

Continental 
The Future in Motion



Connectez vos pneus.

Les avantages du suivi digital
des pneumatiques.



GERMAN
TECHNOLOGY

150
YEARS

Toujours en France
PARTENAIRE MAJEUR

Continental



Les temps d'arrêts pénalisent vos coûts d'exploitation.

Le suivi digital des pneus rend vos véhicules plus rentables et plus sûrs. Les défaillances des pneumatiques et les crevaisons figurent parmi les pannes les plus fréquentes des véhicules et engins industriels. Le problème commence souvent par une perte progressive de pression d'air, et si elle n'est pas détectée à temps, il se produit un éclatement. Si vous souhaitez donc que votre entreprise optimise et assure ses coûts de production, il faut prendre soin de vos pneus.

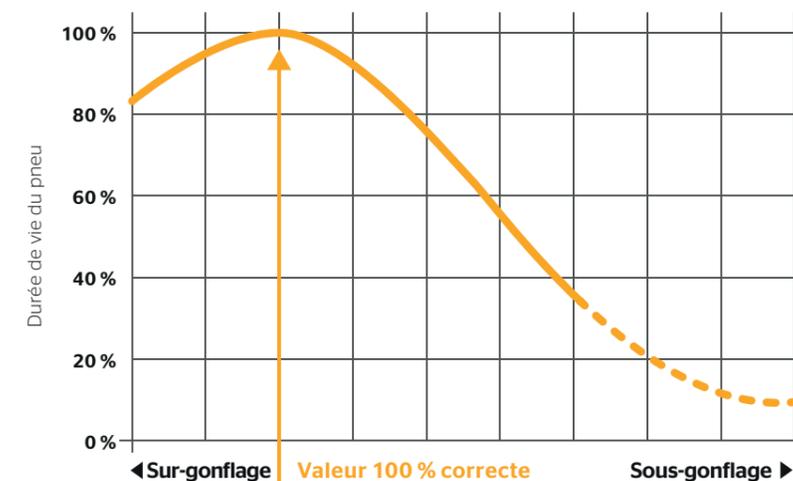
ContiPressureCheck™ et ContiConnect™ vous fourniront des informations précises sur l'état de vos pneus et vous aideront à prévenir les temps d'arrêt imprévus.

Une pression trop basse réduit la durée de vie des pneus

Le contrôle numérique offre une meilleure rentabilité. La pression optimale des pneus économise du carburant et de l'énergie, augmente la durée de vie des pneus et donc, réduit les coûts de remplacement pour améliorer le coût total de possession.

Conséquences d'une pression de gonflage incorrecte sur les pneus.

- › Sur un pneu de dimension 18.00-33, une réduction de durée de vie de 8 % se produit lorsque le pneu roule avec une pression inférieure de 10 % à la pression des pneus recommandée.
- › Coûts du sous-gonflage = prix des pneus × 8 %
- › Cela signifie que seulement 92 % de la durée de vie prévue est utilisée.
- › Vous subissez donc des coûts bien plus élevés pour vos pneus, sans compter les frais de montage et d'entretien.





ContiPressureCheck™

Contrôle d'un seul véhicule

ContiPressureCheck™ fournit au conducteur des informations précises sur l'état du véhicule en contrôlant en temps réel la pression et la température de l'air par l'intermédiaire du capteur présent à l'intérieur des pneus. Le système affiche les données dans le poste de conduite et prévient avant qu'une situation ne devienne critique. ContiPressureCheck™ est un système complet destiné aux conducteurs de véhicules seuls et peut s'intégrer dans des solutions télématiques de tiers.

ContiPressureCheck™ Light
Cet outil portable peut lire la pression d'air et la température à partir du capteur du pneu.



