	cf. colonne N	cf. colonne N	120	cf. colonne N	cf. colonne N
45	cf. colonne N	cf. colonne N	122	cf. colonne N	cf. colonne N
40 <sup>1)</sup>	cf. colonne N	cf. colonne N	125	cf. colonne N	cf. colonne N
35 <sup>1)</sup>	cf. colonne N	cf. colonne N	129	cf. colonne N	cf. colonne N
30 <sup>1)</sup>	cf. colonne N	cf. colonne N	135	cf. colonne N	cf. colonne N
25 <sup>1)</sup>	cf. colonne N	cf. colonne N	142	cf. colonne N	cf. colonne N
20 <sup>1)</sup>	cf. colonne N	cf. colonne N	150	cf. colonne N	cf. colonne N
15 <sup>1)</sup>	cf. colonne N	cf. colonne N	160	cf. colonne N	cf. colonne N
Vitesse liée à l'utilisation	cf. colonne N	cf. colonne N		cf. colonne N	cf. colonne N
10 <sup>1)</sup>	cf. colonne N	cf. colonne N	175	cf. colonne N	cf. colonne N
5 <sup>1)</sup>	cf. colonne N	cf. colonne N	190	cf. colonne N	cf. colonne N
Arrêt <sup>1)</sup>	cf. colonne N	cf. colonne N	210	cf. colonne N	cf. colonne N

# Capacité de charge

pour différentes vitesses maximales déterminées par le type de construction du véhicule

Vitesse maximale en km/h (liée au type de véhicule)	Pneus avec indice de charge ≥ 122 (1500 kg) en monte simple					
	Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale <sup>2)</sup> en fonction de l'indice de charge pour la vitesse de référence (km/h)					
	F (80)	G (90)	J (100)	K (110)	L (120)	M (130)
130	-	-	-	-	-	100
127,5	-	-	-	-	-	100
125	-	-	-	-	-	100
122,5	-	-	-	-	-	100
120	-	-	-	-	100	100
117,5	-	-	-	-	↑	100
115	-	-	-	-	↑	100
112,5	-	-	-	-	↑	100
110	-	-	-	100	↑	100
107,5	-	-	-	↑	↑	100
105	-	-	-	↑	↑	100
102,5	-	-	-	↑	↑	100
100	-	-	100	↑	↑	100
95	-	-	↑	↑	↑	101
90	-	100	↑	↑	↑	102
85	-	102	↑	↑	↑	103
80	100	↑	↑	↑	↑	104
75	102,5	↑	↑	↑	↑	105,5
70	105	↑	↑	↑	↑	107
65	107,5	↑	↑	↑	↑	108,5
60	↑	↑	↑	↑	↑	110
55	↑	↑	↑	↑	↑	111
50	↑	↑	↑	↑	↑	112
45	↑	↑	↑	↑	↑	113
40 <sup>1)</sup>	↑	↑	↑	↑	↑	115
35 <sup>1)</sup>	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	119
30 <sup>1)</sup>	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	125
25 <sup>1)</sup>	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	135
20 <sup>1)</sup>	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	150
15 <sup>1)</sup>	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	165
Vitesse liée à l'utilisation	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	
10 <sup>1) 3)</sup>	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	180
5 <sup>1) 3)</sup>	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	210
Arrêt <sup>1) 3)</sup>	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	cf. colonne M	250

1) Pneus jumelés = 2 x capacité de charge individuelle  
 2) Plaque de vitesse obligatoire sur les remorques circulant à moins de 100 km/h  
 3) Pour ces applications, nous consulter.

Pour les pneus d'IV R et au-delà à pleine charge à partir de 160 km/h, augmenter la pression de gonflage de 0,1 bar par tranche de 10 km/h. Pour les pneus montés sur des remorques de PTAC > 3,5 t, aucune surcharge n'est applicable au-delà de 65 km/h.

La variation de charge/vitesse donnée sur cette page ne s'applique pas à la description de service additionnel.

Informations générales, cf. page 5.

Cette table ne s'applique qu'en relation avec les coefficients de pression de la page 14. Si mis en application, merci de vérifier pour une monte jumelée, l'espace inter-pneumatique et les jantes.

## Coefficient à appliquer à la pression de gonflage de gonflage

en cas de capacité de charge supérieure en raison de la vitesse maxi due au type de véhicule

Vitesse maximale en km/h (déterminée par le type de véhicule)	Coefficient à appliquer à la pression de gonflage en fonction de la vitesse de référence (indice de vitesse) du pneu	
	G, J, K, L, M 90 km/h - 130 km/h	N, P, Q, R, S 140 km/h - 180 km/h
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1,01
110	1	1,02
105	1	1,06
100	1	1,06
95	1	1,08
90	1	1,09
85	1	1,10
80	1	1,12
75	1,01	1,14
70	1,02	1,15
65	1,04	1,15
60	1,06	1,18
55	1,07	1,22
50	1,08	1,25
45	1,09	1,28
40	1,10	1,30
35	1,11	1,30
30	1,13	1,30
25	1,17	1,30
20	1,21	1,30
15	1,25	1,30
10	1,30	1,35
5	1,40	1,35
0	1,40	1,40

Les coefficients indiqués sont applicables jusqu'à une pression de service max. de 10 bar.

Exemple : pour un pneu d'indice de vitesse K (110 km/h) et une pression nominale de gonflage de 7,5 bar, il faut, si la vitesse maximale du véhicule lié à son type est de 40 km/h, augmenter la pression de gonflage à 8,85 bar (soit 1,1 x 7,5 bar) pour mettre à profit la capacité de charge accrue correspondant à 115 % de la capacité de charge nominale.

## Capacités de charge des pneus dans des cas particuliers

(DIN 7804/7805)

Cas	Type d'utilisation	Capacité de charge admissible en % de la capacité de charge nominale
1	<b>Véhicules spéciaux :</b> véhicules de lutte contre les incendies avec appareillages spéciaux, véhicules d'arrosage, de voirie, de ramassage des ordures ménagères, avec tourelle, véhicules de types similaires dans les institutions communales et autres autorités publiques.	110
2	<b>Véhicules utilitaires :</b> avec appareillage spécial (mélangeur de béton, camions-citernes sur les aéroports) utilisés sur courtes distances à des vitesses de déplacement liées à leur utilisation, jusqu'à 60 km/h.	110
3	<b>Autobus de ligne (M3-classe I) :</b> (cf. DIN 7805) en trafic urbain et banlieue lorsque la vitesse moyenne ne dépasse pas 40 km/h.	115
4	Pour manutention interne avec des camions-citernes sur les aéroports jusqu'à 30 km/h (pression + 15 %, pas de déduction pour monte jumelée)	135

Attention : Ce tableau ne doit pas être mis en relation avec les tableaux des page 12 ou 13, eux même en relation avec le tableau de la page 14.

## Pneumatiques pour véhicules de levage (grue mobile)

Dimension du pneu	Indice PR	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu selon la vitesse de déplacement (km/h)								Pression de gonflage <sup>2)</sup> bar (psi)
			À l'arrêt <sup>1)</sup>	10	20	50	65	70	75	80	
<b>10.00 R 20</b>	16	S	16500	12000	10000	7700	7200	7000	6800	6700	<b>9,0</b> (131)
<b>11 R 22.5</b>		J	33000	24000	20000	14000	13000	12800	12400	12000	
<b>11.00 R 20</b>	16	S	17900	13000	10800	8300	7800	7600	7400	7200	<b>10,0</b> (145)
<b>12 R 22.5</b>		J	35800	26000	21600	14800	14000	13600	13200	12800	
<b>12.00 R 20</b>	18	S	20500	14750	12300	9200	8700	8550	8400	8250	<b>10,0</b> (145)
<b>13 R 22.5</b>		J	41000	29500	24600	16600	15700	15400	15200	14800	
<b>14.00 R 20</b>	18	S	22500	16200	13500	10080	9675	9450	9225	9000	<b>8,0</b> (116)
		J	45000	32400	27000	18100	17400	17000	16600	16500	
<b>12.00 R 24</b>	20	S	25000	18000	15000	11450	10675	10450	10280	10000	<b>10,0</b> (145)
		J	48700	35000	29200	20000	18700	18300	18000	17500	

1) Bras tourné vers l'extérieur en position défavorable

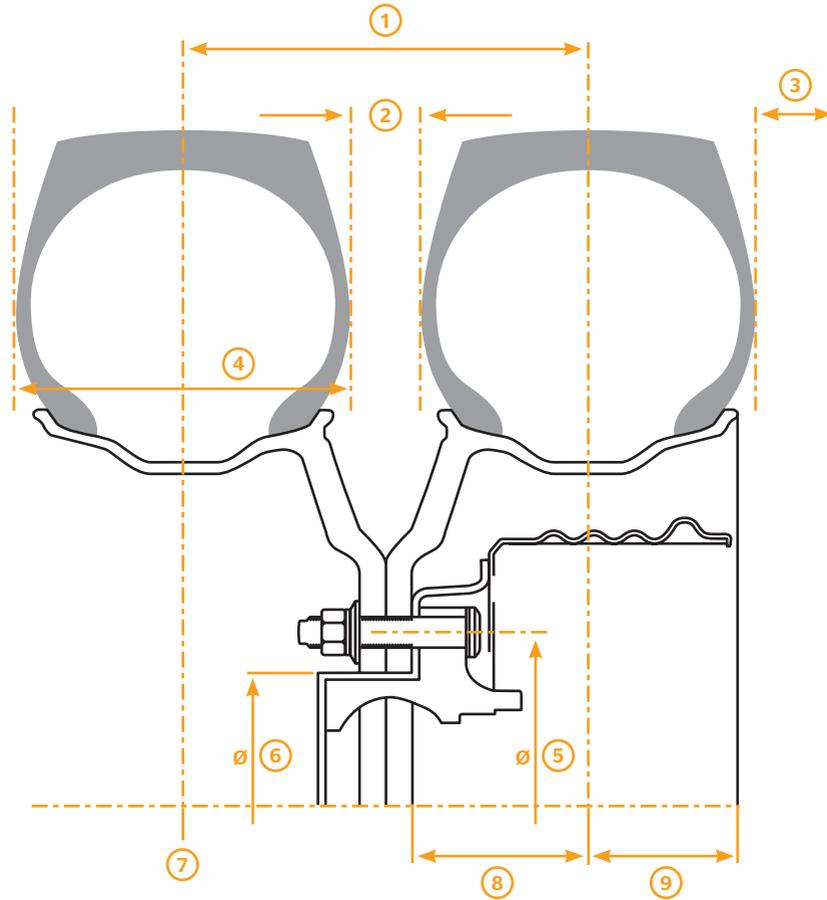
2) Pour des pressions supérieures à 8,0 bar utiliser une collerette de protection de valve

## Pneumatiques pour autobus et autocars

Pressions de gonflage recommandées pour les pneus montés sur autobus et autocars selon la charge à l'essieu

Dimension du pneu	Caractéristiques d'utilisation	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage (bar) (psi) y compris +10% de majoration VDV (DIN 7805) +15% de majoration VDV (DIN 7805)										
				4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
<b>10.00 R 20</b>	146/143	146 143	S J	3960 7195	4310 7830	4650 8450	4985 9060	5315 9660	5640 10250	5960 10830	6275 11405	6590 11970	6900 12535	
<b>385/55 R 22.5</b>	160/-	160	S	5940	6465	6975	7480	7975	8460	8945	9415	9885	10350	
<b>275/70 R 22.5</b>	148/145	148 145	S J	4160 7660	4525 8335	4885 8995	5235 9640	5580 10280	5925 10910	6260 11525	6590 12140	6920 12740	7245 13340	
<b>305/70 R 22.5</b>	150/148	150 148	S J	4425 8320	4810 9050	5195 9770	5570 10475	5935 11165	6300 11850	6655 12520	7010 13185	7360 13840	7705 14490	
<b>295/80 R 22.5</b>	152/148	152 148	S J	4685 8320	5100 9050	5505 9770	5900 10475	6290 11165	6675 11850	7055 12520	7430 13185	7800 13840	8165 14490	
<b>11 R 22.5</b>	148/145	148 145	S J	4160 7660	4525 8335	4885 8995	5235 9640	5580 10280	5925 10910	6260 11525	6590 12140	6920 12740	7245 13340	

## Roues et jantes

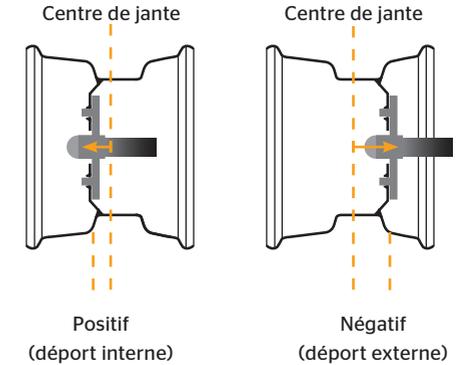


- ① entraxe entre jumelés
- ② espace inter pneu
- ③ passage de roue
- ④ largeur de pneu
- ⑤ diamètre de couronne de perçage
- ⑥ diamètre d'alésage central
- ⑦ axe central du pneu
- ⑧ déport
- ⑨ espacement arrière

### Déport

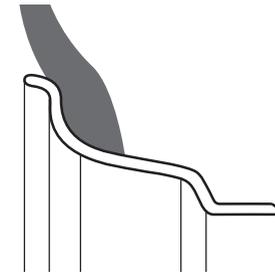
Le déport est la distance entre le milieu de la roue et la face d'appui intérieure du voile de roue sur le moyeu. Le déport de la roue peut être positif, négatif ou nul.

Le déport ne garantit pas seulement un espace suffisant pour le tambour de frein, il détermine également le comportement au roulage, la voie, le décalage des axes-pivot de fusée de l'essieu avant et le guidage des roulements de roue. En cas de monte jumelée, le déport influence également l'entraxe.

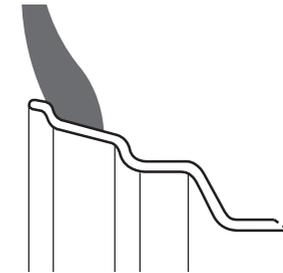


Pour les pneus de véhicules utilitaires, il existe essentiellement trois types de jante :

Jantes à base creuse en une partie pour pneus sans chambre

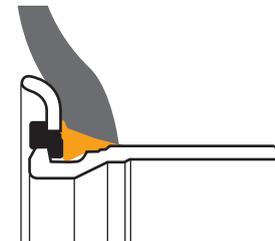


Taille standard et taille basse, véhicules utilitaires légers 14"-17"



Taille standard et taille basse 17.5", 19.5", 22.5"

Jantes à base plate en plusieurs parties pour pneus sans chambre



Pneus de 80 série 20"

Jantes à base plate en plusieurs parties pour pneu à chambre



Rapport d'aspect élevé, essentiellement 20"

Pour obtenir des indications précises sur les dimensions et types de jante livrables, veuillez consulter les fabricants de jantes.

