

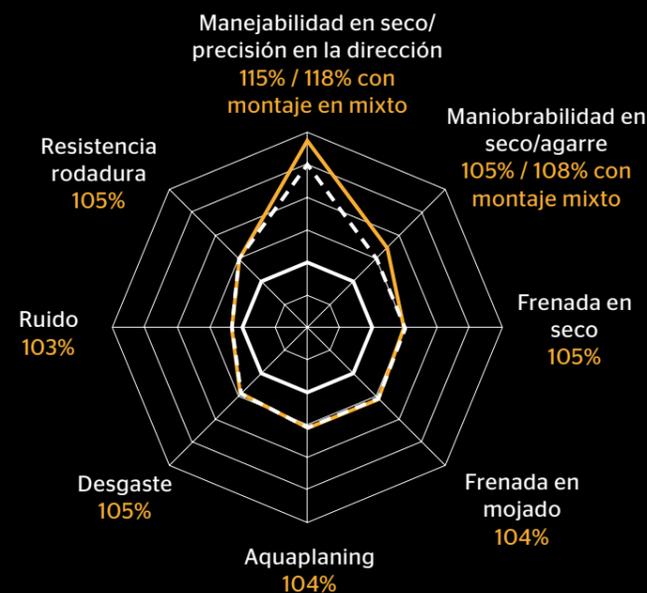
Máximo placer en la conducción.

Homologaciones en primeros equipos.

| Fabricante | Modelo de vehículo | Dimensión | | Etiqueta Europea | | | |
|---------------|--------------------|---------------|--------------|------------------|-----|-------|---|
| | | Eje delantero | Eje trasero | | | dB | |
| Audi | A5 | 255/35 ZR 19 | 255/35 ZR 19 | F | B | 73 | 2 |
| | A7 | 275/30 ZR 21 | 275/30 ZR 21 | E | B | 73 | 2 |
| | A8 | 275/35 R 21 | 275/35 R 21 | F | B | 73 | 2 |
| | TT RS | 255/30 ZR 20 | 255/30 ZR 20 | F | B | 73 | 2 |
| | RS 3 | 235/35 ZR 19 | 225/35 ZR 19 | F | A/B | 72 | 2 |
| | RS 3 | 255/30 ZR 19 | 225/35 ZR 19 | F | A/B | 73/72 | 2 |
| | RS 6 | 285/30 ZR 21 | 285/30 ZR 21 | E | B | 75 | 2 |
| | RS Q3 | 255/40 R 19 | 255/40 R 19 | F | B | 72 | 2 |
| | R8 | 235/35 ZR 19 | 295/30 ZR 19 | G | A | 72/75 | 2 |
| | R8 | 235/35 ZR 19 | 305/30 ZR 19 | G/F | A | 72/75 | 2 |
| Maserati | Quattroporte | 245/40 ZR 20 | 285/35 ZR 20 | F | B | 72/74 | 2 |
| | Quattroporte | 245/35 ZR 21 | 285/30 ZR 21 | F | B | 72/75 | 2 |
| Mercedes-Benz | C 63 AMG | 235/35 ZR 19 | 255/30 ZR 19 | F | B | 72/73 | 2 |
| | CLS 63 AMG | 255/35 R 19 | 285/30 R 19 | E/F | B | 73/75 | 2 |
| | E 63 AMG | 255/35 ZR 19 | 285/30 ZR 19 | G | B | 73/75 | 2 |
| | SLS AMG | 265/35 ZR 19 | 295/30 ZR 20 | F | A | 73/75 | 2 |
| | SL 63/65 AMG | 255/35 R 19 | 285/30 R 19 | E | B | 73/75 | 2 |
| Porsche | Panamera | 255/40 ZR 20 | 295/35 ZR 20 | C | A | 73/75 | 2 |
| | Macan | 265/40 R 21 | 295/35 R 21 | C | A | 72/74 | 2 |

Comparativa de prestaciones.

- ContiSportContact™ 3 = 100%
- - - ContiSportContact™ 5 P
- ContiSportContact™ 5 P
- Montaje mixto (diferentes dimensiones en el eje delantero y eje trasero)



Rango dimensional.

| Ancho en mm. | Serie | Llanta en pulgadas | Índice de velocidad |
|--------------|-------------|--------------------|---------------------|
| 225-335 | Serie 25-40 | 18-23 | Y/ZR |

Continental
The Future in Motion



Extremadamente deportivo y seguro.

ContiSportContact™ 5 P

Prestaciones y seguridad para vehículos deportivos y de alta gama.

- › Precisión en la dirección y comportamiento deportivo.
- › Excelente agarre y estabilidad en paso por curva.
- › Diseño optimizado para el montaje en eje delantero y trasero.
- › Cortas distancias de frenado tanto en seco como en mojado.



Alta tecnología en el diseño. Seguridad en el uso.

Características Técnicas.



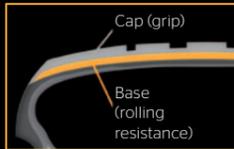
Precisión en la dirección y comportamiento deportivo.

Los paneles de goma circunferenciales, las conexiones entre los tacos y el diseño asimétrico dan lugar a una óptima rigidez circunferencial del neumático, reduciendo el movimiento en la banda de rodadura y optimizando la precisión en la dirección.



Excelente agarre y estabilidad en paso por curva.

Diseño del hombro externo con tecnología macro-block y paneles de goma rígidos centrales que aseguran un óptimo agarre y un excelente paso por curva, incluso en utilización deportiva "al límite".



Resistencia a la rodadura optimizada.

La tecnología empleada en las dos partes de la banda de rodadura, capa y base, asegura un buen agarre en mojado y unas cortas distancias de frenado, al mismo tiempo que reduce la resistencia a la rodadura.

La capa, parte externa, permite un buen agarre en mojado y una corta distancia de frenado, mientras que la base, reduce la resistencia a la rodadura. Unidos se consiguen un mayor agarre y mejor aprovechamiento de la energía cinética.



Cortas distancias de frenado tanto en seco como en mojado.

La estructura del compuesto, con componentes usados en la competición, aporta un rápido calentamiento y gran estabilidad a la banda de rodadura. Los polímeros se refuerzan con nano partículas, haciéndoles ser extremadamente ágiles y flexibles. De esta manera conseguimos tener mayor área de contacto con la carretera, así el agarre es superior y se facilita una mayor estabilidad, corta distancia de frenado y un perfecto agarre tanto en seco como en mojado.

El neumático deportivo. Altamente recomendado por los mejores expertos.



"¡Frenar ... y parar!

¡ContiSportContact™ 5 P

me conquistó gracias a sus cortas distancias de frenado!"

Roman Fenner, Director General, Development & Buying
AC Schnitzer
División de Kohl automobile GmbH



"Conduzco de forma deportiva y necesito precisión en la dirección.

ContiSportContact™ 5 P transmite los movimientos de la dirección de forma precisa

Thomas Behringer, Director General
TECHART Automobildesign GmbH



"¡El agarre es sensacional! Incluso al límite, ContiSportContact™ 5 P transmite agarre y estabilidad."

Hans-Jürgen Abt, Director General
ABT Sportsline GmbH



"¡ContiSportContact™ 5 P es un valor seguro incluso en mojado! Siempre en contacto con la carretera."

Marcus Lorinser, Director General
Sportservice Lorinser
Sportliche Ausrüstung GmbH