ContiConnect™

Solution pour plusieurs véhicules

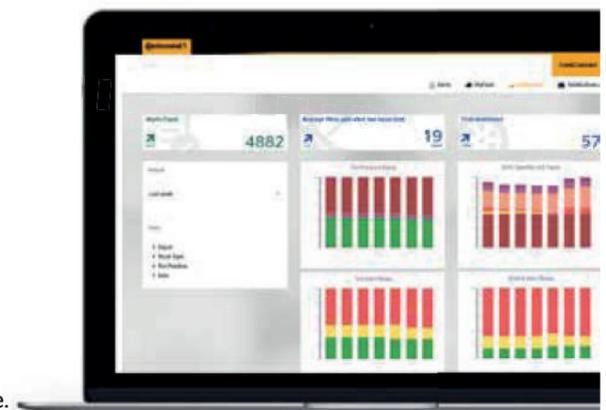
ContiConnect™ incarne le niveau supérieur du suivi digital des pneumatiques. La solution connecte facilement plusieurs véhicules et aide les gestionnaires de flotte à passer des méthodes d'entretiens habituels et peu flexibles à une maintenance ciblée et ponctuelle. Les problèmes de pneus sont identifiés dès le retour au dépôt ou en temps réel avec un fournisseur de services de télémessure.

ContiConnect™ Light est la solution d'entrée de gamme idéale pour les conducteurs. Il affiche la pression et la température des pneus à l'aide de l'outil portable, avec la possibilité de télécharger manuellement les données sur le portail ContiConnect™.

ContiConnect™ Yard collecte toutes les données sur les pneus à chaque fois que vos véhicules reviennent au dépôt. La station de lecture de garage capte sans fil les données des capteurs et les transmet au portail web ContiConnect™ via un réseau cellulaire.

ContiConnect™ Live permet une intégration en ligne en temps réel avec le portail web et la solution est compatible avec de nombreux fournisseurs et dispositifs télématiques.

Le portail web ContiConnect™ permet aux gestionnaires de flottes d'accéder facilement aux alertes de basse pression de pneus, de suivre les données sur la durée ou de consulter des rapports et analyses détaillés. En cas de détection d'une basse pression ou d'une température élevée des pneus, vous recevrez une alerte afin de résoudre le problème de manière anticipée.



ContiConnect

Votre assistant de flotte polyvalent.



Garantit un gonflage correct des pneus

Avantage : sécurité de la conduite



Optimise la tenue de route

Avantage : sécurité de la conduite



Maximise le rendement du carburant

Avantage : économie de carburant



Accroît la durée de vie des pneus

Avantage : réduction du coût des pneus



Minimise les émissions de CO₂

Avantage : protection de l'environnement



Garantit la disponibilité

Avantage : augmentation de l'utilisation de la flotte



Optimise la gestion de la flotte

Avantage : productivité accrue



Limite les problèmes

Avantage : tranquillité d'esprit

Une modularité indispensable. Faites votre choix.

	ContiPressureCheck™ Véhicules seuls		ContiConnect™ Plusieurs véhicules		
	Autonomie	Intégration	Light	Yard	Live (programme)
Composants	1 Écran ContiPressureCheck™	●			
	Intégration à la télématique embarquée des véhicules - propriétaire				●
	Intégration à la télématique des véhicules - appli Android				●
2 Portail web ContiConnect™			●	●	●
	Intégration dans les plateformes tierces			●	●
3 Récepteur additionnel					
4 Outil portatif*	●	●	●	●	●
5 Unité centrale	●	●			●
Connectivité	6 Station de lecture Yard			●	
	Boîtier télématique				●
	Clé Bluetooth (Dongle)				●
	Câbles	●	●		●
Pneus & capteurs	7 Capteur de pneu	●	●	●	●

*ContiPressureCheck™ Light avec outil portatif et capteurs

● équipements nécessaires

● composants facultatifs



1 Écran dans la cabine du conducteur

- › L'écran installé dans le poste de conduite du conducteur affiche la position relative et l'état des pneus, ainsi que 7 types d'avertissements différents.