## Aperçu des profils "Goods" (Marchandises)

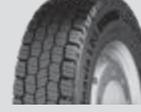
Steer (Essieu Directeur)	
Autoroute	 Conti EcoPlus HS3  Conti EcoPlus HS3 Série 50 / 55
	 Conti EfficientPro S  HSL 2+ ECO-PLUS
Régional	 Conti LightPro S
	 Conti Hybrid HS3  Conti Hybrid HS3 Série 65  Conti Hybrid HS3 19.5
	 HSR 1 22.5
	 HSR 9 R, 10 R, 13 R 22.5  HSR 11 R, 12 R 22.5  HSR 20 / 22

Drive (Pont Moteur)	Trailer (Essieu Tracté)
 Conti EcoPlus HD3 livr. égalm. en ContiRe*	 Conti EcoPlus HT3 livr. égalm. en ContiRe
 Conti EfficientPro D	 HTL 2 ECO-PLUS 17.5  HTL 1 ECO-PLUS 19.5 uniquement ContiRe
 Conti LightPro D	 Conti LightPro T
 Conti Hybrid HD3 22.5 livr. égalm. en ContiRe*  Conti Hybrid HD3 19.5 livr. égalm. en ContiRe*	 Conti Hybrid HT3 22.5 livr. égalm. en ContiRe*
 HD HYBRID uniquement ContiRe  HDR 2 uniquement ContiRe	 Conti Hybrid HT3 445/45 R 19.5  Conti Hybrid HT3 435/50 R 19.5
 HDR 22.5  HDR 20	 HTR 2 livr. égalm. en ContiRe  HTR 2 17.5

\* en préparation

## Aperçu des profils "Goods" (Marchandises)

	Steer (Essieu Directeur)		
Régional	 Conti Hybrid LS3 17.5		
	 LSR 1+	 LSR 1	 LSR 1 9.5 R 17.5, 10 R 17.5
Urbain	 ContiRe CityService HA3		
Hiver	 Conti Scandinavia HS3 19.5	 Conti Scandinavia LS3 17.5	
	 HSW 2 SCANDINAVIA	 HSW 2 SCANDINAVIA Série 55 / 65	

	Drive (Pont Moteur)	
Régional	 Conti Hybrid LD3 17.5	
	 LDR 1+	 LDR 1 17.5
Urbain	 ContiRe CityService HD3	
Hiver	 Conti Scandinavia HD3 19.5	 Conti Scandinavia LD3 17.5
	 HDW 2 SCANDINAVIA livr. égalm. en ContiRe	 HDW

	Trailer (Essieu Tracté)	
Régional		
Urbain		
Hiver	 Conti Scandinavia HT3 19.5	 Conti Scandinavia HT3 17.5
	 HTW 2 SCANDINAVIA livr. égalm. en ContiRe	 HTW 2 SCANDINAVIA 19.5 livr. égalm. en ContiRe

## Aperçu des profils "People" (Personnes)

Tous essieux	
Autoroute	 <p>Conti Coach HA3</p>
Intercité	 <p>Conti CityPlus HA3</p>
Urbain	 <p>Conti Urban HA3</p>
	 <p>Conti Urban HA3 M+S livr. égalm. en ContiRe</p>
Hiver	 <p>Conti Urban HA3 M+S 19.5 livr. égalm. en ContiRe</p>
	 <p>HSU</p>
Hiver	 <p>Conti Urban Scandinavia HA3</p>
	 <p>HSW 2 COACH livr. égalm. en ContiRe</p>

Drive (Pont Moteur)	
Autoroute	
Intercité	
Urbain	
Hiver	 <p>Conti Urban Scandinavia HD3 livr. égalm. en ContiRe</p>

## Aperçu des profils "Construction" (Chantier)

Steer (Essieu Directeur)			
Approche Chantier On/Off			
	CrossTrac HS3	HSC 1	HSC 1 11 R, 12 R, 13 R 22.5
			
			HSC 20
			
	LSC		
Off			
	T9	HSO SAND	HCS
			
	HSO		LCS

Drive (Pont Moteur)	
	
CrossTrac HD3	HDC 1 livr. égalm. en ContiRe
	
HDC	HDC 55 / 65 series
	
HDO	

Trailer (Essieu Tracté)	
	
CrossTrac HT3	HTC 1 livr. égalm. en ContiRe
	
	HTC 22.5

## Label M+S et désignation Three Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)\*



Tous les pneus d'essieux moteurs Continental portent le label M + S. De plus, certains pneus d'essieux directeurs et de remorque possèdent le label M+S. Les meilleurs résultats dans la boue, sur la neige et la glace sont réalisés par les pneus avec le label Three Peak Mountain Snowflake (3PMSF). Tous les pneus pour l'hiver et portant le label M+S et/ou 3PMSF sont listés ci-dessous.

« 'Un pneu neige' [...] désigne un pneu conçu pour atteindre de meilleurs résultats dans la neige qu'un pneu normal [...] »

Source : Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE/ONU), R117

\* 3 pics et un flocon de neige

### Steer / Essieu Directeur

Dimension	M+S		Profil
245/70 R 17.5	•		Conti Hybrid LS3
265/70 R 17.5	•		Conti Hybrid LS3
	•		LCS
205/75 R 17.5	•		Conti Hybrid LS3
215/75 R 17.5	•		Conti Hybrid LS3
	•	•	Conti Scandinavia LS3
225/75 R 17.5	•		Conti Hybrid LS3
235/75 R 17.5	•		Conti Hybrid LS3
	•	•	Conti Scandinavia LS3
9.5 R 17.5	•		LSC

Dimension	M+S		Profil
245/70 R 19.5	•		Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti Urban HA3 M+S
265/70 R 19.5	•		Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti Scandinavia HS3
	•	•	Conti Urban HA3 M+S
285/70 R 19.5	•		Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti Scandinavia HS3
305/70 R 19.5	•		Conti Hybrid HS3

### Steer / Pont Moteur

Dimension	M+S		Profil
355/50 R 22.5	•	•	HSW 2 SCAN
385/55 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	HSW 2 SCAN
315/60 R 22.5	•	•	HSW 2 SCAN
	•	•	Conti Urban HA3 M+S
385/65 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	HSW 2 SCAN
	•	•	Conti CrossTrac HS3
	•		HSC 1
275/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti Urban HA3 M+S
	•	•	Conti UrbanScan HA3
305/70 R 22.5	•	•	Conti Urban HA3 M+S
315/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	Conti LightPro S
	•	•	HSW 2 SCAN
295/80 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	HSW 2 SCAN
	•	•	Conti Coach HA3
	•	•	Conti CityPlus HA3
	•	•	HSW 2 Coach
	•		Conti CrossTrac HS3
	•		HSC 1
	•		

Dimension	M+S		Profil
315/80 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•	•	HSW 2 SCAN
	•		Conti Coach HA3
	•	•	HSW 2 Coach
	•		Conti CrossTrac HS3
	•		HSC 1
10 R 22.5	•		T9
12 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
	•		HSC 1
13 R 22.5	•	•	Conti CrossTrac HS3
	•		HSC 1
	•		HSO
7.50 R 16	•		HSO + SAND
365/85 R 20	•		HCS
395/85 R 20	•		HCS
12.00 R 20	•		HSC
	•		HSO SAND
14.00 R 20	•		HSO SAND
	•		HCS
325/95 R 24 (12.00 R 24)	•		HSC 1
	•		HCS

Drive / Pont Moteur

Dimension	M+S		Profil
245/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
265/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
205/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
215/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
	•	•	Conti Scandinavia LD3
225/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
235/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
	•	•	Conti Scandinavia LD3
8 R 17.5	•		LDR
8.5 R 17.5	•		LDR 1+
9.5 R 17.5	•		LDR 1
10 R 17.5	•	•	LDR 1
245/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
265/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
285/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
305/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
315/45 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
295/55 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
385/55 R 22.5	•	•	HDC
295/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW 2 SCAN
315/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW 2 SCAN
385/65 R 22.5	•	•	HDC
255/70 R 22.5	•	•	HDR
275/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW 2 SCAN
	•	•	Conti UrbanScan HD3

Dimension	M+S		Profil
305/70 R 22.5	•	•	HDR
315/70 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
	•	•	Conti EfficientPro D
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	Conti LightPro D
	•	•	HDW 2 SCAN
295/80 R 22.5	•		HDL 1
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW 2 SCAN
	•	•	Conti CrossTrac HD3
	•	•	HDC 1
315/80 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
	•		HDL 2
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW 2 SCAN
	•	•	Conti CrossTrac HD3
	•	•	HDC 1
			HDO
10 R 22.5	•	•	RMS
11 R 22.5	•	•	HDR
12 R 22.5	•	•	HDR
	•	•	HDC 1
13 R 22.5	•	•	HDW
	•	•	Conti CrossTrac HD3
	•	•	HDC 1
	•		HDO
7.00 R 16	•		LDR +
7.50 R 16	•		LDR +
10.00 R 20	•		RT 4
12.00 R 20	•	•	HDC
325/95 R 24 (12.00 R 24)	•	•	HDC 1

Trailer / Essieu Tracté

Dimension	M+S		Profil
205/65 R 17.5	•		HTR 2
245/70 R 17.5	•		HTR 2
	•	•	Conti Scandinavia HT3
215/75 R 17.5	•		HTR 2
	•	•	Conti Scandinavia HT3
235/75 R 17.5	•		HTR 2
	•	•	Conti Scandinavia HT3
445/45 R 19.5	•		Conti Hybrid HT3
	•	•	HTW 2 SCAN
435/50 R 19.5	•		Conti Hybrid HT3
385/55 R 19.5	•		Conti Hybrid HT3
265/70 R 19.5	•	•	Conti Scandinavia HT3
	•	•	Conti Scandinavia HT3
385/55 R 22.5	•		Conti Hybrid HT3
	•	•	HTW 2 SCAN
	•		Conti Hybrid HT3
	•		Conti LightPro T
	•	•	HTW 2 SCAN
385/65 R 22.5	•		Conti Hybrid HT3
	•		Conti CrossTrac HT3
	•		HTC 1
425/65 R 22.5	•		HTR 2
	•	•	HTC
445/65 R 22.5	•		HTC 1
275/70 R 22.5	•	•	HTC

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation				Label européen				Jante		Dimensions du pneu				Type de montage		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)												
	Profil	IC/IV <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT/TL <sup>2)</sup>	B <sup>3)</sup>	C <sup>4)</sup>	⌀ <sup>5)</sup>	Lar-gueur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon sta-tique	Circon-férence de roule-ment	IC <sup>1)</sup>	Type de montage	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	
											Lar-gueur	Ø ext.	Lar-gueur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)
245/70 R 17.5	HTL 2	143/141 L (146/146 F)	16	L 120 (F 80)	TL	B	C	⌀ 70	6.75	270	250	803		240	789	364	2406	146	S	3590	3870	4150	4425	4695	4965	5225	5485	5745	6000
	HTR 2	143/141 L (146/146 F)	18	L 120 (F 80)	TL	C	C	⌀ 71	7.50	279	258			248				143	S	3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450	
	Conti Scandinavia HT3	143/141 L (146/146 F)	16	L 120 (F 80)	TL	D	C	⌀ 72										146	J	7180	7745	8305	8855	9395	9930	10455	10975	11490	12000
																				6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300	
																				4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
205/65 R 17.5	HTR 2	129/127 K (132/132 G)	16	K 110 (G 90)	TL	D	C	⌀ 69	6.00	231	213	721		205	711	334	2154	132	S	2495	2695	2890	3080	3270	3455	3640	3820	4000	
									6.75	239	220		212				129	S	2310	2495	2675	2850	3025	3195	3365	3530	3700		
																	132	J	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
																		127	J	4370	4720	5060	5395	5725	6045	6370	6685	7000	
245/70 R 17.5	Conti Hybrid LS3	136/134 M	14	M 130	TL	C	B	⌀ 69	6.75	270	250	803		240	789	364	2406	146	S	3590	3870	4150	4425	4695	4965	5225	5485	5745	
	Conti Hybrid LD3	136/134 M	14	M 130	TL	D	C	⌀ 74	7.50	279	258		248					143	S	3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450	
																	136	S	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480			
																		146	J	7180	7745	8305	8855	9395	9930	10455	10975	11490	
																		141	J	6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300	
																		134	J	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480		
265/70 R 17.5	Conti Hybrid LS3	139/136 M	14	M 130	TL	C	B	⌀ 69	6.75	286	264	831		254	817	376	2492	139	S	3175	3430	3675	3920	4160	4395	4625	4860		
	Conti Hybrid LD3	139/136 M	14	M 130	TL	D	C	⌀ 74	7.50	295	272		262					137	S	3155	3405	3650	3895	4130	4365	4600			
																	136	J	5860	6325	6780	7225	7670	8105	8535	8960			
	LCS	137/134 L	14	L 120	TL	D	C	⌀ 74										134	J	5820	6280	6735	7180	7620	8050	8480			
205/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	124/122 M	12	M 130	TL	C	B	⌀ 69	5.25	222	205	765		197	753	353	2297	124	S	2310	2495	2675	2850	3025	3200				
	Conti Hybrid LD3	124/122 M	12	M 130	TL	D	C	⌀ 74	6.00	231	213		212					122	J	4335	4680	5015	5350	5675	6000				

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen			Jante		Dimensions du pneu						Type de montage		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)																
											Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon statique	Circonférence de roulement			Lar-geur (+ 1%)	Ø ext. ± 1%	± 1,5%	± 2%	IC <sup>1)</sup>	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
	Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur	Ø ext.																															
215/75 R 17.5	HTL 2	135/133 L	16	L 120	TL	B	C	◀ 70	6.00 6.75	239 246	220 228	779		212 219	767	359	2339	135 126 133 124	S S J J		2720 2595 5145 4885	2940 2800 5555 5275	3150 3005 5955 5655	3360 3200 6350 6030	3565 3400 6735 6400	3765 7120	3965 7495	4165 7870	4360 8240						
	Conti Hybrid LS3	126/124 M	12	M 130	TL	C	B	◀ 69																											
	LSR 1+	126/124 M	12	M 130	TL	D	B	◀ 70																											
	Conti Hybrid LD3	126/124 M	12	M 130	TL	D	C	◀ 74																											
	HTR 2	135/133 K	16	K 110	TL	D	C	◀ 73																											
	Conti Scandinavia LS3	126/124 M	12	M 130	TL	D	C	◀ 73																											
	Conti Scandinavia LD3	126/124 M	12	M 130	TL	D	C	◀ 75																											
	Conti Scandinavia HT3	135/133 K	16	K 110	TL	D	C	◀ 72																											
225/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	129/127 M	12	M 130	TL	C	B	◀ 69	6.00 6.75	246 254	228 235	797		219 226	783	366	2388	129 127	S J		2675 5060	2885 5460	3095 5855	3295 6240	3500 6620	3700 7000									
	Conti Hybrid LD3	129/127 M	12	M 130	TL	D	C	◀ 74																											
235/75 R 17.5	HTL 2	143/141 L	16	L 120	TL	B	C	◀ 70	6.75 7.50	262 271	242 251	811		233 241	797	372	2431	144 143 132 144 141 130	S S S J J J		3495 3405 2745 6995 6435 5215	3775 3675 2960 7550 6945 5630	4045 3940 3175 8095 7445 6035	4315 4200 3385 8630 7935 6435	4580 4455 3590 9160 8420 6825	4835 4710 3795 9675 8900 7215	5095 4955 4000 10190 9370 7600	5345 5205 10695 9835	5600 5450 11200						
	Conti Hybrid LS3	132/130 M	12	M 130	TL	C	B	◀ 69																											
	Conti Hybrid LD3	132/130 M	12	M 130	TL	D	C	◀ 74																											
	HTR 2	143/141 K (144/144 F)	16	K 110 (F 80)	TL	C	C	◀ 71																											
	Conti Scandinavia LS3	132/130 M	12	M 130	TL	C	C	◀ 73																											

