

Quels pneumatiques en hiver ?

Permutation été/hiver, pneumatiques hiver adaptés, Loi Montagne... Continental vous aide à vous préparer.

Chaque hiver, du 1er novembre au 31 mars, en fonction du territoire sur lequel vous circulez et pour vous conformer à la Loi Montagne, vous avez besoin d'un équipement adapté de vos pneumatiques. S'équiper de pneus hiver ou toutes saisons homologués 3PMSF est l'idéal pour rouler l'esprit tranquille et en toute sécurité.

Pourquoi des pneus hiver ?



- Meilleure adhérence au sol
- Distance de freinage plus courte
- Mais aussi un confort de conduite

Pour passer l'hiver en toute sécurité

Pneus été PremiumContact 6

43.55 m

Pneus hiver WinterContact TS 870

20.25 m

Distance de freinage sur neige divisée par 2* !

“Le risque d'accidents dus aux conditions météorologiques est bien plus important en hiver qu'en été. En hiver, le choix de pneumatiques adaptés est vraiment déterminant pour maximiser sa sécurité et celles des autres usagers sur les routes. L'engagement de Continental au service de la sécurité sur les routes est total, c'est notre mission !”

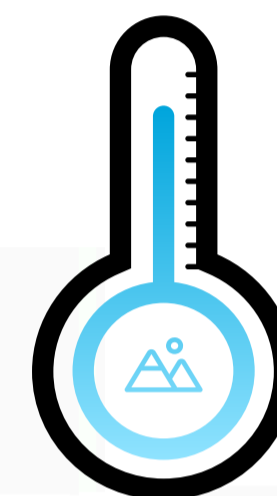
Pierre-Emmanuel Leclercq
 Chef de Produit pneumatiques PLT chez Continental

Pneus hiver : plus qu'une question de neige



Croyez-le ou non, mais le terme “pneu neige” ne correspond à aucune définition exacte ! Certes, la neige impacte les performances des pneumatiques mais pas que...

En conditions hivernales, lorsque les températures baissent, la gomme des pneus été durcit, ce qui entraîne une perte d'adhérence au sol et un allongement des distances de freinage.



C'est pourquoi, on parle de pneus hiver pour désigner des pneumatiques adaptés à des conditions hivernales, qui conservent toutes les propriétés et garantissent une sécurité maximale sur les routes.



L'hiver triple les risques

11x

plus de risques d'accidents sont constatés sur les routes mouillées.



7x

La distance d'arrêt peut être sept fois plus importante que sur route sèche.



3x

plus d'accidents causés par les conditions météorologiques en hiver qu'en été.



LIRE PLUS D'ARTICLES >

* Testé par Continental Reifen Deutschland GmbH sur le site d'essai Arvidsjaur Proving Ground (statut : février 2021). Conditions d'essai : Continental WinterContact™ TS 870, 225/45 R 17, PremiumContact™ 6, 225/45 R 17, neige durcie, de 40 km/h à 0 km/h, température de -2,4 à -12,6° C, VW Golf 7. Les graphiques présentés ici sont uniquement destinés à l'illustration. La distance de freinage d'un véhicule dépend de son type, de son âge, des freins et des pneus utilisés, ainsi que du revêtement de la route. Le rapport d'essai complet est disponible sur <https://www.continental-tires.com/car/tires/snow-braking-winter-vs-summer-tires>. (Source : Continental Reifen Deutschland GmbH).



Loi Montagne, l'hiver en règle

3 options pour respecter la loi

Pour tous les véhicules
Tourisme et Camionnettes



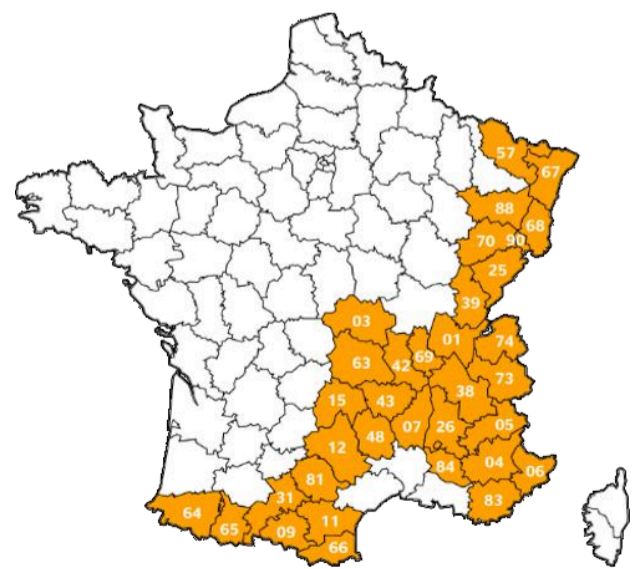
1 Pneus Hiver
Avoir 4 pneus Hiver ou Toutes Saisons marqués 3PMSF ; ils offrent une meilleure adhérence pour affronter des conditions hivernales ou un enneigement

2 Équipements amovibles antidérapants

Chaînes à Neige
Elles peuvent être installées sur vos pneus habituels pour une traction supplémentaire sur les routes glissantes.