2 Portail web ContiConnect™

- › Interface dans un navigateur web pour l'accès aux données, aux statistiques et aux rapports.



3 Récepteur additionnel

- › Antenne et récepteur intégrés à utiliser si :
- › L'écartement des essieux du véhicule est supérieur à 6 m.
- › Le véhicule a plus de 3 essieux.
- › Une remorque est attelée.



4 Outil portatif

- › Configuration initiale de l'ensemble du système.
- › Communication sans fil avec les capteurs de pneus.
- › Synchronise les capteurs de pneus à chaque position de roue.
- › Communication filaire avec l'unité centrale.



5 Récepteur / unité centrale

- › Reçoit et analyse les signaux provenant des capteurs de pneus.
- › Émet des avertissements et les affiche sur l'écran - Jusqu'à 24 pneus montés sur max. 6 essieux.



6 Station de lecture Yard

- › Composant de connectivité qui reçoit les données sans fil du capteur de pneus à son retour au dépôt.



7 Capteur de pneu

- › Capteur de pneu intégré avec émetteur à radiofréquence - codage individuel par roue en mouvement.



8 Grattoir de nettoyage et outil de montage

- › Grattoir pour le prétraitement de la couche intérieure du pneu.
- › Outil de pressage avec insert.
- › Outil pour appuyer sur le capteur du pneu pendant le collage.



9 Valise prestataire

- › Valise prestataire avec outil de pressage, insert d'outil de pressage (2x), outil d'insertion pour capteur de pneu (pas sur la photo), grattoir de nettoyage, supports de capteur de pneu (12x), kit 4.2.1 (2x), colle 1,6 g (2x), spatule (2x).
- › Contenu en option : kit d'outil portatif, tampon liquide (REMA TipTop), pince à sertir, pince à dénuder les câbles.

ContiPressureCheck™

Kits requis par véhicule

Manutention industrielle



Tracteur

●	1x	Kit 1.2	Sans récepteur additionnel
●	1x	Kit 4.2.6	6 capteurs de pneus
●	1x	Kit 6.2	TireView (écran)



Reach Stackers/porte conteneur

●	1x	Kit 1.2	Sans récepteur additionnel
●	1x	Kit 4.2.6	6 capteurs de pneus
●	1x	Kit 6.2	TireView (écran)



Chargeuse

●	1x	Kit 1.2	Sans récepteur additionnel
●	1x		Capteurs inclus dans les pneus ContiEarth™
●	1x	Kit 6.2	TireView (écran)



AGV/remorque à guidage automatique

●	1x	Kit 2.2	Avec récepteur additionnel
●	1x	Kit 4.2.4	4 Capteurs de pneus
●	1x	Kit 7.2	TireConnect



Pushback/poussoir d'avion

●	1x	Kit 2.2	Avec récepteur additionnel
●	1x	Kit 4.2.4	4 capteurs de pneus
●	1x	Kit 6.2	TireView (écran)



Tombereaux rigide/articulé (ADT et RDT)

●	1x	Kit 1.2	Sans récepteur additionnel
●	1x		Capteurs inclus dans les pneus ContiEarth™
●	1x	Kit 6.2	TireView (écran)



Straddle Carrier/chariot cavalier*

●	1x	Kit 5.2	Autocar
●	2x	Kit 4.2.4	4 Capteurs de pneus
●	1x	Kit 6.2	TireView (écran)



Chariot élévateur

●	1x	Kit 2.2	Avec récepteur additionnel
●	1x	Kit 4.2.6	6 capteurs de pneus
●	1x	Kit 6.2	TireView (écran)



Remorque*

●	1x	Kit 3.2	Remorque
●	2x	Kit 4.2.4	4 Capteurs de pneus

* Veuillez contacter notre équipe commerciale pour de plus amples informations sur ces véhicules et d'autres véhicules industriels. Consultez toujours le manuel de montage Continental.