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen				Jante		Dimensions du pneu						Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)															
												Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon statique	Circonférence de roulement	Type de monte															
	Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	IC <sup>1)</sup>	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)				8,5 (123)	9,0 (131)													
235/75 R 17.5	Conti Scandinavia LD3	132/130 M	12	M 130	TL	D	C	⊕) 75	6.75	262	242	811		233	797	372	2431	144	S		3495	3775	4045	4315	4580	4835	5095	5345	5600				
	Conti Scandinavia HT3	143/141 K (144/144 F)	16	K 110 (F 80)	TL	D	C	⊕) 72	7.50	271	251			241				143	S		3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450				
8 R 17.5	LSR	117/116 L	10	L 120	TL	E	C	⊕) 70	5.25	225	208	799		200	785	367	2394	117	S		2220	2395	2570										
	LDR	117/116 L	8	L 120	TL	E	C	⊕) 72	6.00	234	216			208				116	J		4320	4660	5000										
8.5 R 17.5	LSR 1+	121/120 L	12	L 120	TL	E	B	⊕) 70	5.25	233	215			207	803	375	2449	121	S		2350	2535	2720	2900									
	LDR 1+	121/120 L	12	L 120	TL	E	C	⊕) 75	6.00	242	224	817		215				120	J		4535	4895	5250	5600									
9.5 R 17.5	LSR 1	129/127 L	14	L 120	TL	E	B	⊕) 70	6.00	262	242			233	843	392	2571	131	S		2675	2885	3095	3300	3500	3700	3900						
	LDR 1	129/127 L	14	L 120	TL	E	C	⊕) 74	6.75	270	250	859		240				129	S		2675	2885	3095	3295	3500	3700							
	LSC	129/127 L (131/128 M)	14	L 120 (M 130)	TL	D	C	⊕) 70										128	J		4940	5335	5715	6095	6470	6835	7200						
10 R 17.5	LSR 1	134/132 L	16	L 120	TL	D	B	⊕) 70	6.75	277	256			246	859	398	2620	134	S		2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240						
	LDR 1	134/132 L	16	L 120	TL	D	C	⊕) 74	7.50	286	264	875		254				132	J		5490	5925	6355	6775	7185	7595	8000						
445/45 R 19.5	HTL 1 ContiRe	160/ - J	22	J 100	TL	-	-	-	14.00		453	911		436	895	416	2712	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000				
	Conti Hybrid HT3	160/ - J	22	J 100	TL	B	C	⊕) 72	15.00		464			446																			
	HTW 2 SCAN	160/ - J	22	J 100	TL	C	C	⊕) 73																									
	HTW 2 SCAN ContiRe	160/ - J	22	J 100	TL	-	-	-																									
435/50 R 19.5	Conti Hybrid HT3	160/ - J	20	J 100	TL	B	C	⊕) 72	14.00		456	949		438	931	431	2821	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000				
385/55 R 19.5	Conti Hybrid HT3	156/ - J	16	J 100	TL	B	C	⊕) 70	11.75		396	935		381	919	426	2785	156	S					6165	6540	6910	7280	7640	8000				

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen			Jante		Dimensions du pneu						Type de montage	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)																	
	Profil	IC/IV <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT/TL <sup>2)</sup>	C <sup>3)</sup>	B <sup>4)</sup>	69 <sup>5)</sup>	Lar-geur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon sta-tique	Circon-férence de roule-ment																			
											Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %				± 1,5 %	± 2 %	IC <sup>1)</sup>	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)					
245/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	136/134 M	16	M 130	TL	C	B	69	6.75 7.50	270 279	250 258	853	240 248	839	389	2559	141 136 140 134	S S J J	3095 2690 6010 5095	3365 2930 6540 5545	3635 3160 7055 5985	3895 3390 7565 6415	4155 3610 8065 6840	4405 3835 8560 7260	4655 4050 9045 7670	4905 4265 9525 8075	5150 4480 10000 8480								
	Conti Hybrid HD3	136/134 M	16	M 130	TL	D	C	74																											
	Conti Hybrid HT3	141/140 K	18	K 110	TL	C	B	73																											
	Conti Urban HA3 M+S	136/134 M	16	M 130	TL	C	C	70																											
265/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	140/138 M	16	M 130	TL	C	B	69	6.75 7.50 8.25	286 295 303	264 272 280	881	254 262 269	867	401	2644	143 140 141 138	S S J J	3155 3430 6735 5955	3560 3700 6735 6480	3845 3700 7270 6995	4120 3970 7795 7495	4395 4230 8310 7995	4665 4490 8815 8480	4930 4745 9315 8960	5190 5000 9810 9440	5450 10300								
	Conti Hybrid HD3	140/138 M	16	M 130	TL	D	C	74																											
	ContiRe Hybrid HD3	140/138 M	16	M 130	TL	-	-	-																											
	Conti Hybrid HT3	143/141 K	16	K 110	TL	C	B	73																											
	Conti Scandinavia HS3	140/138 M	16	M 130	TL	C	C	73																											
	Conti Scandinavia HD3	140/138 M	16	M 130	TL	D	C	75																											
	Conti Scandinavia HT3	143/141 K	18	K 110	TL	D	C	72																											
	Conti Urban HA3 M+S	140/138 M	16	M 130	TL	C	C	70																											
ContiRe Urban HA3 M+S	140/138 M	16	M 130	TL	-	-	-																												

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"



Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen			Jante		Dimensions du pneu						Type de montage		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)									
	Profil	IC/IV <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT/TL <sup>2)</sup>	TL <sup>3)</sup>	B <sup>4)</sup>	C <sup>5)</sup>	Largueur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon statique	Circonférence de roulement	IC <sup>1)</sup>	S										
											Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1%)	Ø ext. ± 1%					± 1,5%	± 2%	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)
385/55 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	B	B	◀ 70	11.75 12.25		396 401	1012	381 386	996	464	3018	160 158	S S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
	Conti EcoPlus HT3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	A	C	◀ 69											5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500	
	ContiRe EcoPlus HT3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-																				
	Conti EfficientPro S	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	A	B	◀ 71																				
	Conti Hybrid HS3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	◀ 73																				
	Conti Hybrid HT3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	B	B	◀ 70																				
	ContiRe Hybrid HT3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-																				
	HTR 2 ContiRe	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-																				
	HSW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	◀ 73																				
	HTW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	◀ 73																				
	HTW 2 SCAN ContiRe	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-																				
HDC	158/ - K (160/ - J)	18	K 110 (J 100)	TL	D	C	◀ 76																					

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen			Jante		Dimensions du pneu						Type de montage		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)												
	Profil	IC/IV <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT/TL <sup>2)</sup>	C <sup>3)</sup>	B <sup>4)</sup>	⌀ <sup>5)</sup>	Lar-geur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon sta-tique	Circon-férence de roule-ment	IC <sup>1)</sup>	Type de montage	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0			
											Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1%)	Ø ext. ± 1%					± 1,5%	± 2%	(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)	
295/60 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	150/147 L	18	L 120	TL	C	B	⌀ 69	9.00	329	304	940		292	926	435	2806	150	S	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700		
	Conti EcoPlus HD3	150/147 L	18	L 120	TL	C	B	⌀ 72	9.75	338	312		300					147	J	7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300		
	ContiRe EcoPlus HD3	150/147 L	18	L 120	TL	-	-	-																							
	Conti Hybrid HD3	150/147 L	18	L 120	TL	C	B	⌀ 73																							
	HD Hybrid ContiRe	150/147 L	18	L 120	TL	-	-	-																							
	HDW 2 SCAN	150/147 L	18	L 120	TL	D	C	⌀ 75																							
315/60 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 XL	154/150 L	20	L 120	TL	B	B	⌀ 70	9.00	344	318	966		306	950	445	2879	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500		
	HSL 2+	152/148 L	20	L 120	TL	C	B	⌀ 70	9.75	352	326		313					152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100		
	Conti EcoPlus HD3	152/148 L	20	L 120	TL	C	B	⌀ 75										150	J	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400		
	ContiRe EcoPlus HD3	152/148 L	20	L 120	TL	-	-	-											148	J	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600	
	Conti Hybrid HD3	152/148 L	20	L 120	TL	C	B	⌀ 73																							
	HD Hybrid ContiRe	152/148 L	20	L 120	TL	-	-	-																							
	HSW 2 SCAN XL	154/150 L	20	L 120	TL	C	C	⌀ 73																							
	HDW 2 SCAN	152/148 L	20	L 120	TL	D	C	⌀ 75																							
	Conti Urban HA3 M+S	152/148 J (154/150 E)	20	J 100 (E 70)	TL	C	C	⌀ 71																							
	ContiRe Urban HA3 M+S	152/148 J (154/150 E)	16	J 100 (E 70)	TL	-	-	-																							

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen				Jante		Dimensions du pneu				Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)																
	Profil	IC/IV <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT/TL <sup>2)</sup>	C <sup>3)</sup>	B <sup>4)</sup>	C <sup>5)</sup>	Lar-geur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon sta-tique		Circon-férence de roule-ment	IC <sup>1)</sup>	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0					
											Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)			
385/65 R 22.5	HSL 2+	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	◀ 70	11.75 12.25		405	1092	389	1072	496	3248	164	S	5740	6245	6740	7225	7705	8175	8640	9100	9550	10000					
	Conti EcoPlus HT3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	A	C	◀ 69			162	S	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500											
	ContiRe EcoPlus HT3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-			160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000											
	Conti Hybrid HS3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	◀ 71			158	S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500												
	ContiRe Hybrid HT3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-																									
	HTR 2 XL	164/ - K	20	K 110	TL	B	C	◀ 71																									
	HTR 2 ED	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	B	C	◀ 71																									
	HTR 2 ContiRe	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-																									
	Conti LightPro T	160/ - K (158/ - L)	18	K 110 (L 120)	TL	B	B	◀ 71																									
	HSW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	◀ 73																									
	HTW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	◀ 73																									
	HTW 2 SCAN ContiRe	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-																									
	Conti CrossTrac HS3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	**	**	**																									
	Conti CrossTrac HT3	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	**	**	**																									
HSC 1 XL	164/ - K	20	K 110	TL	C	C	◀ 73																										

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen			Jante		Dimensions du pneu				Type de montage		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)																																									
											Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception				Rayon sta-tique	Circon-férence de roule-ment	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)																														
	Profil	IC/IV <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT/ TL <sup>2)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	Lar-geur de jante	En-traxe mini des jantes	Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	IC <sup>1)</sup>	S	J																																							
385/65 R 22.5	HSC 1	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	◀ 73	11.75 12.25		405 410	1092	389 394	1072	496	3248	164	S	5740	6245	6740	7225	7705	8175	8640	9100	9550	10000																														
	HDC	162/ - K (164/ - J)	20	K 110 (J 100)	TL	D	C	◀ 75									162	S	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500																														
	HTC 1	160/ - K	20	K 110	TL	D	C	◀ 73									160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000																														
	HTC 1 ED	160/ - K	20	K 110	TL	D	B	◀ 73									158	S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500																															
	HTC 1 ContiRe	160/ - K	20	K 110	TL	-	-	-																																																		
425/65 R 22.5	HTR 2	165/ - K	20	K 110	TL	B	C	◀ 73	12.25	13.00 14.00	439	1146	422	1124	518	3406	165	S	6190	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300																															
	HTC	165/ - K	16	K 110	TL	C	C	◀ 74	14.00		447 458		430 440																																													
445/65 R 22.5	HTR 2	169/ - K	20	K 110	TL	C	C	◀ 73	13.00	14.00	462 472	1174	444 454	1150	529	3485	169	S	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600																														
	HTC 1	169/ - K	20	K 110	TL	C	C	◀ 74																																																		
255/70 R 22.5	HSR 2 SA	140/137 M (142/140 L)	16	M 130 (L 120)	TL	C	C	◀ 69	6.75 7.50	278 287 295	257	944	247	930	434	2837	142	S	3185	3465	3740	4010	4275	4535	4795	5045	5300																															
	HDR	140/137 M (142/140 L)	16	M 130 (L 120)	TL	D	C	◀ 75	8.25		265 272		255 262															140 140 137	J J J	6010 6540 5805	6540 7055 6315	7055 7565 6815	7565 8065 7305	8065 8560 7790	8560 9045 8265	9045 9525 8735	9525 10000 9200																					
275/70 R 22.5	Conti Hybrid HS3	148/145 M	18	M 130	TL	C	B	◀ 69	7.50 8.25	303 311	280 287	974	269 276	958	445	2922	152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100																														
	Conti Hybrid HD3	148/145 M	16	M 130	TL	D	B	◀ 73	150																				S	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700																			
	HDW 2 SCAN	148/145 M	16	M 130	TL	E	C	◀ 75	148																				S	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300																			
	Conti Urban HA3	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	C	B	◀ 70	148																				J	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600																			
	Conti Urban HA3 M+S	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	B	◀ 70	145																				J	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600																			
	ContiRe Urban HA3 M+S	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	-	-	-																																																		
	HSU 1 M+S ContiRe	148/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	-	-	-																																																		

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation				Label européen				Jante		Dimensions du pneu				Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>(6)</sup> (bar) (psi)														
											Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon statique	Circonférence de roulement	Type de montage												
	Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	IC <sup>(1)</sup>	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)				8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)									
275/70 R 22.5	Conti Urban-Scan HA3	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	C	⌀ 73	7.50 8.25	303 311	280 287	974		269 276	958	445	2922	152 150 148 148 145	S S S J J	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100
	Conti Urban-Scan HD3	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	C	⌀ 75												3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700
	ContiRe UrbanScan HD3	150/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	-	-	-												3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300
	HTC	148/145 J	18	J 100	TL	E	C	⌀ 75												7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600
305/70 R 22.5	HSR 1	152/148 L (150/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	⌀ 70	8.25 9.00	334 343	309 317	1018		297 305	1000	463	3050	154 152 150 150 148	S S S J J	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
	HDR	150/148 M	16	M 130	TL	D	C	⌀ 75												4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100
	Conti Urban HA3 M+S	152/148 K (154/150 E)	20	K 110 (E 70)	TL	C	C	⌀ 70												4025	4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700	
315/70 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	B	B	⌀ 69	9.00 9.75	351 360	318 326	1032		312 320	1014	468	3093	156 154 152 150 148	S S S J J	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	Conti EcoPlus HD3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	B	B	⌀ 72												4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
	ContiRe EcoPlus HD3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	-	-	-												4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
	Conti EfficientPro S	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	A	B	⌀ 70												7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
	Conti Hybrid HS3 XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	⌀ 70												7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	
	Conti Hybrid HS3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	⌀ 70																					
	Conti Light-Pro S	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	B	B	⌀ 69																					
	Conti EfficientPro D	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	A	C	⌀ 71																					
Conti Hybrid HD3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	⌀ 73																						

