



Caractéristiques techniques et pressions recommandées

Dimension du pneu	Profil	Indice de charge / vitesse ¹⁾	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL ²⁾	Lar-gueur de jante	Entraxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles du pneu neuf		Rayon Statique	Circon-férence de roule-ment	Indice de charge	Type de monte	Capacité de charge (kg) par essieu à une pression de gonflage ³⁾ (bars)																	
							Lar-geur	Ø ext.	Lar-geur + 1%	Ø ext. ± 1%					± 1,5%	± 2%	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0						
295/80 R 22.5	HSL2 ECO-PLUS	152/148 M	M 130	TL	8.25 9.00	326 335	302 310	1062	290 298	1044	487	3185	152 148	S J	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100									
	HSR2	152/148 M	M 130	TL											7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600									
	HSW 2 COACH	152/148 M	M 130	TL																												
	HSW 2 COACH * ContiRe	152/148 M	M 130	TL																												
	HDW 2 SCAN	152/148 M	M 130	TL																												
315/80 R 22.5	HSL2 ECO-PLUS	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076	500	3280	156 154 150	S S J	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000								
	HSR2	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL											4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500									
	HSW 2 COACH	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL											8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400									
	HSW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL																												
	HDW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	L 120 (M 130)	TL																												

Consignes d'utilisation (DIN 7805/4, Guide WdK 134/2, 142/2, 143/14, 143/25)
 1) Indice de charge monte simple/jumelée et indice de vitesse
 2) TT = Tube Type, TL = Tubeless
 3) Pour des pressions supérieures à 8,0 bar utiliser une collerette de protection de valve
 * En préparation

Sécurité et confort en conditions hivernales : le nouveau HSW 2 COACH. Coach Tires People



HSW 2 COACH

Quand tout roule comme sur des rails, cela signifie que l'on reste en piste. C'est la meilleure façon de décrire notre nouveau pneu hiver : le HSW 2 COACH. Conçu avec soin pour vous mener à bon port en hiver. Ce pneu est silencieux et souple pour fournir un confort maximum à vos passagers. Né avec des propriétés directionnelles accrues, il vous garanti les coûts d'exploitation les plus faibles.*

* D'après le calculateur ContiCostCalculator certifié par DEKRA. Pour plus d'informations: <http://www.continental-truck-tires.com/fr/OCC>

A travers l'hiver en toute sécurité. Et confortablement. HSW 2 COACH.

Sûrs et économiques. Pneus pour toutes les conditions.

- Carcasse durable étudiée sur un cycle de vie de produit entier
- Endurance élevée de la bande de roulement



Sécurité

- Répartition homogène de rainures et lamelles pour une adhérence optimale sur tous les essieux
- Introduction de nouvelles lamelles 3D
- Excellente adhérence grâce à un mélange de gomme spécialement développé



Adhérence | Performances hivernales

- Confort élevé grâce au profil ligné de la bande de roulement
- Trajet confortable grâce au dessin circonferenciel de la bande de roulement



Confort

Kilométrage élevé grâce à une géométrie innovante de la bande de roulement :

- Profondeur de profil élevée
- Rainures étroites
- Epaulements larges pour une usure uniforme



Kilométrage



HSL 2 ECO PLUS

Pour les longs trajets estivaux.

Les meilleures conditions pour ce pneu sont les forts kilométrages. C'est sur les longs voyages, qu'il fournit à la fois un meilleur maniement, une faible résistance au roulement et un excellent kilométrage. Cela engendre une baisse de la consommation de carburant et augmente significativement le confort de conduite – un avantage certain sur autoroute.



HSR 2

En sécurité sur les petites routes de campagne.

Ce pneu est conçu pour la mixité : tous types de routes, de revêtements, de conditions météorologiques et de challenges. Son adhérence supérieure à la moyenne et sa stabilité structurelle vous garantit une grande sécurité sur courte et longue distance.



Nouveau : HSW 2 COACH

Vous seconde dans les conditions difficiles.

Peu importe ce que nous apporte l'hiver, le HSW 2 COACH vous emmène à destination en toute sécurité à travers la neige et la glace. Il est parfaitement adapté à la neige fondue, aux surfaces verglacées et aux congères de neige. Le HSW 2 COACH réagit calmement au freinage et garde toujours sa stabilité directionnelle et sa maniabilité.



HSW 2 SCANDINAVIA
HDW 2 SCANDINAVIA

Le HSW 2 SCANDINAVIA et le HDW 2 SCANDINAVIA sont conçus pour compléter notre offre premium pour autocars dans les conditions hivernales extrêmes.