

Continental 
The Future in Motion

Transporte de
Passageiros



**Quem quer que seja o passageiro,
ofereça-lhe uma viagem tranquila.**
Conti Coach

- › Excelente desempenho de travagem
- › Eficiência de combustível excepcional
- › Viagem confortável

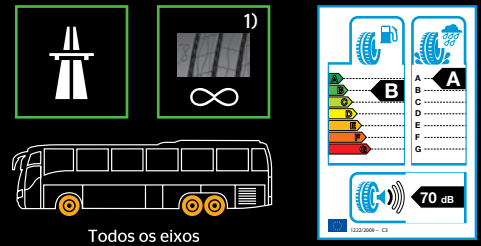


Conti Coach

Conti Coach

O pneu eficiente para viagens de longo curso.

GERAÇÃO 3. IMPULSIONADA PELAS SUAS NECESSIDADES.

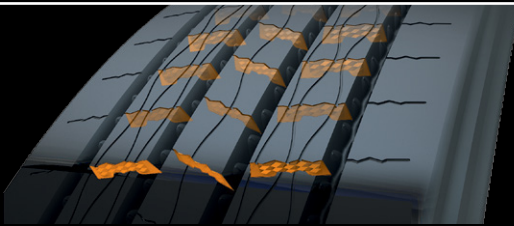


Conti Coach HA3

Para longas viagens de autocarro, a fiabilidade e eficiência são essenciais. O pneu Conti Coach HA3 oferece segurança máxima e eficiência energética - mesmo em condições exigentes. Um pneu tão seguro que o seu desempenho em pavimento molhado foi classificado como o melhor - "A" - no rótulo de pneus da UE, garantindo a segurança dos passageiros.

Destaques do Produto:

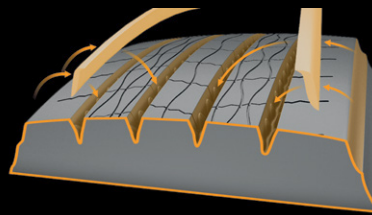
Excelente desempenho de travagem



Exemplo: Tecnologia de lamelas em 3D

- > Excelente travagem em pavimento molhado por toda a vida útil do piso através da tecnologia de lamelas em 3D com profundidade total
- > Composto otimizado para melhor desempenho em pavimento molhado
- > Lamelas interligadas em 3D mantêm a rigidez do piso para máximo efeito de travagem
- > Marcação M+S para todas as condições climatéricas

Eficiência de combustível excepcional



Exemplo: Design do ombro que auxilia na poupança de combustível

- > Padrão de piso aprimorado, proporção ideal de espaços vazios e ombro para maior eficiência energética, sem comprometer o desempenho em pavimento molhado
- > Construção otimizada que proporciona menor deflexão na área do piso



Outras características técnicas

- › Distribuição de pressão otimizada na área de contacto para desgaste uniforme
- › Proporção de espaço vazio aprimorado no piso para possibilidade de maior vida útil
- › Contorno do pneu dedicado para autocarros de longo curso, possibilitando um desgaste uniforme aprimorado
Benefício: maior quilometragem resulta numa redução numa redução de custos a longo prazo
- › Tecnologia de lamelas para ruído reduzido e otimizado
Benefício: Viagem mais silenciosa e conforto de condução aumentado

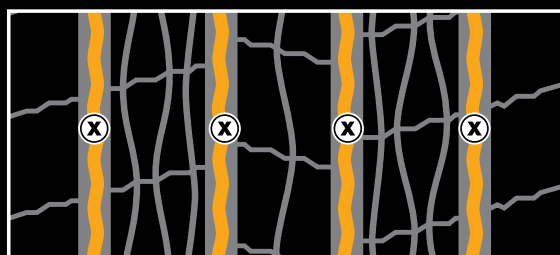
Disponível em ContiRe

› O nosso serviço premium de recauchutagem a quente dá uma nova vida aos pneus de camião da Continental, permitindo que o pneu atinja um desempenho por completo. A produção ContiRe é compatível com a forma como fabricamos os nossos pneus novos - usando os mesmos perfis e misturas de compostos. Usamos exclusivamente carcaças da Continental, que são recauchutadas de talão a talão. Este método também renova as paredes laterais e, em alguns pneus, ainda é possível realizar a reescultura.

Benefício: Elevada recauchutabilidade para eficiência operacional

Recomendações de Reescultura

Conti Coach HA3



Dimensão	Profundidade (mm)	Largura (mm)
295/80 R 22.5	3.5	6-7

GERAÇÃO 3.

IMPULSIONADA PELAS SUAS NECESSIDADES.

Dados técnicos e recomendações de pressão de ar

Dimensão do pneu	Informações gerais						Rótulo de pneus da UE			Jante		Dimensionais						Capacidade de carga (kg) por eixo à pressão dos pneus ⁶⁾ (bar) (psi)						
	Piso	IC/IV ¹⁾	PR	M+S	Índice de velocidade e velocidade de referência (km/h)	TT/TL ²⁾	3)	4)	5)	Dimensão de jante	Distância min. entre os centros da jante	Máx. padrão valor em serviço		Valor fora de serviço		Raio estático		Circunferência de rolamento	Eixo de montagem	IC ¹⁾	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)
												Largura	Ø externo	Largura + 1%	Ø externo ± 1%	± 1.5%	± 2%							
295/80 R 22.5	Conti Coach HA3	154/149 M	16	M+S	M 130	TL	B	A	70	8.25 9.00	326 335	302 310	1062	290 298	1044	487	3185	154 149	S D	6785 11760	7140 12380	7500 13000		
	Conti Coach HA3 ED	154/149 M	16		M 130	TL	C	B	70															
	Conti Coach HA3 AC	154/149 M	16		M 130	TL	-	-	-															
315/80 R 22.5	Conti Coach HA3	156/150 L		M+S	L 120	TL	B	A	71	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076	500	3280	156 150	S D	6910 12120	7280 12765	7640 13400	8000	

Dados conforme DIN 7805/4, Diretrizes WdK 134/2, 142/2, 143/14, 143/25

1) Índice de carga, montagem em roda simples/dupla e símbolo de velocidade

2) TT = Com câmara, TL = Sem câmara

3) Eficiência energética

4) Aderência em pavimento molhado

5) Ruído de rolamento externo (db)

6) Para pressões dos pneus de 8,0 bar (116 psi) ou superiores, usar tampa de tenda da válvula

10/2013

Continental Pneus (Portugal) S.A.
Rua Adelino Leitão nº 330
4760-606 Lousado, Portugal

Continental 
The Future in Motion

<https://www.continental-tires.com/pt/pt/>