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen			Jante		Dimensions du pneu						Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>(6)</sup> (bar) (psi)													
	Profil	IC/IV <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT/ TL <sup>2)</sup>	T <sup>3)</sup>	C <sup>4)</sup>	S <sup>5)</sup>	Lar-geur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon sta-tique	Circon-férence de roule-ment	IC <sup>1)</sup>	Type de monte												
											Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
315/70 R 22.5	ContiRe Hybrid HD3	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	-	-	-	9.00	351	318	1032		312	1014	468	3093	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000	
	HD Hybrid ContiRe	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	-	-	-	9.75	360	326			320				154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500	
	Conti LightPro D	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	73										152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100		
	Bandvulc Wastemaster	154/150 K		K 110	TL	-	-	-										150	J	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400	
	HSW 2 SCAN XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	D	C	73										148	J	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600		
	HSW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	D	C	73																						
	HDW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	D	C	75																						
	HDW 2 SCAN ContiRe	152/148 M (154/150 L)	16	M 130 (L 120)	TL	-	-	-																						
295/80 R 22.5	HSL 2+ XL	154/148 M	16	M 130	TL	C	B	70	8.25	326	302	1062		290	1044	487	3184	154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500		
	HSL 2+	152/148 M	16	M 130	TL	C	B	70	9.00	335	310			298				152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100		
	HSL 1+ COACH	152/148 M	16	M 130	TL	C	B	73										149	J	7815	8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000		
	HDL 1	152/148 M	18	M 130	TL	D	C	74										148	J	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600		
	Conti Hybrid HS3 XL	154/149 M	16	M 130	TL	C	B	69																						
	Conti Hybrid HS3	152/148 M	16	M 130	TL	C	B	69																						
	Conti Hybrid HD3	152/148 M	16	M 130	TL	D	B	73																						
	ContiRe Hybrid HD3	152/148 M	16	M 130	TL	-	-	-																						
	HDR 2+ ED	152/148 M	16	M 130	TL	E	C	76																						
	HD Hybrid ContiRe	152/148 M	16	M 130	TL	-	-	-																						

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen			Jante		Dimensions du pneu						Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)																
	Profil	IC/IV <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT/TL <sup>2)</sup>	T <sup>3)</sup>	E <sup>4)</sup>	S <sup>5)</sup>	Lar-geur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon sta-tique	Circon-férence de rou-le-ment	Type de monte	IC <sup>1)</sup>															
											Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %					± 1,5 %	± 2 %	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)			
295/80 R 22.5	HDR 2 ContiRe	152/148 M	16	M 130	TL	-	-	-	8.25	326	302	1062	290	1044	487	3184	154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500						
	Bandvulc Wastemaster	152/148 J		J 100	TL	-	-	-	9.00	335	310		298				152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100						
	ContiRe CityService HA3	152/148 M	18	M 130	TL	-	-	-									149	J	7815	8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000						
	ContiRe CityService HD3	152/148 M	16	M 130	TL	-	-	-									148	J	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600						
	HSW 2 SCAN	152/148 M	16	M 130	TL	D	C	◁ 73																									
	HDW 2 SCAN	154/149 M	16	M 130	TL	**	**	**																									
	HDW 2 SCAN	152/148 M	16	M 130	TL	E	C	◁ 75																									
	HDW 2 SCAN ContiRe	152/148 M	16	M 130	TL	-	-	-																									
	Conti Coach HA3	154/149 M	16	M 130	TL	**	**	**																									
	Conti Coach HA3 ED	154/149 M	16	M 130	TL	C	B	◁ 70																									
	Conti Coach HA3 AC	154/149 M	16	M 130	TL	-	-	-																									
	Conti CityPlus HA3	154/149 M	16	M 130	TL	C	A	◁ 70																									
	HSU	152/148 J	16	J 100	TL	D	C	◁ 70																									
	HSW 2 Coach XL	154/149 M	16	M 130	TL	D	C	◁ 73																									
	HSW 2 Coach	152/148 M	16	M 130	TL	D	C	◁ 73																									
	HSW 2 Coach ContiRe	152/148 M	16	M 130	TL	-	-	-																									
Conti CrossTrac HS3	154/149 K	16	K 110	TL	**	**	**																										

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen			Jante		Dimensions du pneu						Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)																				
											Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon statique	Circonférence de roulement	Type de montage																				
	Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	IC <sup>1)</sup>	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)				8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)																	
295/80 R 22.5	Conti CrossTrac HD3	152/148 K	16	K 110	TL	**	**	**	8.25 9.00	326 335	302 310	1062		290 298	1044	487	3184	154 152 149 148	S S J J	4505 4265 7815 7575	4905 4640 8500 8240	5290 5010 9175 8890	5675 5370 9835 9535	6050 5725 10485 10165	6420 6075 11125 10785	6785 6420 11760 11395	7140 6760 12380 12000	7500 7100 13000 12600									
	HSC 1	152/148 K	16	K 110	TL	D	C	73																													
	HDC 1	152/148 K	16	K 110	TL	D	C	74																													
	HDC 1 ContiRe	152/148 K	16	K 110	TL	-	-	-																													
315/80 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 AC	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	-	-	-	9.00 9.75	351 360	318 326	1096		312 320	1076	500	3282	158 156 154 150	S S S J	4880 4590 4505 8055	5310 4995 4905 8760	5730 5390 5290 9455	6145 5780 5675 10140	6550 6165 6050 10810	6950 6540 6420 11470	7345 6910 6785 12120	7735 7280 7140 12765	8120 7640 7500 13400	8500 8000								
	Conti EcoPlus HS3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	B	B	69																													
	Conti EcoPlus HD3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	B	B	72																													
	ContiRe EcoPlus HD3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	-	-	-																													
	HDL 2	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	75																													
	Conti Hybrid HS3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	C	B	69																													
	HSR 2 XL	158/150 L	20	L 120	TL	C	C	73																													
	HSR 2	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	C	C	73																													
	HSR 2 ED	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	73																													
	Conti Hybrid HD3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	B	73																													
	ContiRe Hybrid HD3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	-	-	-																													
	HDR 2+ ED	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	76																													
	HD Hybrid ContiRe	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	-	-	-																													
HDR 2 ContiRe	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	-	-	-																														

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen			Jante		Dimensions du pneu				Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)																		
	Profil	IC/IV <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT/TL <sup>2)</sup>	C <sup>3)</sup>	C <sup>4)</sup>	C <sup>5)</sup>	Largueur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon statique	Circonférence de roulement	Type de montage																
											Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %				± 1,5 %	± 2 %	IC <sup>1)</sup>	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)			
315/80 R 22.5	HTR	156/150 K	18	K 110	TL	C	C	◀ 70	9.00	351	318	1096		312	1076	500	3282	158	S	4880	5310	5730	6145	6550	6950	7345	7735	8120	8500				
	Bandvulc Wastemaster	156/150 K		K 110	TL	-	-	-	9.75	360	326			320				156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000				
	ContiRe CityService HA3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	-	-	-											154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500				
	ContiRe CityService HD3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	-	-	-											150	J	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400				
	HSW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	◀ 73																									
	HDW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	E	C	◀ 75																									
	HDW 2 SCAN ContiRe	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	-	-	-																									
	Conti Coach HA3	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	B	A	◀ 71																									
	HSW 2 Coach	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	◀ 73																									
	Conti CrossTrac HS3	156/150 K	20	K 110	TL	C	B	◀ 72																									
	Conti CrossTrac HD3	156/150 K	20	K 110	TL	D	B	◀ 76																									
	HSC 1	156/150 K	18	K 110	TL	D	C	◀ 73																									
	HSC 1 ED	156/150 K	18	K 110	TL	E	C	◀ 73																									
	HDC 1	156/150 K	18	K 110	TL	D	C	◀ 74																									
	HDC 1 ED	156/150 K	18	K 110	TL	E	C	◀ 74																									
	HDC 1 ContiRe	156/150 K	14	K 110	TL	-	-	-																									
HDO	156/150 G	18	G 90	TL	-	-	-																										
9 R 22.5	HSR	133/131 L	12	L 120	TL	D	C	◀ 70	6.00	250	231	986		222	970	455	2959	133	S	2890	3145	3395	3640	3880	4120								
									6.75	259	239		230				131	J	5475	5955	6430	6895	7350	7800									

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen			Jante		Dimensions du pneu						Type de montage		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)										
	Profil	IC/IV <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT/TL <sup>2)</sup>	E <sup>3)</sup>	C <sup>4)</sup>	73 <sup>5)</sup>	Lar-geur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon sta-tique	Circon-férence de roule-ment	IC <sup>1)</sup>	S											
											Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1%)	Ø ext. ± 1%					± 1,5%	± 2%	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)
10 R 22.5	RMS	144/142 K	14	K 110	TL	E	C	73	6.75 7.50	277 286	256 264	1038		246 254	1020	474	3091	144 140 142 138	S S J J	3530	3840	4145	4445	4740	5030	5315	5600		
	HSR	144/142 K	14	K 110	TL	D	C	70												3320	3610	3900	4180	4455	4730	5000			
	T9	140/138 K	14	K 110	TL	-	-	-												6685	7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600		
11 R 22.5	HSR	148/145 L	16	L 120	TL	C	C	70	7.50 8.25	306 314	283 290	1070		272 279	1050	489	3203	148 145	S J	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300	
	HDR	148/145 L	16	L 120	TL	E	C	75												6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600	
	HTR	148/145 L	16	L 120	TL	C	C	70																					
	HSU 1	148/145 J	16	J 100	TL	E	C	70																					
12 R 22.5	Conti Hybrid HS3	152/148 L (150/148 M)	16	L 120 (M 130)	TL	C	B	70	8.25 9.00	329 338	304 312	1104		292 300	1084	504	3306	152 150 148	S S J	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
	HSR 1 ED	152/148 L (150/148 M)	16	L 120 (M 130)	TL	D	C	70												4225	4600	4960	5320	5670	6020	6360	6700		
	HSR	152/148 L (150/148 M)	16	L 120 (M 130)	TL	-	-	-												7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	
	HDR 1 ED	152/148 L	16	L 120	TL	E	C	75																					
	HDR	152/148 L	16	L 120	TL	D	C	75																					
	Conti CityPlus HA3	152/148 L (150/148 M)	16	L 120 (M 130)	TL	C	C	71																					
	HSU	152/148 J	16	J 100	TL	D	C	70																					
	HSC 1	152/148 K	16	K 110	TL	D	C	73																					
	HSC 1 ED	152/148 K	16	K 110	TL	D	C	73																					
	HDC 1	152/148 K	16	K 110	TL	E	C	74																					
HDC 1 ED	152/148 K	16	K 110	TL	E	C	74																						

Pneus utilitaires 17.5", 19.5", 22.5"



## Recommandation de recreusage

Conformément au règlement ECE 54, tous les pneus Continental pour lesquels un recreusage est admissible, portent sur leurs flancs la mention : **REGROOVABLE**

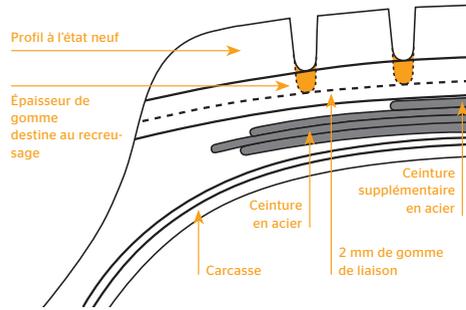
La profondeur de profil supplémentaire de près de 4 mm obtenue grâce au recreusage se traduit par une nette amélioration du rendement kilométrique.

Tous les pneus poids lourds tout acier possèdent, dans leur structure, une couche de gomme dite de liaison située entre la ceinture supérieure et le fond des rainures de profil. Cette couche de gomme est destinée à empêcher la pénétration de corps étrangers dans la ceinture en acier et la carcasse.

Si un pneu pour véhicule industriel comporte un marquage "REGROOVABLE", il peut être recreusé jusqu'à une épaisseur de 2 mm au-dessus des nappes de protection ou des ceintures. Toutes les règles supplémentaires du pays respectif doivent être respectées.

Bien que les pneus puissent être rechapés après avoir atteint la limite légale d'usure, le recreusage n'est pas à recommander dans tous les cas. L'épaisseur de la gomme restante étant plus faible après un recreusage, les corps étrangers peuvent pénétrer plus facilement jusqu'aux nappes de ceinture en acier et provoquer la formation de rouille. Ce qui peut remettre en cause la rechapabilité du pneumatique.

Le moment optimal pour le rechapage est lorsque la profondeur de profil restante est d'environ 3 mm. Il convient également de contrôler que le pneu a une usure régulière sur toute sa circonférence et ne comporte pas de zones lisses, fortement râpées ou anormalement usées.



Exemple :

Dimension du pneu	315/80 R 22.5
Profondeur de profil du pneu neuf :	20,0 mm
Profondeur de profil supplémentaire obtenue grâce au recreusage	4,0 mm

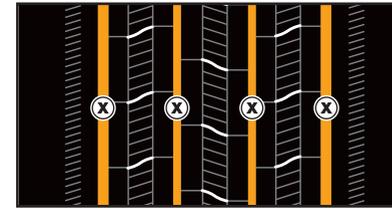
Le recreusage ne doit être effectué que par un personnel qualifié afin d'éviter une détérioration prématurée du pneumatique et conserver son aptitude au rechapage.

Dans certains pays (par exemple, L'Allemagne pour les cars KOM-100 et l'Autriche pour les cars), le recreusage des pneumatiques de l'essieu avant pour les bus et les cars est interdit. En général le recreusage des pneumatiques de l'essieu avant pour les bus et les cars n'est pas recommandé.

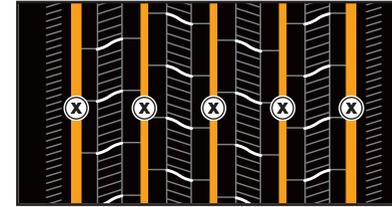
Tous les pneus Continental qui sont recreusables portent la mention "Regroovable".