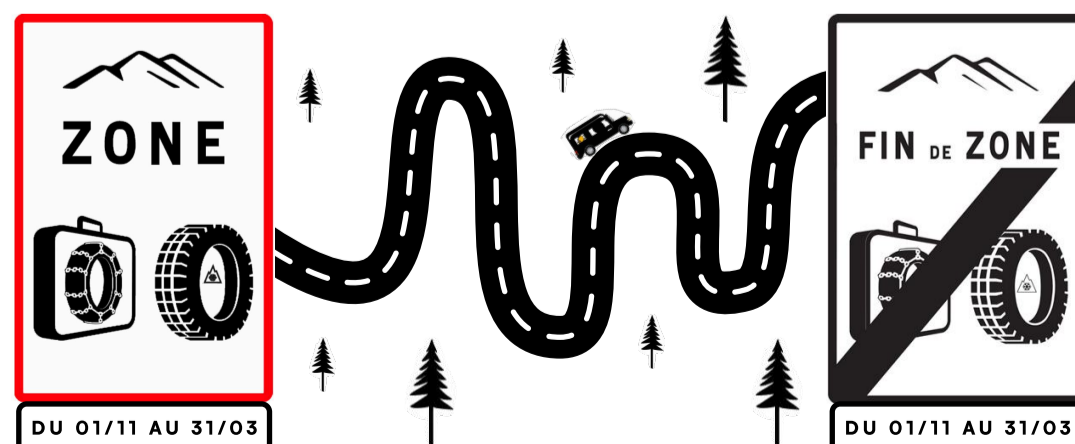
Chaussettes à Neige
Une alternative aux chaînes, elles se glissent sur vos pneus pour améliorer l'adhérence sur la neige.

Quels territoires sont concernés ?



34 départements appliquent la réglementation**

Ces panneaux indiquent une zone où se munir d'équipements hivernaux devient une obligation.

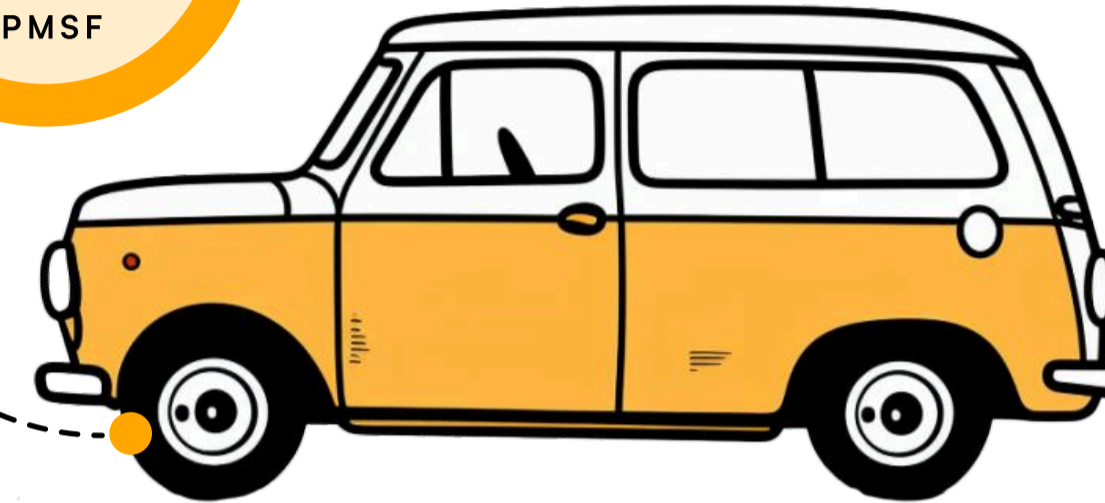


Potentiellement, risque de 135€ d'amende voire d'immobilisation de votre véhicule.

Identifier les pneus hiver ou toutes saisons



Pour garantir la conformité des pneus hiver, la norme 3PMSF a été créée. Signifiant «Three-Peak Mountain SnowFlake», soit «Flocon de neige sur une Montagne à 3 Pics» en français, il s'agit des seuls pneus hiver ou toutes saisons qui sont autorisés dans les départements concernés à partir de novembre 2024.



M+S

À compter du 1er novembre 2024, les pneus marqués uniquement M+S (Mud + Snow, ou Boue et Neige) ne sont plus considérés comme des pneumatiques hiver. Le symbole 3PMSF est désormais obligatoire pour que les pneumatiques soient conformes à la loi.

Continental, les pneus sur lesquels vous pouvez compter

Le conseil Continental : pour voyager l'esprit tranquille en hiver, optez pour des pneus avec le symbole 3PMSF !



Gamme WinterContact
Réduction de la consommation de carburant et autonomie de la batterie prolongée pour les véhicules électriques grâce à une plus faible résistance au roulement



AllSeasonContact 2

- Sécurité exceptionnelle et polyvalence dans toutes les conditions météorologiques
- Excellent kilométrage et efficacité énergétique
- Expérience de conduite confortable et fiable tout au long de l'année



VanContact A/S Ultra

- Kilométrage élevé et longévité optimale
- Bonnes performances sur neige
- Grande robustesse des flancs



* Sous réserve de publication au Journal Officiel du décret relatif aux sanctions d'infractions à la loi Montagne ** Sous réserve d'application par les préfets des départements *** Marquage EV Continental = Pneu compatible Véhicules Électriques