** Pour les Tombereaux Rigides dont la charge est >50t et Articulés dont la charge est >40t, veuillez contacter notre équipe commerciale pour valider la configuration.

- Kits de base
- Kits capteurs
- Kits Avancés

Kits

	Description	Code article	
● Kits de base	Kit 1.2 : sans récepteur additionnel	17 34 115	
	Kit 2.2 : avec récepteur additionnel	17 34 116	
	Kit 3.2 : remorques	17 34 117	
	Kit 5.2 : autocars	17 34 120	
● Kits Capteurs	Kit 4.2.2 : 2 capteurs de pneus	17 34 124	
	Kit 4.2.4 : 4 capteurs de pneus	17 34 118	
	Kit 4.2.6 : 6 capteurs de pneus	17 34 119	
● Kits Avancés	Kit 6.2 : TireView (écran)	17 34 121	
	Kit 7.2 : TireConnect (câble télématique)	17 34 122	
	Kit 8.2 : Kit de démarrage pneus TisWeb®	17 34 125	
Montage des capteurs et pièces détachées	Grattoir de nettoyage	17 34 130	
	Outil de montage (capteur de pneu)	17 34 019	
	Insert - Outil de montage	17 34 022	
	Kit Supports de capteur x 12	17 34 072	
	Kit Supports de capteur x 24	17 34 073	
	Spatule	17 34 021	
	Colle CB2250 1,6 g	17 34 113	
	Colle CB2250 4,8 g	17 34 112	
	Colle CB2250 9,6 g	17 34 020	
	Kit Autocollants et valves x 2	17 34 123	
	Kit Autocollants et valves x 4	17 34 114	
	Kit Autocollants et valves x 6	17 34 088	
	Outil de configuration et pièces détachées	Kit d'outils avec accessoires	17 34 052
		Outil portatif	17 34 128
Câble de diagnostic (outil portatif)		17 34 024	
Fusible de remplacement pour câble diagnostic		17 34 059	
Chargeur (outil portatif)		17 34 053	
Câble USB (outil portatif)		17 34 054	
Pièces de rechange - Système	Kit Unité centrale Bus / Cars	17 34 060	
	Support (unité centrale)	17 34 003	
	Kit Unité centrale Remorque	17 34 061	
	Récepteur additionnel + Protection antichocs	17 34 056	
	Protection antichocs (récepteur additionnel)	17 34 055	
	Support (récepteur additionnel)	17 34 002	
	Sous-faisceau A	17 34 008	
	Sous-faisceau B	17 34 007	
	Sous-faisceau C	17 34 006	
	Sous-faisceau D	17 34 009	
	Sous-faisceau D - large (13 mètres)	17 34 067	
	Sous-faisceau E	17 34 087	
	Faisceau F+G	17 34 016	
	Sous-faisceau H	17 34 017	
	Sous-faisceau K	17 34 070	
	Sous-faisceau L	17 34 069	
	Écran	17 34 011	
	Support d'écran	17 34 012	
	Support d'écran pour tableau de bord	17 34 071	
Indicateur de contrôle de pression	17 34 013		
Kit Fusible F	17 34 036		
Kit de connecteurs A+B+C	17 34 018		
Valise prestataire	Valise prestataire	17 34 134	
	KIT Valise prestataire CPC	17 34 135	
	Kit Coffret de formation CPC	17 34 131	
ContiConnect™	Kit Station YardReader	*	

*Veuillez contacter votre chargé de clientèle pour plus d'informations.

Continental 
The Future in Motion



09/2021

CONTINENTAL FRANCE SAS

Business Unit Specialty Tires

Pneus industriels

80 rue Irène Joliot Curie - Immeuble l'Hévée

60610 La Croix Saint-Ouen

BP 10519 La Croix - 60205 Compiègne Cedex

T. 03 44 40 70 24

www.continental-pneus.fr/industrie

www.facebook.com/continentalfrance

Le Futur en Mouvement