## Segment Goods (Marchandises)

Conti EcoPlus HS3 / XL



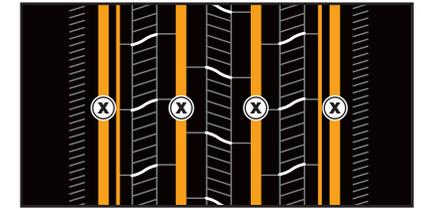
A B B A



A B B B A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
355/50 R 22.5	2,5	A:10 B:8
385/55 R 22.5	3,0	A:10 B:8
315/70 R 22.5	2,5	A:10 B:8
315/80 R 22.5	3,0	A:10 B:8

Conti EcoPlus HS3 / XL

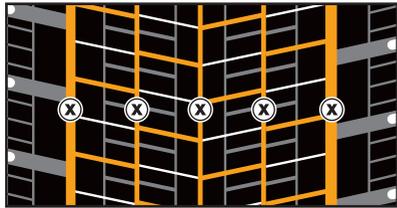


AB A A BA

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/60 R 22.5	3,5	A:8 B:4
315/60 R 22.5	3,0	A:8 B:4

⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

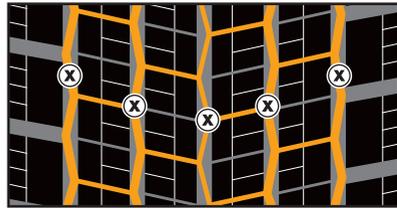
Conti EcoPlus HD3 / ContiRe



A B B B B B B B A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/55 R 22.5	3,0	A:8 B:5
295/60 R 22.5	2,5	A:7 B:5
315/60 R 22.5	4,0	A:8 B:5
315/70 R 22.5	2,5	A:8 B:5
315/80 R 22.5	3,0	A:8 B:5

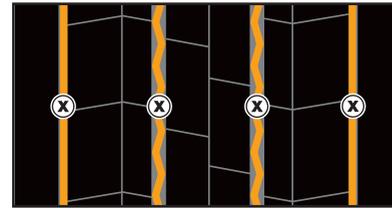
Conti EcoPlus HD3 / ContiRe



A B B B B B B B A

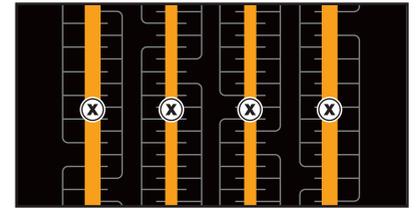
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/45 R 22.5	2,5	A:7 B:5

Conti EcoPlus HT3 / ContiRe

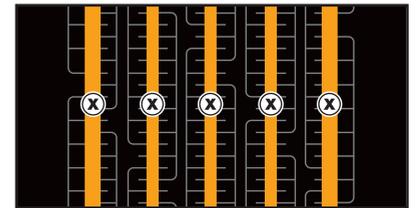


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5	2,5	6
385/65 R 22.5	2,5	6

HSL 2+ / XL



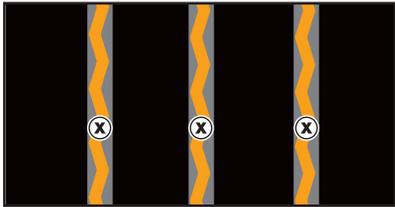
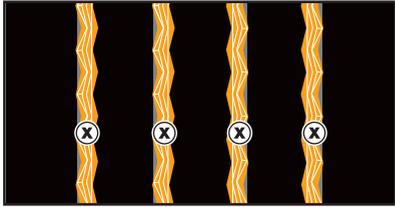
A B B A



A B B B A

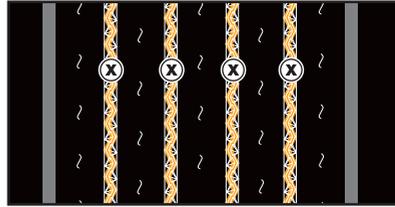
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,0	A:16 B:12
295/80 R 22.5	3,0	A:16 B:12

HTL 2



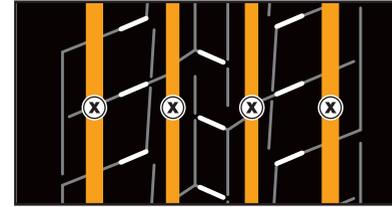
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 17.5	2,5	8
215/75 R 17.5	2,5	8
235/75 R 17.5	2,5	8
385/65 R 22.5	3,0	12

HTL 1 ContiRe



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
445/45 R 19.5	3,0	13

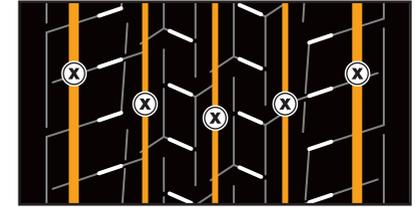
Conti EfficientPro S



A B B A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:11 B:9

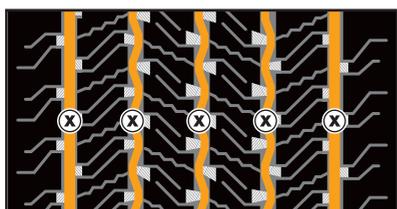
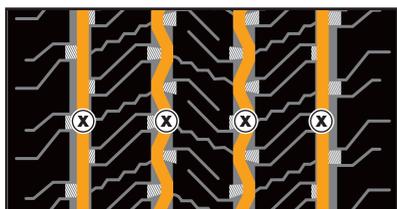
Conti EfficientPro S



A B B B A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5	3,0	A:11 B:8

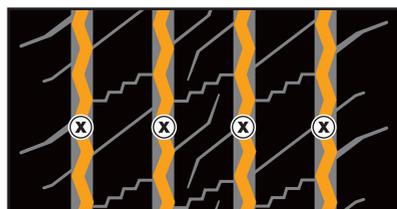
Conti Hybrid HS3 / XL



A B B B A

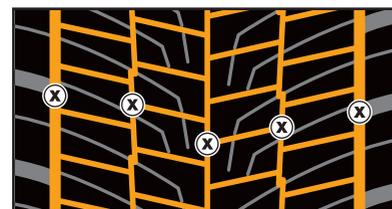
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	8
265/70 R 19.5	3,0	8
285/70 R 19.5	3,0	8
305/70 R 19.5	3,0	8
385/55 R 22.5	3,0	A:10 B:8
385/65 R 22.5	3,0	A:10 B:8
275/70 R 22.5	2,5	8
315/70 R 22.5	2,5	9
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	9
12 R 22.5	3,0	8

Conti Hybrid LS3



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 17.5	2,0	5
265/70 R 17.5	2,5	6
205/75 R 17.5	2,5	5
215/75 R 17.5	2,5	6
225/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

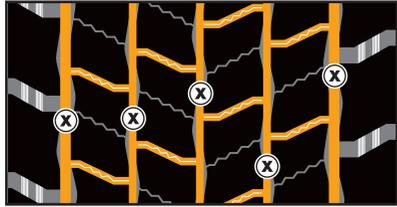
Conti EfficientPro D



A B B B B B B B A

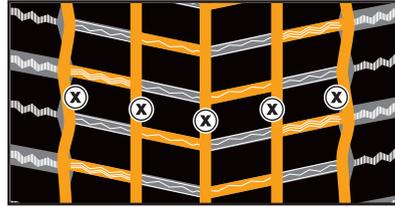
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	2,5	A:8 B:5

Conti Hybrid HD3 / ContiRe

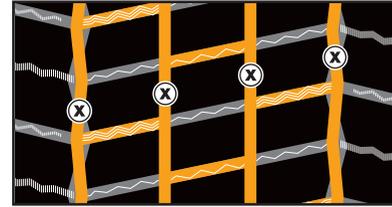


A B B B B B B B A

Conti Hybrid HD3 / ContiRe



Conti Hybrid LD3

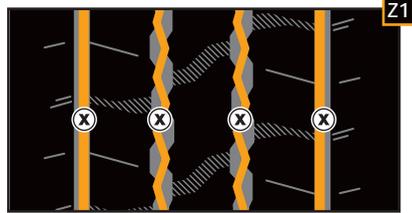


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/60 R 22.5	3,0	A:7 B:6
315/60 R 22.5	3,0	A:7 B:6
275/70 R 22.5	3,0	A:7 B:6
315/70 R 22.5	3,0	A:7 B:6
295/80 R 22.5	3,0	A:7 B:6
315/80 R 22.5	3,0	A:7 B:6

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5	3,0	5
265/70 R 19.5	2,5	5
285/70 R 19.5	3,0	5
305/70 R 19.5	3,0	5

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 17.5	2,0	5
265/70 R 17.5	2,5	5
205/75 R 17.5	2,5	5
215/75 R 17.5	2,5	5
225/75 R 17.5	2,5	5
235/75 R 17.5	2,5	5

Conti Hybrid HT3 / ContiRe



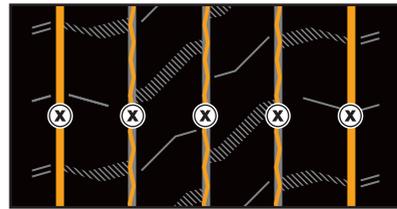
A B B A



A B B A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 19.5 <sup>Z1</sup>	2,5	A:10 B:7
245/70 R 19.5 <sup>Z2</sup>	3,0	A:9 B:7
265/70 R 19.5 <sup>Z2</sup>	3,0	A:9 B:7
285/70 R 19.5 <sup>Z2</sup>	3,0	A:9 B:7
385/55 R 22.5 <sup>Z1</sup>	3,0	A:10 B:7
385/65 R 22.5 <sup>Z2</sup>	3,5	A:10 B:8

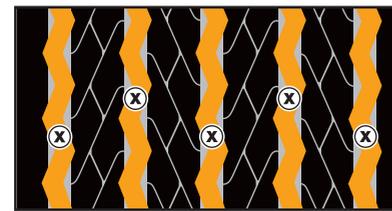
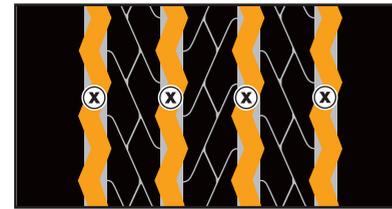
Conti Hybrid HT3 / ContiRe



A B B B A

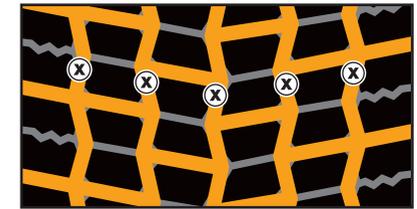
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
445/45 R 19.5	2,5	A:8 B:6
435/50 R 19.5	2,5	A:8 B:6

HSR 2 XL



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,0	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10

HD HYBRID ContiRe

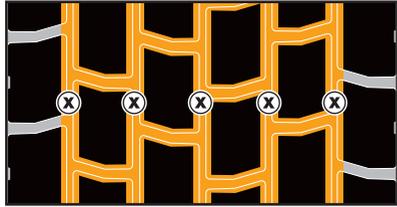


B A B A B A B A B A B

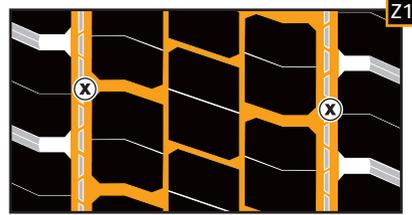
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/60 R 22.5 <sup>Z1</sup>	2,5	A:6 B:10

⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

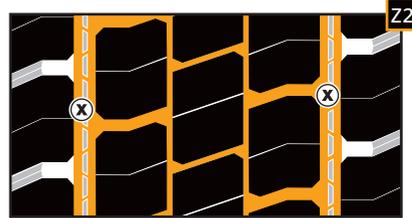
HDR 2 / ContiRe



HDR



A A B B B A A

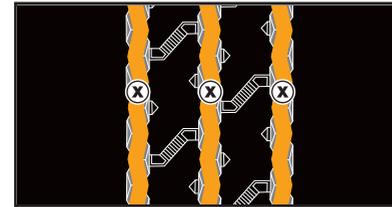
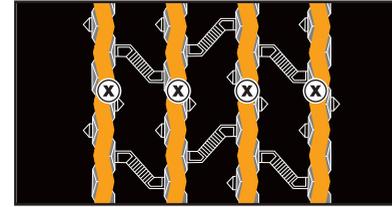


A A B B B A A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/70 R 22.5	2,0	6-7
295/80 R 22.5	3,0	6-7
315/80 R 22.5	1,5	6-7

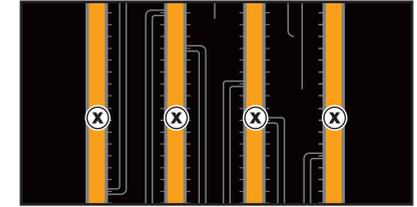
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
255/70 R 22.5 <sup>Z2</sup>	2,0	A:10-12 B:5-7
11 R 22.5 <sup>Z1</sup>	3,5	A:10-12 B:5-7
12 R 22.5 <sup>Z1</sup>	4,0	A:10-12 B:5-7

HTR 2 / XL / ContiRe



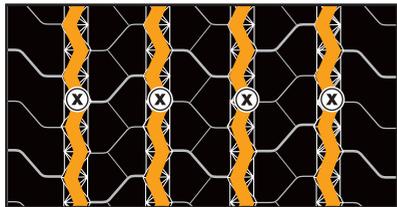
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/65 R 17.5	2,5	7-10
245/70 R 17.5	2,5	7-10
215/75 R 17.5	2,5	7-10
235/75 R 17.5	2,5	7-10
385/55 R 22.5	3,5	8-10
385/65 R 22.5	3,0	11
425/65 R 22.5	3,0	13
445/65 R 22.5	3,5	13

HTR 2 / ContiRe

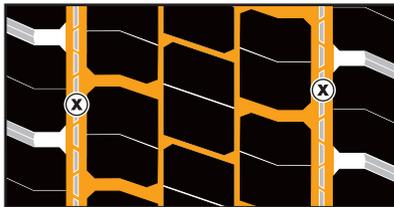


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/60 R 22.5	2,5	10

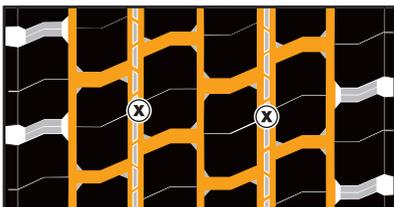
LSR 1+ / LSR 1



LDR 1+ / LDR 1



A A B B B A A

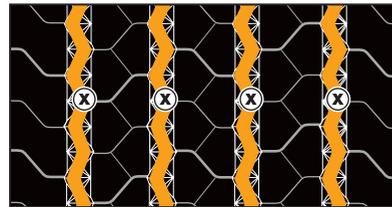


B A A A B A A A B

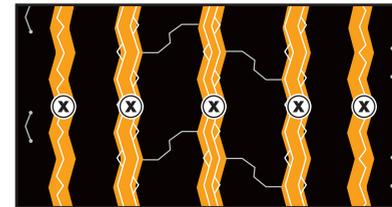
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
8.5 R 17.5	2,0	7-8
9.5 R 17.5	2,5	7-8
10 R 17.5	2,5	7-8

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
8.5 R 17.5	2,0	A:11 B:5-7
9.5 R 17.5	2,5	A:11 B:5-7

HSR 1



HSR

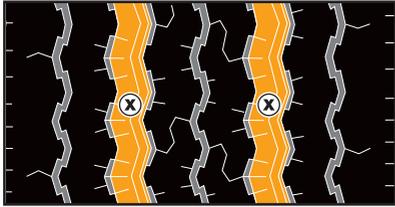


B A B A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
305/70 R 22.5	2,5	10-12

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9 R 22.5	3,0	A:10-12 B:4-5
10 R 22.5	3,5	A:10-12 B:4-5
11 R 22.5	3,0	A:10-12 B:4-5
13 R 22.5	2,5	A:10-12 B:4-5

LSR



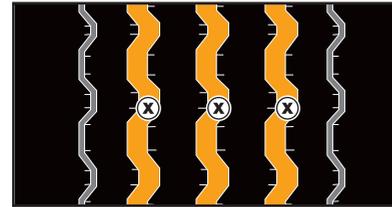
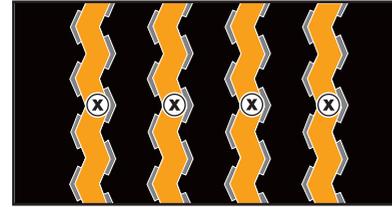
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
8 R 17.5	2,0	7

LDR



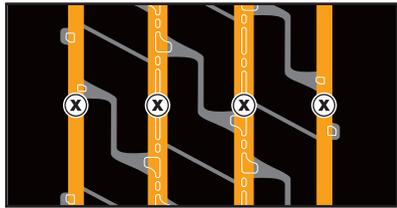
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
8 R 17.5	2,0	7

HTR



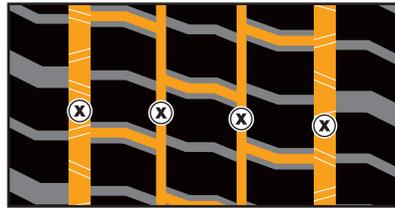
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	7-8
11 R 22.5	3,5	7-8

ContiRe CityService HA3



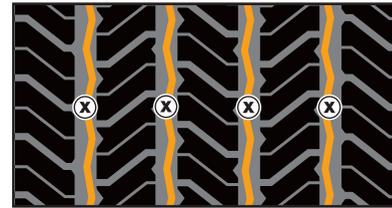
A B B A

ContiRe CityService HD3



A B B B B B A

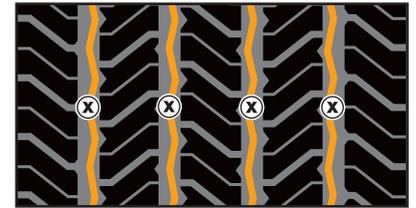
Conti Scandinavia HS3



Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

265/70 R 19.5	3,0	7
285/70 R 19.5	3,0	7

Conti Scandinavia LS3



Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

215/75 R 17.5	2,5	5
235/75 R 17.5	2,5	5

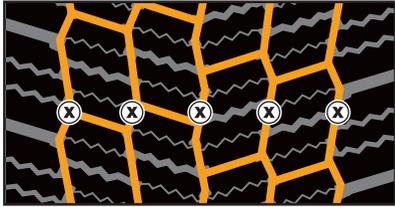
Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

295/80 R 22.5	3,0	A:9 B:11
315/80 R 22.5	3,0	A:9 B:11

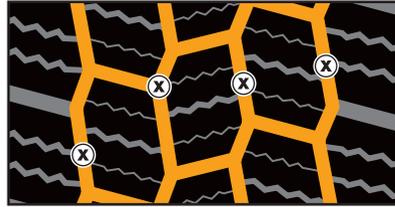
Dimension Profondeur (mm) Largeur (mm)

295/80 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6
315/80 R 22.5	2,5	A:10 B:5-6

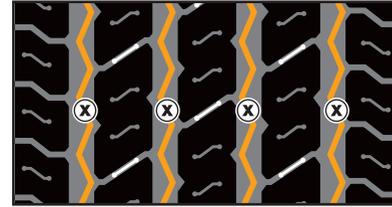
Conti Scandinavia HD3



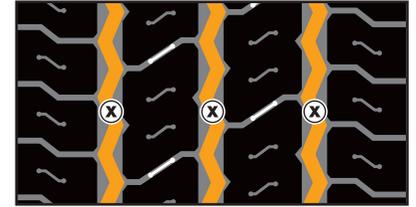
Conti Scandinavia LD3



Conti Scandinavia HT3



Conti Scandinavia HT3



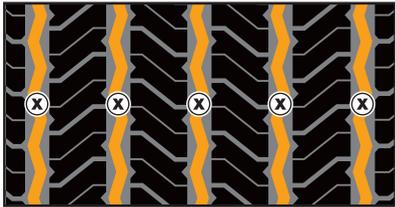
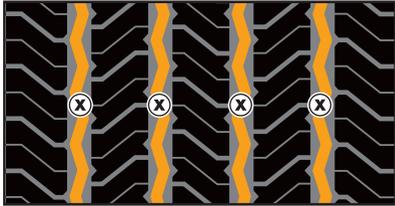
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
265/70 R 19.5	3,0	6
285/70 R 19.5	3,0	6

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
215/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
265/70 R 19.5	3,0	6
285/70 R 19.5	3,0	7

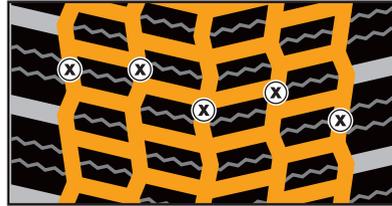
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 17.5	2,5	6
215/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

HSW 2 SCAN / XL



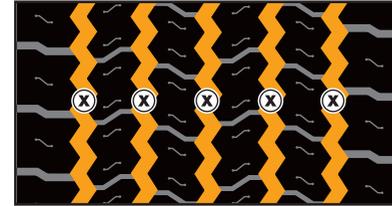
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
355/50 R 22.5	2,5	10
385/55 R 22.5	3,0	10-12
315/60 R 22.5	3,0	8
385/65 R 22.5	3,5	10-12
315/70 R 22.5	2,5	8
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	8

HDW 2 SCAN / ContiRe



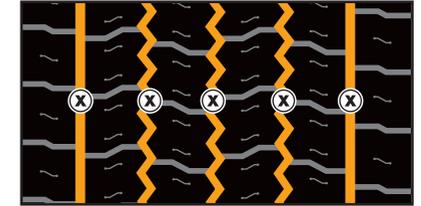
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/60 R 22.5	3,5	6
315/60 R 22.5	4,0	6
275/70 R 22.5	3,0	6
315/70 R 22.5	3,0	6
295/80 R 22.5	3,0	6
315/80 R 22.5	3,5	6-7

HTW 2 SCAN / ContiRe



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10
385/65 R 22.5	3,0	10

HTW 2 SCAN / ContiRe

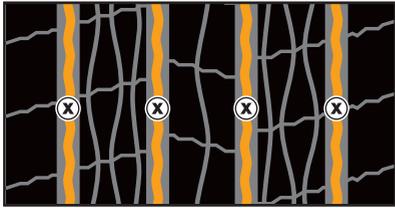


A B B B A

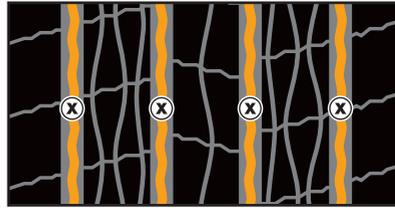
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
445/45 R 19.5	2,0	A:11 B:8

## Segment People (Personnes)

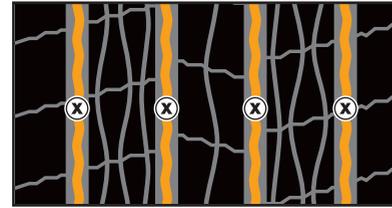
Conti Coach HA3



Conti Coach HA3 ED



Conti Coach HA3 AC



Conti CityPlus HA3



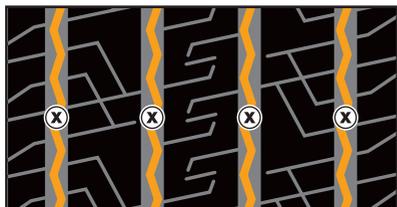
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	3,5	6-7
315/80 R 22.5	3,0	6-7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	4,0	6-7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	2,5	6-7

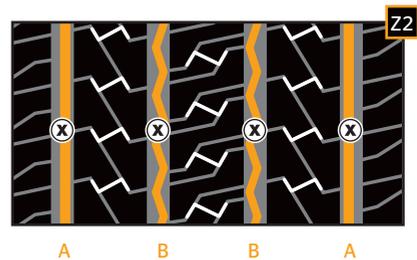
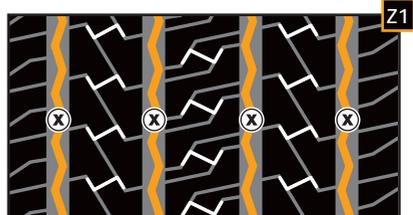
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	3,5	7-8
12 R 22.5	3,5	7-8

Conti Urban HA3



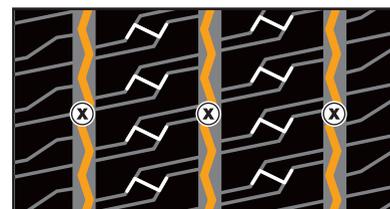
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	2,5	6-7

Conti Urban HA3 M+S / ContiRe



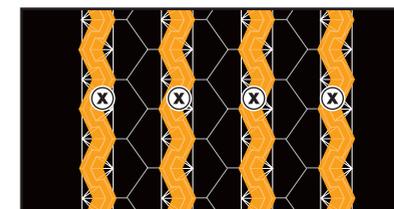
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
245/70 R 19.5 <sup>Z1</sup>	3,0	6
265/70 R 19.5 <sup>Z1</sup>	3,0	6
315/60 R 22.5 <sup>Z2</sup>	3,0	A:9-10 B:7-8

Conti Urban HA3 M+S / ContiRe



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
305/70 R 22.5	2,5	7-8

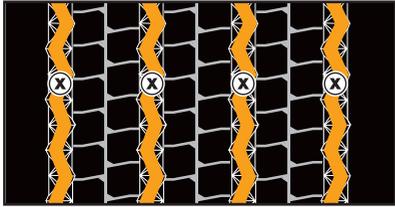
HSU 1



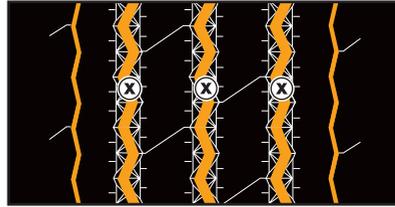
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
11 R 22.5	3,0	10-12

⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

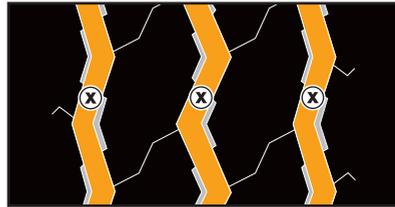
HDU 1



HSU



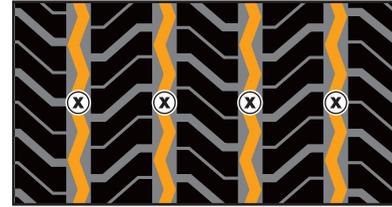
B A A A B



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5	3,5	10-12

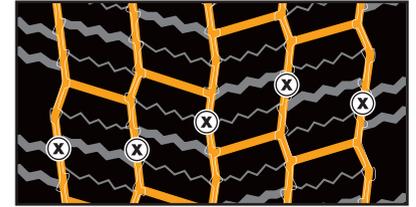
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	4,0	8-10
12 R 22.5	3,5	A:8-10 B:3-4

Conti UrbanScan HA3



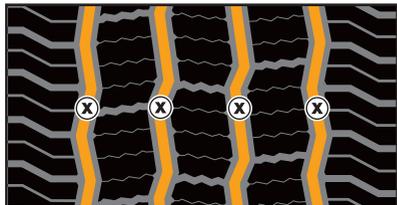
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	3,0	7-8

Conti UrbanScan HD3 / ContiRe



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
275/70 R 22.5	3,5	6-7

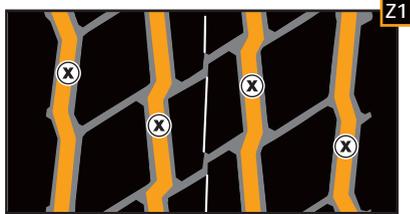
HSW 2 COACH / ContiRe



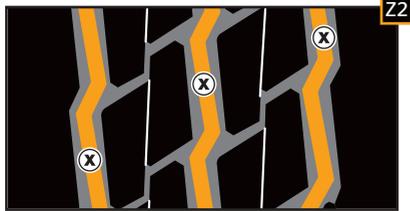
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	3,0	10
315/80 R 22.5	3,5	10

## Segment Construction (Chantier)

Conti CrossTrac HS3



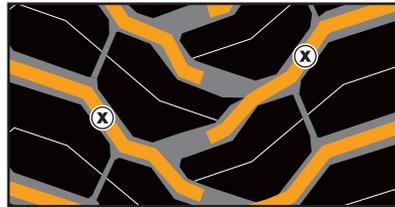
A B B A



A B A

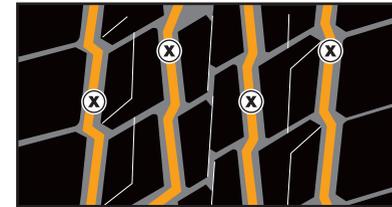
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5 <sup>Z1</sup>	3,5	A:8 B:6
295/80 R 22.5 <sup>Z1</sup>	3,5	A:8 B:6
315/80 R 22.5 <sup>Z1</sup>	3,0	A:8 B:8
13 R 22.5 <sup>Z2</sup>	3,5	A:8 B:8

Conti CrossTrac HD3



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5	3,5	8
315/80 R 22.5	3,5	8
13 R 22.5	3,5	8

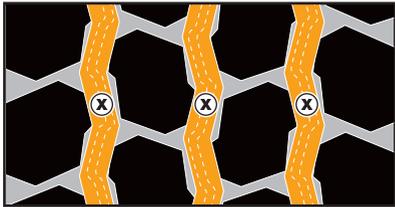
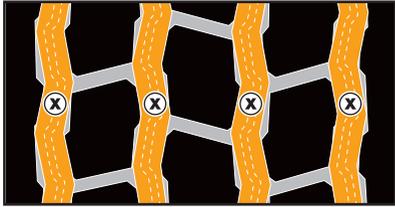
Conti CrossTrac HT3



A B B A

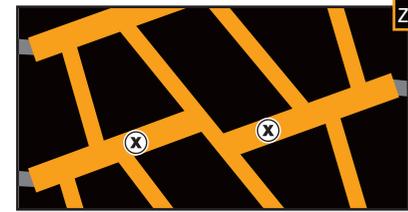
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:8 B:6

HSC 1 / ED

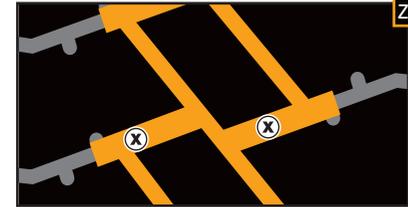


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,5	12
295/80 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,0	12
11 R 22.5	3,5	12
12 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

HDC 1 / ContiRe



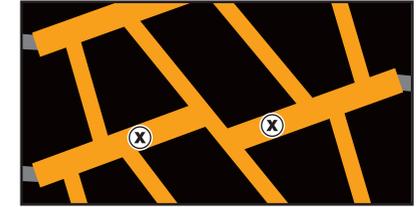
B A B B A B



A B A B A

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
295/80 R 22.5 <sup>Z2</sup>	3,5	A:12 B:7
315/80 R 22.5 <sup>Z2</sup>	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5 <sup>Z1</sup>	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5 <sup>Z1</sup>	3,5	A:12 B:7

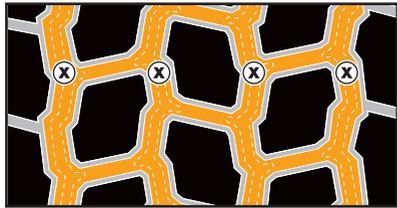
HDC 1 ED



B A B B A B

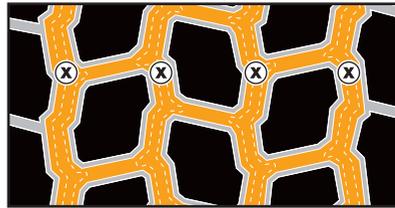
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5	3,5	A:12 B:7

HTC 1 / ED



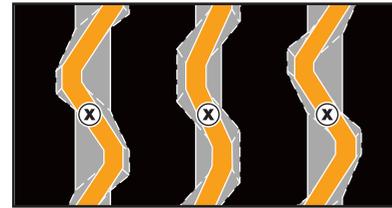
A B A B A B A

HTC 1 ContiRe

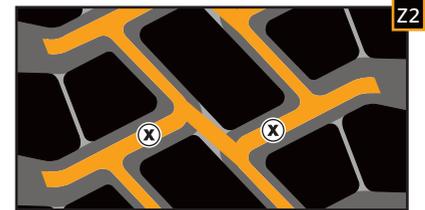
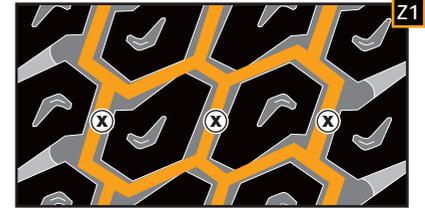


A B A B A B A

LSC



HDC



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7
445/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,0	A:10 B:7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
9.5 R 17.5	2,0	10

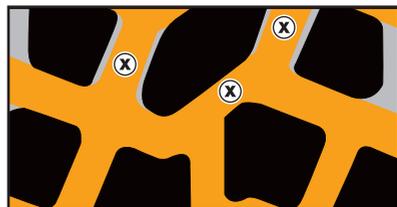
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/55 R 22.5 <sup>Z2</sup>	3,5	10-12
385/65 R 22.5 <sup>Z1</sup>	3,5	10-12

⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

HTC



HSO

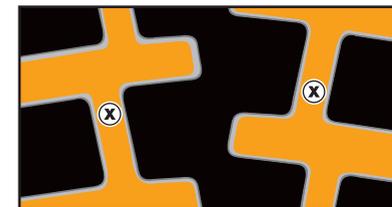


LCS / HCS



B A B A B

HDO



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
385/65 R 22.5	3,5	10-12
425/65 R 22.5	3,5	10-12
445/65 R 22.5	3,5	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
13 R 22.5	3,0	8

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
265/70 R 17.5	2,0	A:15 B:6
445/65 R 22.5	3,5	A:25 B:7

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
315/80 R 22.5	3,5	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

## Caractéristiques techniques et capacités de charge

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Label européen			Jante		Dimensions du pneu				Type de montage		Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)													
	Profil	IC/IV <sup>1)</sup>	PR	Indice de vitesse et de référence (km/h)	TT/TL <sup>2)</sup>	F <sup>3)</sup>	C <sup>4)</sup>	76 <sup>5)</sup>	Lar-geur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon sta-tique	Circon-férence de roule-ment	IC <sup>1)</sup>	S	J	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	
											Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %						± 1,5 %	± 2 %	(47)	(51)	(54)	(58)	(62)	(65)	(69)	(69)	(73)
7.50 R 16 C	HSO + SAND	112/110 N	8	N 140	TT	F	C	76	5.00	230	208	818	200	802	369	2430	112	S	J	1725	1830	1935	2035	2135	2240					
									5.50	236	213		205																	
									6.00	242	218		210																	
									6.50	247	224		215																	
																			4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0		
205/70 R 15	HTR	124/122 K	14	K 110	TT	D	C	70	5.00	228	206	681	198	669	313	2040	124	S	J	2090	2255	2420	2580	2735	2895	3045	3200			
									5.50	233	211		203																	
									6.00	240	217		209																	
									6.50	246	223		214																	
7.50 R 15	HTR	135/133 G (134/132 K)	16	G 90 (K 110)	TT	D	C	70	5.00	232	212	784	202	773	357	2342	135	S	J	2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360			
									5.50	238	217		207																	
									6.00	244	223		212																	
									6.50	250	228		217																	
8.25 R 15	HTR	143/141 G (141/140 K)	18	G 90 (K 110)	TT	C	C	70	5.50	253	235	848	224	835	383	2530	143	S	J	3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450			
									6.00	259	240		229																	
									6.50	265	246		234																	
									7.00	270	252		240																	
7.00 R 16	LSR +	117/116 L	12	L 120	TT	E	C	70	5.50	228	206	799	198	784	362	2376	117	S	J	2220	2395	2570								
	LDR +	117/116 L	12	L 120	TT	E	C	72	6.00	235	212		204																	
7.50 R 16	LSR 2	122/121 L	14	L 120	TL	-	-	-	5.00	230	208	818	200	802	369	2430	122	S	J	2290	2470	2650	2825	3000						
	LSR +	121/120 L	12	L 120	TT	E	C	70	5.50	236	213		205																	
	LDR +	121/120 L	12	L 120	TT	E	C	72	6.00	242	218		210																	
									6.50	247	224		215																	

Pneus utilitaires 15", 16", 20", 24"

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation				Label européen				Jante		Dimensions du pneu						Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>6)</sup> (bar) (psi)																				
											Valeurs maxi normalisées en service		Valeur de conception		Rayon statique	Circonférence de roulement	Type de monte																				
	Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur (+ 1 %)	Ø ext. ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	IC <sup>1)</sup>	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)				8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)																	
<b>365/80 R 20</b>	HTR	160/ - K	20	K 110	TL	C	C	70	10.00		379	1116		364	1092	502	3331	160	S		5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000								
<b>365/85 R 20</b>	HCS	164/ - J	22	J 100	TL	-	-	-	10.00		379	1152		364	1128	518	3440	164	S		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000										
<b>395/85 R 20</b>	HCS	168/ - J (166/ - K)	20	J 100 (K 110)	TL	-	-	-	10.00		401	1206		386	1180	540	3599	168 166	S S		7685 7275	8295 7850	8895 8420	9485 8975	10065 9525	10635 10065	11200 10600										
<b>10.00 R 20</b>	RT 4	146/143 K	16	K 110	TT	E	C	73	6.50 7.00 7.33	305 311 314	276 281 284		265 270 273				146 143	S J		4115 7480	4445 8075	4765 8655	5080 9230	5390 9795	5695 10350	6000 10900											
	HSR	146/143 K	16	K 110	TT	D	C	73	7.50 8.00	316 322	286 291	1074	275 280	1052	485	3209																					
<b>11.00 R 20</b>	HSR	150/146 K	16	K 110	TT	C	C	73	7.33	321	290		279					150	S		4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700									
									7.50	323	292		281			146	J		7845	8470	9080	9680	10270	10855	11430	12000											
									8.00	329	297	1104	286	1082	498	3300																					
									8.50	335	303		291																								
<b>12.00 R 20</b>	HSR	154/150 K	18	K 110	TT	C	C	73	7.33	346	307		301				154	S		4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500										
									8.00	353	313		307			151	J		9475	10225	10960	11685	12400	13105	13800												
									8.50	360	319	1146	313	1122	515	3422	150	J		8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400										
									9.00	366	324		318			149	J		8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000											
<b>14.00 R 20</b>	HSO SAND	160/157 K	18	K 110	TL	-	-	-	9.00	414	367		360				166	S		7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600											
									10.00	426	377	1268	370	1238	564	3776	164	S		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000											
																	160	S		6875	7420	7955	8480	9000													
																	160	J		12355	13335	14295	15245	16175	17090	18000											
<b>325/95 R 24 (12.00 R 24)</b>	HSR 1	162/160 K	18	K 110	TT	C	D	73	8.50	368	326		320				162	S		6210	6705	7185	7665	8130	8590	9050	9500										
									9.00	374	332	1252	325	1228	568	3745	160	J		11770	12705	13620	14520	15410	16280	17145	18000										
									10.00	385	342		335																								
<b>HSR 1</b>	162/160 K	18	K 110	TT	D	D	73																														
<b>HDC 1</b>	162/160 K	20	K 110	TT	C	C	74																														
<b>HCS</b>	162/160 K	18	K 110	TT	-	-	-																														

Pneus utilitaires 15", 16", 20", 24"

## Recommandation de recreusage

Conformément au règlement ECE 54, tous les pneus Continental pour lesquels un recreusage est admissible, portent sur leurs flancs la mention : **REGROOVABLE**

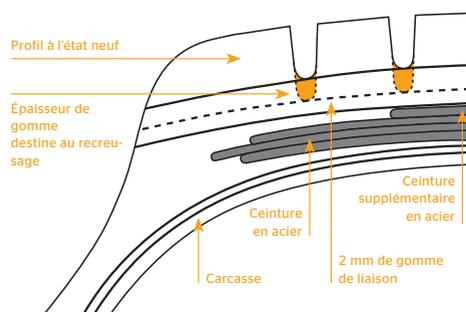
La profondeur de profil supplémentaire de près de 4 mm obtenue grâce au recreusage se traduit par une nette amélioration du rendement kilométrique.

Tous les pneus poids lourds tout acier possèdent, dans leur structure, une couche de gomme dite de liaison située entre la ceinture supérieure et le fond des rainures de profil. Cette couche de gomme est destinée à empêcher la pénétration de corps étrangers dans la ceinture en acier et la carcasse.

Si un pneu pour véhicule industriel comporte un marquage "REGROOVABLE", il peut être recreusé jusqu'à une épaisseur de 2 mm au-dessus des nappes de protection ou des ceintures. Toutes les règles supplémentaires du pays respectif doivent être respectées.

Bien que les pneus puissent être rechapés après avoir atteint la limite légale d'usure, le recreusage n'est pas à recommander dans tous les cas. L'épaisseur de la gomme restante étant plus faible après un recreusage, les corps étrangers peuvent pénétrer plus facilement jusqu'aux nappes de ceinture en acier et provoquer la formation de rouille. Ce qui peut remettre en cause la rechapabilité du pneumatique.

Le moment optimal pour le rechapage est lorsque la profondeur de profil restante est d'environ 3 mm. Il convient également de contrôler que le pneu a une usure régulière sur toute sa circonférence et ne comporte pas de zones lisses, fortement râpées ou anormalement usées.



Exemple :

Dimension du pneu	315/80 R 22.5
Profondeur de profil du pneu neuf :	20,0 mm
Profondeur de profil supplémentaire obtenue grâce au recreusage	4,0 mm

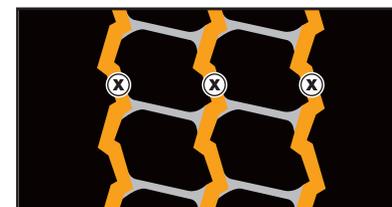
Le recreusage ne doit être effectué que par un personnel qualifié afin d'éviter une détérioration prématurée du pneumatique et conserver son aptitude au rechapage.

Dans certains pays (par exemple, L'Allemagne pour les cars KOM-100 et l'Autriche pour les cars), le recreusage des pneumatiques de l'essieu avant pour les bus et les cars est interdit. En général le recreusage des pneumatiques de l'essieu avant pour les bus et les cars n'est pas recommandé.

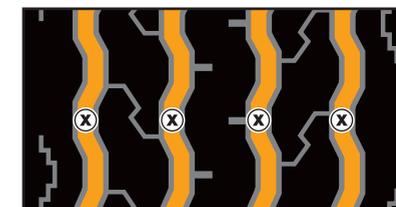
Tous les pneus Continental qui sont recreusables portent la mention "Regroovable".

## Segment Goods (Marchandises)

HSR 1



LSR+

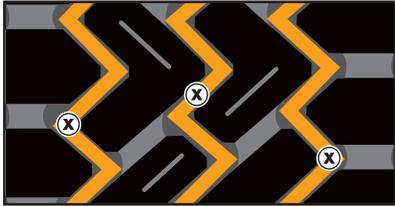


Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
325/95 R 24*	3,5	7-8

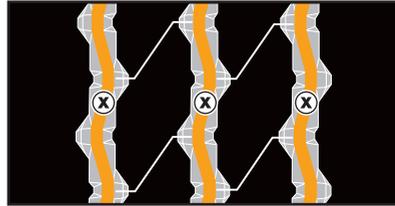
\* Variante de profil

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
7.00 R 16	1,5	7
7.50 R 16	1,5	7

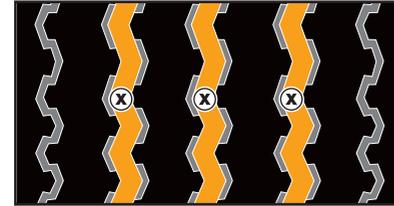
LDR+



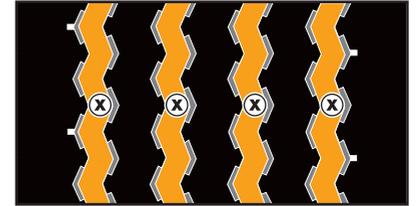
HSR



HTR



HTR



Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
7.00 R 16	1,5	7
7.50 R 16	1,5	7

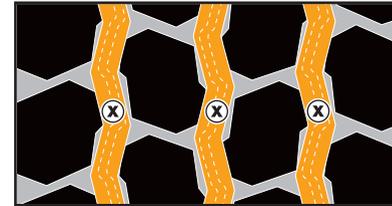
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
10.00 R 20	3,5	7-8
11.00 R 20	3,5	7-8
12.00 R 20	3,5	7-8

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
205/70 R 15	1,5	7-8

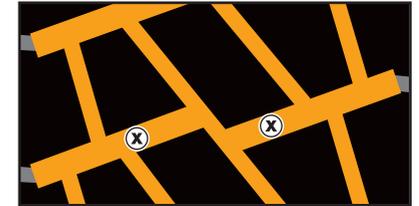
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
365/80 R 20	3,5	7-8

## Segment Construction (Chantier)

HSC 1



HDC 1



B A B B A B

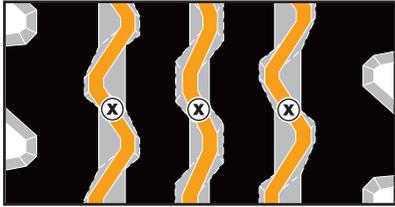
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
325/95 R 24*	3,5	10-12

\* Variante de profil

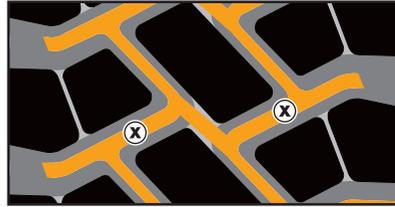
Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
325/95 R 24	3,5	A:12 B:7

⊗ Points de mesure de la profondeur des sculptures

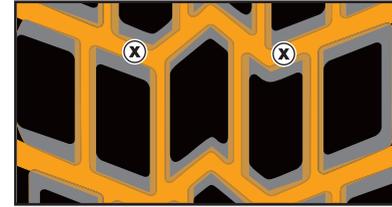
HSC



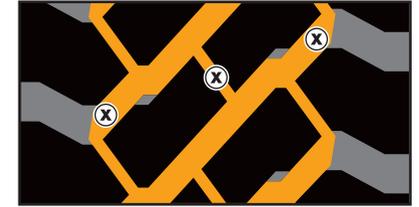
HDC



HSO+ SAND / HSO SAND



HCS



B A B A B

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
12.00 R 20	3,0	10-12

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
12.00 R 20	3,5	10-12

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
7.5 R 16 C	1,5	5
12.00 R 20	3,0	12-14
14.00 R 20	4,0	12-14

Dimension	Profondeur (mm)	Largeur (mm)
365/85 R 20	4,0	A:18 B:10
395/85 R 20	4,0	A:18 B:10
14.00 R 20	4,0	A:18 B:10
325/95 R 24	3,5	A:17 B:7

## Entretien et maintenance

La condition préalable pour assurer avec succès l'entretien et la maintenance est un choix correct des pneumatiques conforme aux recommandations du fabricant.

### Stockage

Les pneus inutilisés doivent être stockés dans un local frais, sec, sombre et moyennement aéré. Les pneus qui ne sont pas montés sur jantes doivent être stockés debout. Il faut éviter tout contact des pneus avec des carburants, lubrifiants, solvants et produits chimiques.

En cas d'entreposage provisoire éventuel des pneus, chambres à air et flaps, ceux-ci risquent de vieillir plus rapidement et de présenter des craquelures s'ils sont exposés directement au soleil ou à une chaleur intense. Ce phénomène est encore accéléré par la circulation d'air.

Il y a un risque supplémentaire pour les chambres à air, si leur emballage est endommagé.

### Montage des pneus

Avant le démontage du pneu il faut dévisser et retirer l'insert de valve ; attendre ensuite que la totalité de l'air s'échappe. Si l'on utilise des valves soudées sur des pneus à chambre à air - suivant DIN 7786-80 GD 80 -, après avoir dévissé le corps de valve, il faut attendre avant de démonter le pneu, que l'air ne fasse plus de bruit en s'échappant.

Il faut être particulièrement prudent lors du montage des pneus. N'utiliser que des jantes de la bonne dimension, exemptes de rouille, ni endommagées, ni usées. Il faut vérifier la partie mobile du bord avec une extrême attention.

Toujours utiliser pour des pneus neufs, des valves caoutchouc neuves et des chambres et flaps neufs, ou des joints neufs pour les valves métalliques.

Après réparation d'un pneumatique, il faut faire preuve d'une grande prudence : les chambres à air se dilatent en service et risquent après remontage de former des plis pouvant entraîner un déchirement ou une crevaison de la chambre. En cas de doute, utiliser des chambres à air neuves.

Sur les pneus de grande dimension notamment, il est important qu'ils viennent en appui contre le rebord fixe de la jante dès le début de la mise sous pression ; cf. également la directive 104 du WdK contenant des recommandations de montage détaillées.

Valeur de référence :

Lors du montage, ne pas dépasser 150% de la pression de gonflage normale maximale du pneu. Il ne faut en aucun cas dépasser 10 bar. N'utiliser par principe que des équipements et outils de montage agréés.

Si le talon du pneu est coincé sur la jante à une pression de gonflage élevée, il risque d'être endommagé, voire détruit.

Sur les pneus à chambre à air, vérifier que la valve reste mobile après enlèvement de la tête de gonflage. Ceci est important en vue des contrôles ultérieurs de la pression de gonflage dans des conditions difficiles.

Les roues utilisées pour des vitesses élevées, doivent être équilibrées statiquement et dynamiquement pour garantir un roulage stable.

### Montage de la roue sur le véhicule

La géométrie des roues du véhicule telle que pinçage, carrossage et chasse doit être vérifiée et le cas échéant ramenée dans les tolérances.

Ce n'est qu'alors qu'il est possible de monter la roue sur le véhicule.

Lors du montage, veiller à un centrage optimal de la roue sur le moyeu de l'essieu. Il faut attacher une attention toute particulière au montage des pneus larges et lourds qui n'ont pas de centrage particulier.

Le cas échéant, rééquilibrer la roue une fois montée sur le véhicule.

Vérifier impérativement si les valves sont libres et facilement accessibles. Pour les pneus jumelés, utiliser des rallonges de valves.

Même en cas d'encrassement dû à l'utilisation, le libre mouvement et l'accès facile aux valves sont nécessaires aux contrôles ultérieurs de la pression de gonflage.

Les capuchons de valves à joint doivent être bien vissés.

Lors du contrôle sur banc des performances des véhicules, certaines consignes de test doivent être respectées : suivant le diamètre des rouleaux, ne procéder qu'à des essais de courte durée, toujours en dessous de la vitesse maximale.

Un véhicule entièrement équipé de pneus de même structure, par exemple avec des pneus à structure radiale, garantit des caractéristiques de roulage et de stabilité directionnelle optimales.

L'utilisation de structures de pneus différentes sur les différents essieux est certes autorisée par la législation en Allemagne pour les véhicules automobiles d'un PTAC de plus 2,8 t et roulant à plus de 40 km/h en raison du type de véhicule, elle ne devrait toutefois être qu'exceptionnelle.

### Profondeur des sculptures

La profondeur minimale des sculptures autorisée par la législation en Allemagne est depuis le 01-01-1992 de 1,6 mm. Le pneu doit présenter cette profondeur minimale de profil sur toute sa largeur et sur toute la circonférence de la bande de roulement. Sur les pneus pourvus de témoins d'usure (ponts de gomme de 1,6 mm de haut dans les rainures de profil), il faut mesurer dans ces rainures, étant précisé que les faces des témoins d'usure ne doivent pas être prises en compte dans la mesure.

### Véhicule en service

La pression de gonflage des pneus doit être correcte. Si tel n'est pas le cas, une mauvaise tenue de route et une usure accrue et irrégulière de la bande de roulement sont inévitables.

En sous-gonflage, la résistance au roulement augmente et la consommation de carburant aussi. Mais le pneu risque également de subir des dommages cachés qui peuvent entraîner ultérieurement sa défaillance.

La pression de gonflage prescrite par le constructeur et le fabricant est indiquée dans la notice d'utilisation du véhicule et, bien souvent, sur l'aile du véhicule. Cette pression peut différer en fonction des charges et des conditions d'utilisation et doit être ajustée avant de prendre la route, et ce toujours à froid. Une augmentation de la pression de gonflage due à l'échauffement en service est normale. Ne jamais réduire la pression de gonflage dans ce cas.

Les pressions de gonflage des pneus doivent dans tous les cas être les mêmes sur un même essieu.

Les contrôles de pression doivent être faits quand les pneus sont froids. Une augmentation de la pression de pneu pendant l'utilisation est normale et ne doit jamais être rajustée.

La roue de secours doit présenter la pression de gonflage maximale de la notice d'utilisation. Ne jamais oublier d'en contrôler la pression de gonflage.

Les pneus testés sur bancs d'essai de performances sont soumis à des contraintes particulières. Si ces essais ne sont pas effectués avec des trains de pneus d'atelier – appelés pneus d'essai –, respecter les instructions de la directive WdK 115, feuillet 2 : Elle précise que le véhicule ne doit pas être chargé; la pression de gonflage par contre doit être ajustée à la valeur requise pour une pleine charge.

Un style de conduite pondéré, calme ménage les pneus. Toute utilisation brusque de l'accélérateur, du frein ou du volant réduit la durée de vie des pneus.

Ceci est bien entendu également valable par principe pour toutes les autres contraintes importantes

telles que les chocs ou frottements contre les trottoirs ou le passage d'obstacles en tout-terrain. Ceci peut également provoquer des dommages cachés ou même apparents.

Eviter toute surcharge du pneu. Elle a les mêmes effets qu'un sous-gonflage.

Ne pas dépasser la vitesse admissible du pneu pour l'utilisation particulière, sinon le pneu risque de subir des dommages.

#### Entretien et maintenance des pneus utilisés sur le véhicule.

Le standard de qualité élevé des pneus et du véhicule, atteint grâce aux mesures et recommandations décrites ci-dessus ne peut être garanti que par un contrôle régulier de tous les paramètres d'influence.

Contrôler, par exemple, régulièrement la pression de gonflage et inspecter les pneumatiques (y compris les flancs intérieurs et entre les pneus jumelés).

Un équipement de contrôle de pression et des petites pièces de rechange telles qu'inserts, capuchons et rallonges de valves doit toujours être disponible et à portée de la main.

Les pneus vieillissent sous l'effet de processus physiques et chimiques ce qui risque de diminuer leur performance.

Les pneus montés sur des véhicules fréquemment immobilisés, ou qui ne sont que rarement utilisés sur de courtes distances ou bien encore les pneus montés sur des véhicules garés pendant une période prolongée, sont particulièrement sujets à un vieillissement prématuré.

Des conditions climatiques défavorables accélèrent aussi le processus de vieillissement, voir aussi le chapitre précédent "Stockage".

Toujours faire appel à un spécialiste pour l'expertise de pneus.

Le rec्रेसage du profil des pneus – à une profondeur restante minimale de 2 à 4 mm – ne doit être effectué que par un personnel qualifié spécialisé et uniquement si le pneu porte la mention "REGROOVABLE" sur ses flancs.

#### Réparation des pneus

Les détériorations des pneus peuvent dans un premier temps n'être que des blessures de la gomme extérieure; celles-ci peuvent toutefois se propager jusqu'aux renforts (carcasse/ceinture). De ce fait, tout pneu présentant un dommage extérieur doit être présenté rapidement à un spécialiste du pneumatique pour expertise.

Les dommages subis par les pneus avec endommagement des renforts – trou dû à un clou, coupure profonde – sont particulièrement dangereux parce qu'entre la détérioration et sa constatation, des saletés et de l'humidité peuvent pénétrer dans le pneu et provoquer une oxydation et une rupture des nappes de ceintures et de la carcasse. De telles blessures peuvent également provoquer une crevaison lente. Le pneu qui roule alors sous-gonflé, subit des contraintes excessives. Tous ces facteurs peuvent faire que le pneu ne puisse plus être réparé lorsque le dommage est décelé. S'il est malgré tout réparé, et même si cela est fait par un spécialiste, il est tout à fait possible qu'il présente une défaillance, non pas dans la zone initialement endommagée, mais dans une autre zone endommagée par les contraintes qui y sont liées.

Toute réparation d'un pneu doit être précédée de contrôles approfondis par un spécialiste. Seul un spécialiste peut juger si une réparation est possible et si le pneu sera de nouveau pleinement fonctionnel à la suite de la réparation. La réparation doit être effectuée par un atelier spécialisé. Ce dernier est responsable des contrôles et de la réparation.

Toute réparation des roues est interdite.



## Mentions légales

Caractéristiques techniques pour d'autres familles de pneus :

### Pneus Tourisme :

Manuel technique Pneus Tourisme

### Pneus Industriels :

Manuel technique Pneus Industriels

### Pneus Motos :

Manuel technique Pneus Motos

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas la responsabilité de Continental Reifen Deutschland GmbH. Continental Reifen Deutschland GmbH ne peut être tenue pour responsable de l'exactitude, de la fiabilité, de l'intégralité ou de l'opportunité des informations reprises dans cette publication. Continental Reifen Deutschland GmbH peut à sa seule discrétion modifier les informations contenues à tout moment et sans préavis. Les devoirs et responsabilités de Continental Reifen Deutschland GmbH à l'égard de ses produits ne sont régis que par les contrats de vente. En dehors de tout autre accord écrit, les informations ci-après ne peuvent devenir partie intégrante de ces contrats.

La présente publication ne peut être interprétée comme valant clause de garantie, accord sur la qualité, garantie de disponibilité ou accord sur un usage particulier des produits de Continental Reifen Deutschland GmbH. Continental Reifen Deutschland GmbH se réserve le droit de modifier les produits ou services décrits à tout moment sans préavis. Ce document est remis à titre de base. Conformément aux dispositions législatives en vigueur, Continental Reifen Deutschland GmbH ne donne aucune garantie expresse ou tacite quant à l'utilisation des informations contenues

dans cette publication. Continental Reifen Deutschland GmbH décline toute responsabilité au titre de tout dommage direct, indirect ou consécutif, demande incidente, dommages et intérêts, dommage de quelque nature et à quelque titre que ce soit pouvant naître de l'utilisation des informations contenues dans la présente publication.

Les présentes informations ne peuvent être interprétées comme étant une annonce de disponibilité des produits au niveau mondial. Les droits de propriété industrielle portant sur les marques (logos) et les brevets repris à la présente sont la propriété de la société Continental Reifen Deutschland GmbH et/ou de ses filiales. La présente publication ne constitue ni une cession de licence ni un droit de jouissance desdits droits de propriété industrielle. Leur utilisation est interdite sans l'autorisation écrite expresse de la société Continental Reifen Deutschland GmbH. Les textes, photos, graphiques et autres représentations repris à la présente publication sont protégés par les droits de propriété de Continental Reifen Deutschland GmbH et/ou de ses filiales. Continental Reifen Deutschland GmbH répond des droits d'auteur, de la sélection et de l'arrangement de cette publication laquelle ne peut en aucun cas être copiée ou modifiée à des fins d'utilisation ou de diffusion commerciales.

Copyright © 2018

Continental Reifen Deutschland GmbH.

Tous droits réservés.

## Termes et explications

### Indice de charge

La capacité de charge nominale d'un pneu est indiquée par l'indice de charge (IC) et exprimée en kilogrammes. En outre, une vitesse maximale est également déterminée par rapport à la capacité de charge nominale (se référer à l'indice de vitesse)

### Indice de vitesse et vitesse maximale (km/h)

Un indice de vitesse (IV) est utilisé pour indiquer la catégorie de vitesse d'un pneu. La catégorie de vitesse indique la vitesse maximale assignée en fonction de la capacité de charge nominale du pneu.

### PR (obsolète)

PR ("ply rating") était une désignation internationale utilisée pour la solidité de la carcasse du pneu. Dans le passé, la capacité de charge du pneu n'était exprimée que par un indice PR. La désignation exacte de la capacité de charge est désormais exprimée à l'aide d'un code numérique, à savoir l'indice de charge (IC).

### TT/TL

Tube Type - Pneu avec chambre à air  
Tubeless - Pneu sans chambre à air

### Entraxe mini des jantes

Le respect de l'entraxe minimum des jantes garantit un fonctionnement parfait de deux pneus au standard ETRTO en monte jumelée sans chaînes. (cf. page 5)

### Explication des notes en bas de page

Indications conformes à la norme DIN 7805/4, aux directives du WdK 134/2, 142/2, 143/14, 143/25

1) Indice de charge monte simple/jumelée et symbole de vitesse

2) TT = Tube Type, TL = Tubeless

3) L'efficacité énergétique

### Valeurs maxi normalisées en service

Largeur maximale admissible. Elle induit les bourrelets de protection ou bandes de décoration, les inscriptions et la dilatation due à l'utilisation. Les déformations dynamiques ne sont pas prises en compte.

### Valeur de conception

Largeur et diamètre extérieur selon indications du constructeur

### Rayon statique sous charge

Distance entre le centre de la roue chargée et le sol.

### Circonférence de roulement

C'est la distance parcourue à chaque tour de roue.

### Type de monte

Précise s'il s'agit d'une monte simple (S) ou jumelée (J).

### Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage (bar) (psi)

Capacités de charge à l'essieu pour monte simple/jumelée à la pression de gonflage ajustée en bar et PSI (1 bar - 14,5 PSI).

4) Adhérence sur sol mouillé

5) Le bruit de roulement externe (db)

6) Pour les pressions de gonflage supérieures à 8,0 bars, utiliser une

colerette de protection de valve

\* en préparation

## Aperçu des produits

	Génération 3		Ancienne ligne de produit
Goods	Conti EfficientPro		
	Conti EcoPlus	HS3	HSL
	Conti EcoPlus	HD3	HDL
	Conti EcoPlus	HT3	HTL
	Conti LightPro		
	Conti Hybrid	HS3	HSR
	Conti Hybrid	HD3	HDR, HD Hybrid
	Conti Hybrid	HT3	HTR
	ContiRe CityService	HA3	-
	ContiRe CityService	HD3	-
	Conti Scandinavia	HS3	HSW
	Conti Scandinavia	HD3	HDW
	Conti Scandinavia	HT3	HTW
People	Conti Coach	HA3	-
	Conti Coach	HD3	-
	Conti CityPlus	HA3	-
	Conti Urban	HA3	HSU, HDU
	Conti CoachScandinavia	HA3	HSW Coach
	Conti CoachScandinavia	HD3	HDW SCAN
	Conti UrbanScandinavia	HA3	-
	Conti UrbanScandinavia	HD3	-
Construction	Conti CrossTrac	HS3	HSC1, HSR
	Conti CrossTrac	HD3	HDC1, HDR
	Conti CrossTrac	HT3	HTC1, HTR
	Conti TerraPlus	HA3	HSD
	Conti TerraPlus	HD3	HDO



64GD8.fr 2018.07

**Continental Reifen Deutschland GmbH**  
 Büttnerstraße 25  
 30165 Hannover  
 Allemagne

[www.continental-truck-tyres.com/fr](http://www.continental-truck-tyres.com/fr)  
[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)